

安田倉庫グループ

# 2026年3月期 第2四半期(中間期) 決算説明会資料

強くなる、ひとつになる

YASDA GROUP CHALLENGE 2027

2025年11月17日

安田倉庫株式会社 代表取締役社長 小川 一成

(東証プライム 証券コード：9324)

**YASDA**

Logistics, Progress, Borderless.

【東証プライム：9324】

## 01 2026年3月期 第2四半期の実績

- ・ 業績概要
- ・ セグメント別業績
- ・ 変動要因
- ・ 物流事業 物流施設推移
- ・ 物流事業 科目別収益
- ・ 不動産事業 科目別収益
- ・ 連結財政状態
- ・ キャッシュ・フローの状況
- ・ 設備投資・借入金

## 02 2026年3月期 通期の見通し

- ・ 連結業績予想
- ・ 連結業績予想(セグメント別)

## 03 長期ビジョン

- ・ 長期ビジョン2030
- ・ 長期ビジョン2030に向けた中計の位置づけ
- ・ 長期ビジョン2030における各事業の成長イメージ

## 04 中期経営計画 「強くなる、ひとつになる」 YASDA GROUP CHALLENGE 2027」

- ・ 中期経営計画の概要
- ・ 数値目標
- ・ 中期経営計画達成に向けた取り組み状況
  - ① 収益力強化のための事業投資
  - ② 輸配送ネットワークの拡充
  - ③ 国際物流ネットワークの拡充
  - ④ メディカル物流ネットワークの拡充
  - ⑤ 高品質・高付加価値物流の提供
  - ⑥ 物流DXによる効率化・合理化の推進
  - ⑦ 保有不動産の価値向上
  - ⑧ サステナビリティ経営の推進
- ・ 経営インフラ戦略
  - ① キャピタルアロケーション
  - ② 投資効果のイメージ
  - ③ 主な投資と営業利益・償却費推移
  - ④ 資本コストや株価を意識した経営の実現に向けて
  - ⑤ 株主還元強化
- ・ 11/14付リリース 帝人物流株式会社のグループ会社化について
  - ① 会社概要及びグループ会社化の目的
  - ② 中期経営計画における位置づけ
  - ③ ネットワークについて

参考  
資料

- ・ [安田倉庫グループについて](#)
- ・ [業界環境統計](#)

01

中間決算説明

2026年3月期 第2四半期の実績

(単位:百万円)

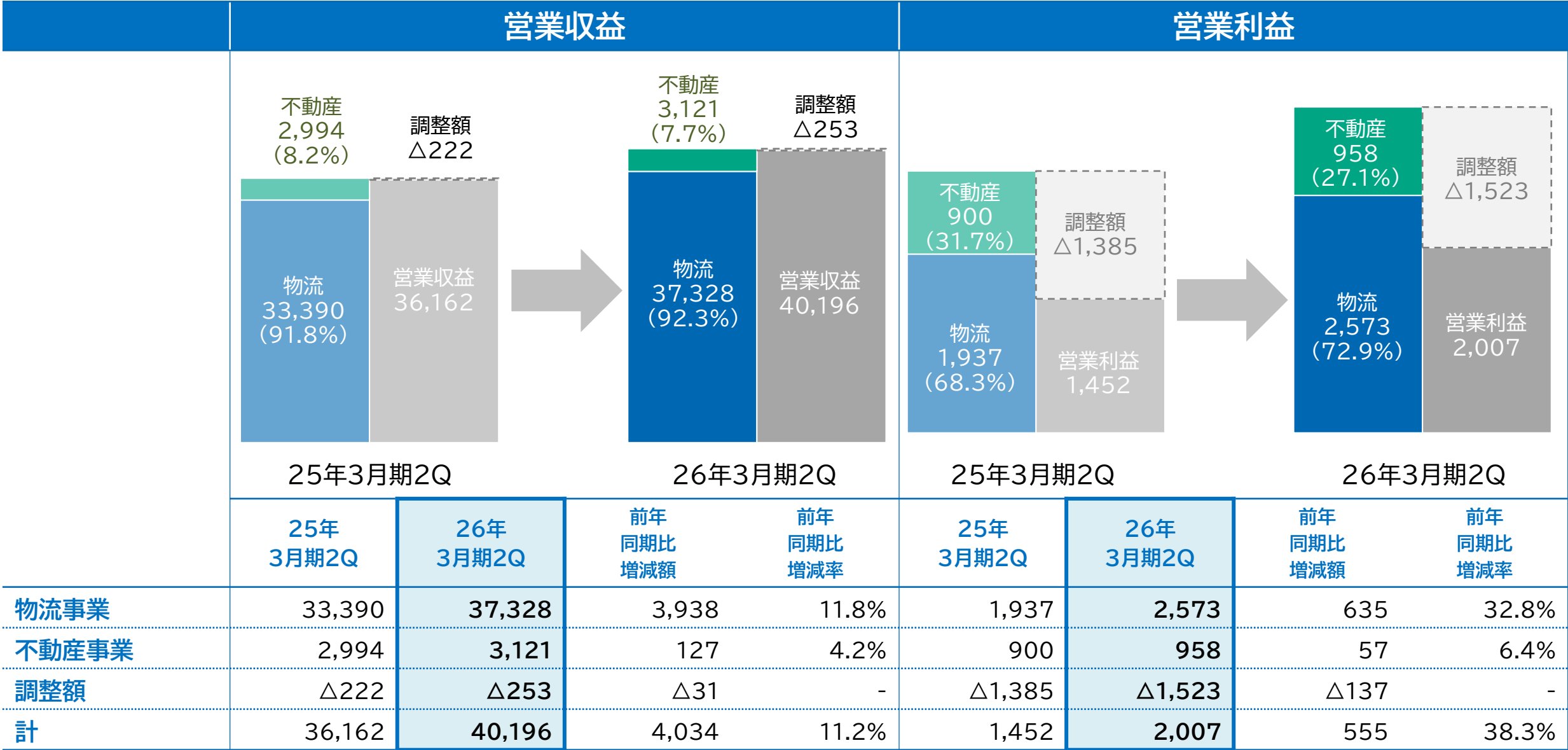
|                     | 連結           |              |              | 前年同期比 |       | 対外公表予想対比 |       |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|----------|-------|
|                     | 25年3月期<br>2Q | 26年3月期<br>2Q | 対外公表<br>業績予想 | 増減額   | 増減率   | 増減額      | 増減率   |
| 営業収益                | 36,162       | 40,196       | 39,000       | 4,034 | 11.2% | 1,196    | 3.1%  |
| 営業利益                | 1,452        | 2,007        | 1,600        | 555   | 38.3% | 407      | 25.4% |
| 経常利益                | 2,126        | 2,677        | 2,200        | 551   | 25.9% | 477      | 21.7% |
| 親会社株主に帰属する<br>中間純利益 | 1,355        | 1,739        | 1,500        | 383   | 28.3% | 239      | 15.9% |
| 営業利益率               | 4.0%         | 5.0%         | 4.1%         | 1.0pt | -     | 0.9pt    | -     |
| 1株当たり中間純利益(円)       | 46.81        | 60.04        | 51.79        | 13.23 | 28.3% | 8.25     | 15.9% |

|                | 25年3月期<br>末 | 26年3月期<br>2Q |   | 増減額    | 増減率  |
|----------------|-------------|--------------|---|--------|------|
| 総資産            | 210,320     | 217,928      | - | 7,607  | 3.6% |
| 純資産(*)         | 105,435     | 110,903      | - | 5,468  | 5.2% |
| 自己資本比率(*)      | 49.9%       | 50.7%        | - | 0.8pt  | -    |
| 1株当たり純資産(円)(*) | 3,625.30    | 3,814.25     | - | 188.95 | 5.2% |

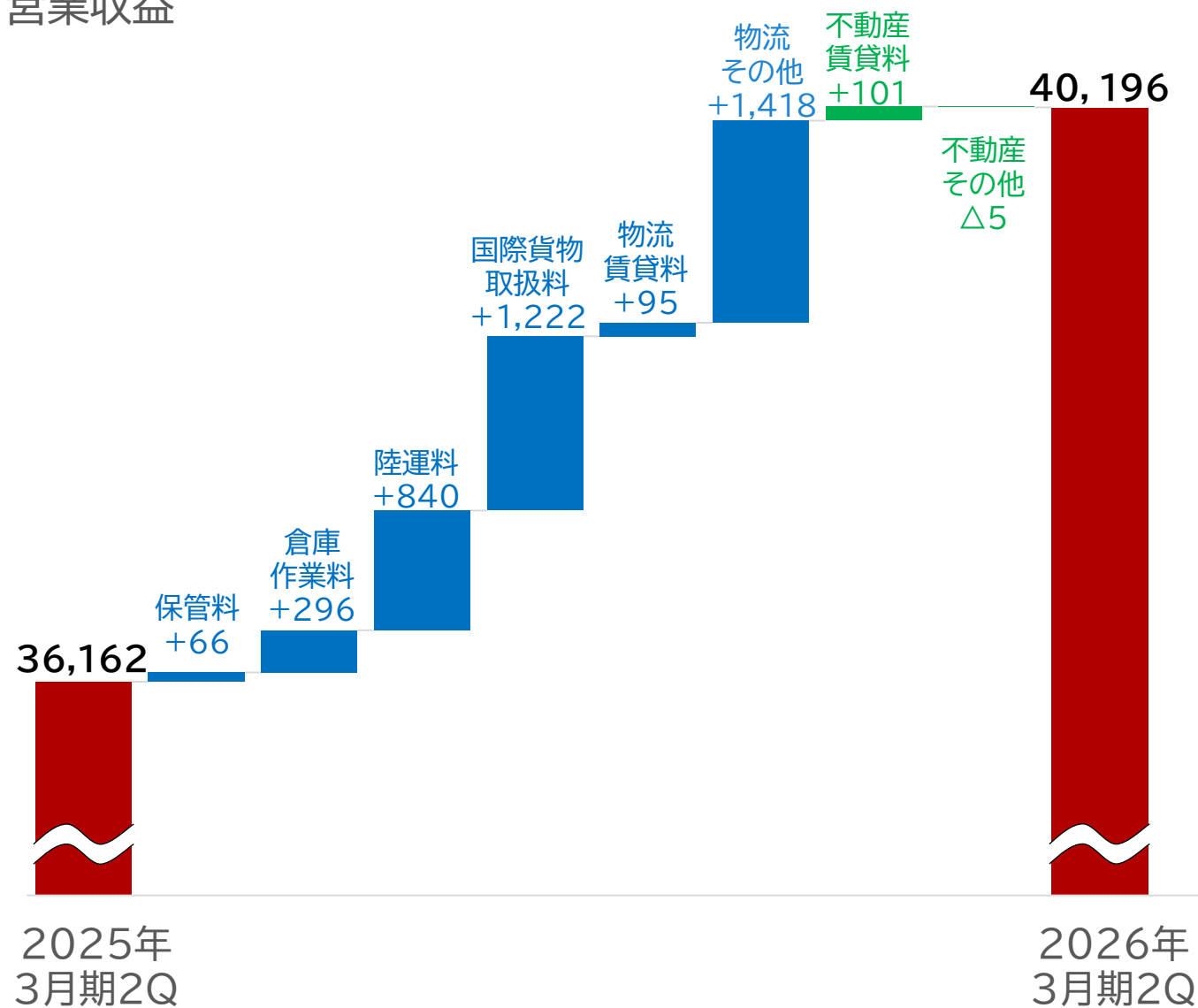
(\*)2022年2月実施のハイブリッドローン150億円のうち、75%(112.5億円)をみなし資本として算出

25年3月期において、企業結合に係る暫定的な会計処理の確定を行っており、25年3月期中間期に係る各数値については、暫定的な会計処理の確定の内容を反映させております。以後のページも同様といたします。

(単位:百万円)

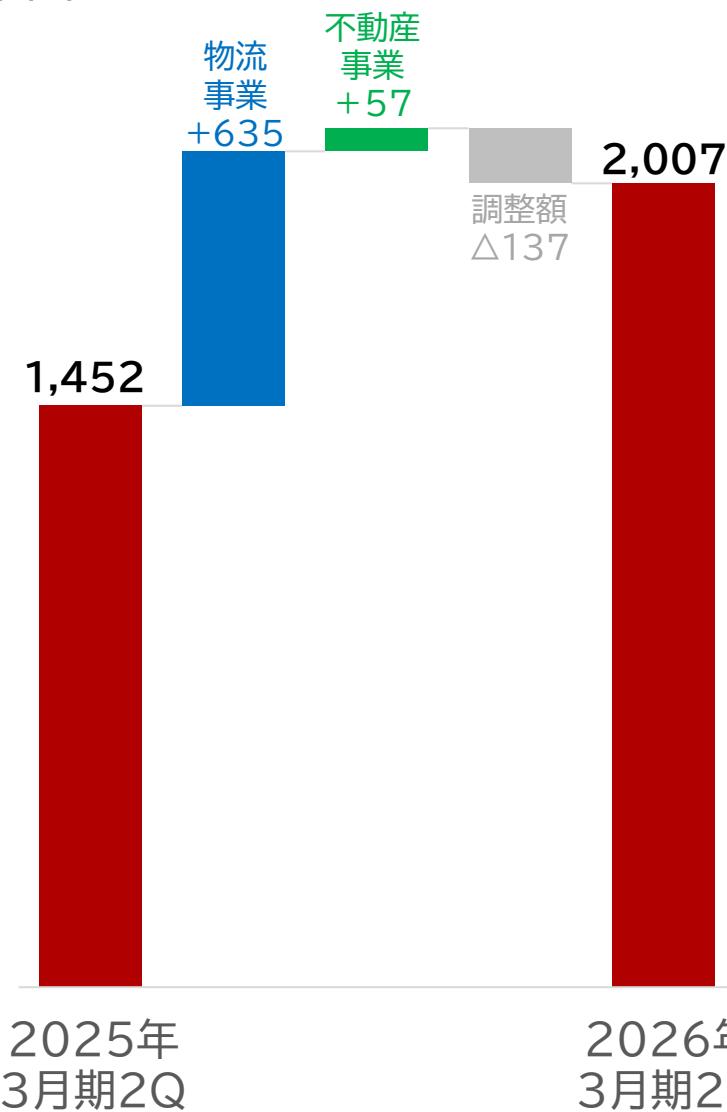


## 営業収益



## 営業利益

(単位:百万円)



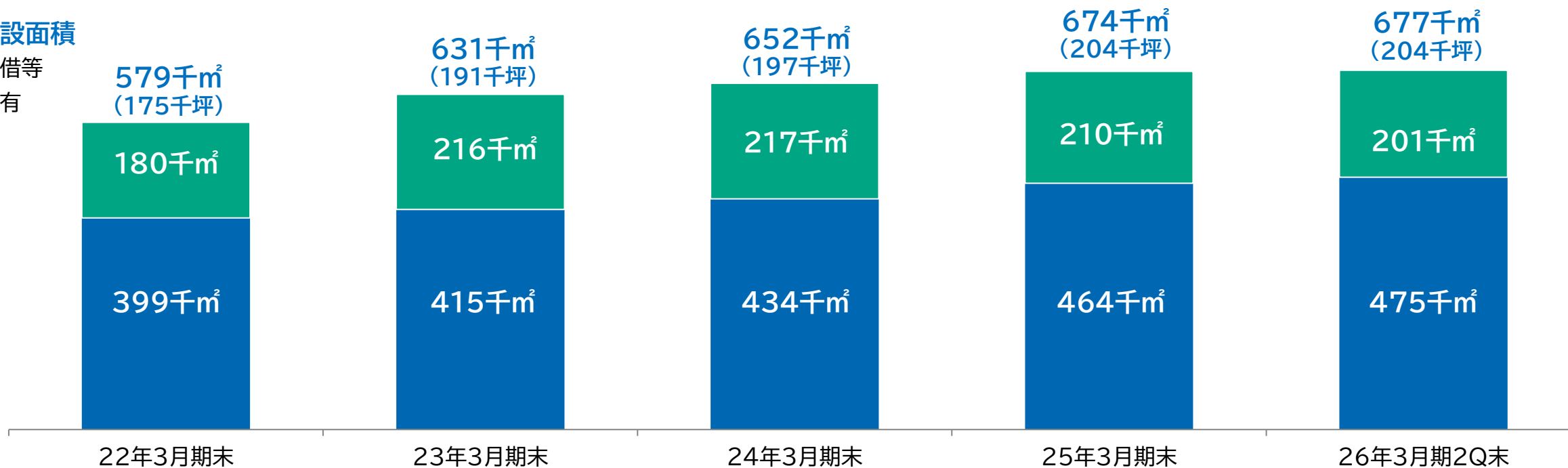
## 1㎡あたり物流事業収益

※22年3月期～25年3月期：通期物流事業収益÷期末物流施設面積÷12カ月  
26年3月期2Q：2Q物流事業収益÷2Q末物流施設面積÷6か月



## 物流施設面積

■ 賃借等  
■ 所有



(単位:百万円)

| 科目          | 概況                                                            | 25年<br>3月期2Q | 26年<br>3月期2Q | 前年<br>同期比<br>増減額 | 前年<br>同期比<br>増減率 |
|-------------|---------------------------------------------------------------|--------------|--------------|------------------|------------------|
| 保管料         | ➢ 昨年度開設した加須営業所の稼働本格化及び、既存物流施設が堅調に推移した事により、前期比増収               | 5,100        | 5,166        | 66               | 1.3%             |
| 倉庫作業料       | ➢ 昨年度開設した加須営業所の稼働本格化及び、IT機器物流・メディカル物流好調により、前期比増収              | 5,058        | 5,354        | 296              | 5.9%             |
| 陸運料         | ➢ グループ運送会社各社好調、加須営業所稼働本格化に伴う輸送増加、IT機器物流輸送案件・引越案件好調などにより、前期比増収 | 15,053       | 15,894       | 840              | 5.6%             |
| 国際貨物<br>取扱料 | ➢ 鋼材・食品輸送取扱好調、グループ会社取扱好調及びスポットAIR案件取扱などにより、前期比増収              | 4,560        | 5,783        | 1,222            | 26.8%            |
| 物流賃貸料       | ➢ 既存物流施設の稼働率堅調より前期比増収                                         | 1,079        | 1,174        | 95               | 8.9%             |
| 物流その他       | ➢ 物流付帯業務である原薬販売などにより前期比増収                                     | 2,529        | 3,947        | 1,418            | 56.1%            |

業界環境(物流)

倉庫(保管残高)

荷動き好調により在庫増加  
保管残高 前年同期比+ 2.1%  
※倉庫21社統計25年4月～25年7月

倉庫(入庫高・出庫高)

入庫荷動き増加  
入庫高 前年同期比+ 3.2%  
出庫高 前年同期比△ 0.9%  
※倉庫21社統計25年4月～25年7月

国内輸送(貨物自動車・宅配)

輸送トン数減少も、宅配個数は増加  
輸送(t) 前年同期比△ 5.1%  
宅配個数 前年同期比+ 2.2%  
※国交省統計輸送4月～7月、宅配4月～8月

輸出入(海上・航空)

海上:輸入・輸出ともに増加(京浜港)  
輸入(TEU) 前年同期比+ 5.0%  
輸出(TEU) 前年同期比+ 2.3%  
※東京都・横浜市港湾統計25年4月～25年6月  
航空:輸入・輸出ともに増加  
輸入(t) 前年同期比+ 1.4%  
輸出(t) 前年同期比+ 0.7%  
※航空貨物運送協会統計25年4～25年9月

(単位:百万円)

| 科目         | 概況                                                      | 25年<br>3月期2Q | 26年<br>3月期2Q | 前年<br>同期比<br>増減額 | 前年<br>同期比<br>増減率 |
|------------|---------------------------------------------------------|--------------|--------------|------------------|------------------|
| 不動産<br>賃貸料 | ➢ 東京地区・横浜地区共、市況を下回る低空室率を維持し、また再開発した横浜西口ビルも稼働し、前期比増収となった | 2,256        | 2,357        | 101              | 4.5%             |
| 不動産<br>その他 | ➢ 施工工事収益横ばい                                             | 523          | 517          | △5               | △1.0%            |

業界環境(不動産)

東京・横浜不動産動向

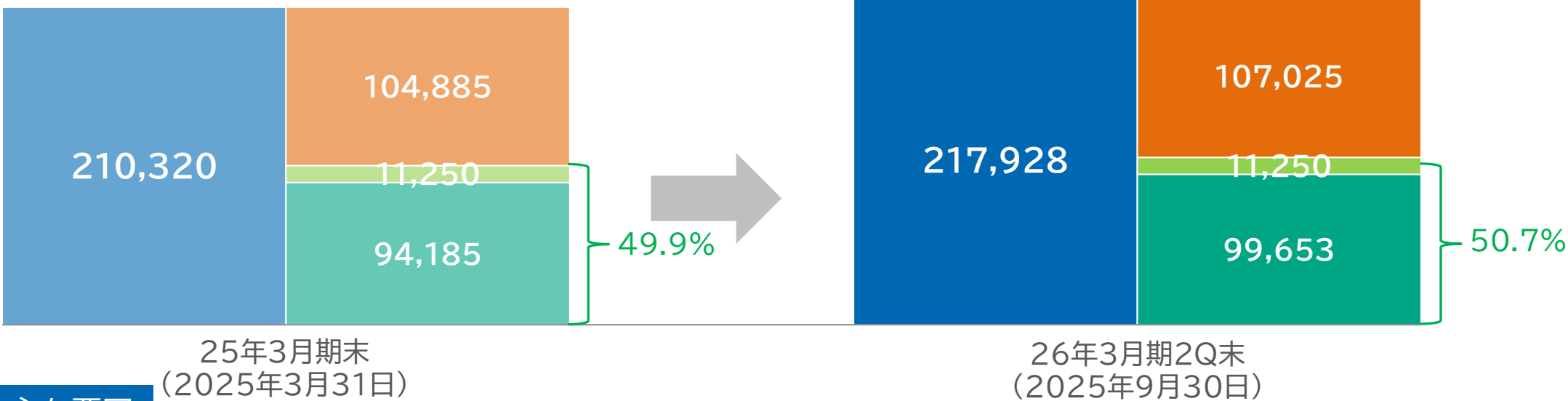
東京:空室解消・賃料増加  
24年9月空室率4.6% 賃料¥20,126/坪  
25年9月空室率2.7% 賃料¥21,092/坪  
(△1.9pt) (+4.8%)

横浜:空室解消・賃料増加  
24年9月空室率7.8% 賃料¥12,864/坪  
25年9月空室率5.9% 賃料¥13,098/坪  
(△1.9pt) (+1.8%)

※三鬼商事(株)市況・データ情報

注：%表記は自己資本比率

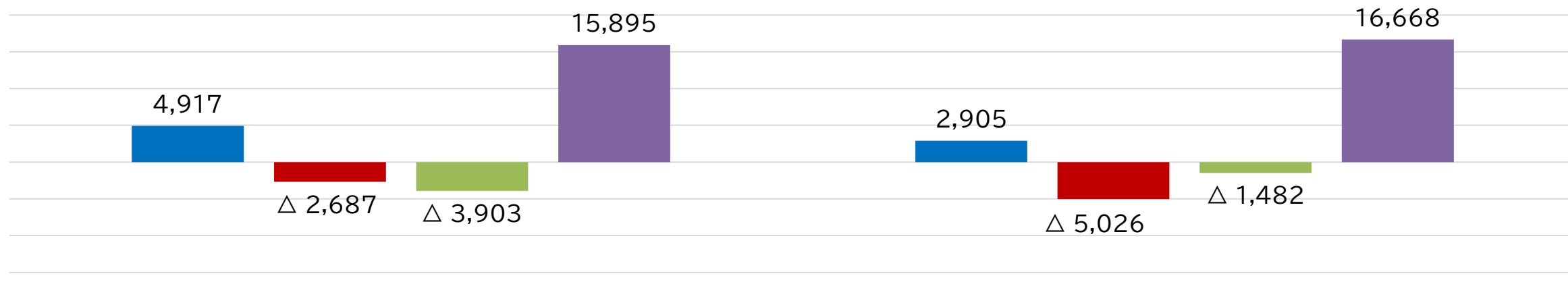
(単位:百万円)



| 主な要因  |     |              |                       |
|-------|-----|--------------|-----------------------|
| ■ 総資産 | 資産  | 受取手形及び営業未収金  | (+3,590百万円)           |
|       |     | 投資有価証券       | (+7,115百万円)           |
|       |     | 建設仮勘定        | (+1,515百万円)           |
|       |     | 現金及び預金       | (△3,787百万円)           |
|       |     | 商品           | (△1,235百万円)           |
| ■ 負債  | 負債  | 営業未払金        | (+2,900百万円)           |
|       |     | 繰延税金負債       | (+2,250百万円)           |
|       |     | 長期借入金        | (△772百万円) ※1年以内返済予定含む |
| ■ 純資産 | 純資産 | みなし資本(*)     | (±0百万円)               |
|       |     | 利益剰余金        | (+1,156百万円)           |
|       |     | その他有価証券評価差額金 | (+4,887百万円)           |
|       |     | 為替換算調整勘定     | (△480百万円)             |

■ 営業活動によるCF ■ 投資活動によるCF ■ 財務活動によるCF ■ 期末残高

(単位:百万円)



25年3月期2Q

26年3月期2Q

|           | 25年3月期2Q | 26年3月期2Q | 前期比     | 主な要因                     |
|-----------|----------|----------|---------|--------------------------|
| 営業活動によるCF | 4,917    | 2,905    | △2,012  | 減価償却の資金留保や<br>中間純利益による収入 |
| 投資活動によるCF | △2,687   | △5,026   | △2,339  | 固定資産の取得による支出など           |
| 財務活動によるCF | △3,903   | △1,482   | + 2,420 | 借入金の返済による支出など            |
| 期末残高      | 15,895   | 16,668   | + 773   |                          |

(単位:百万円)

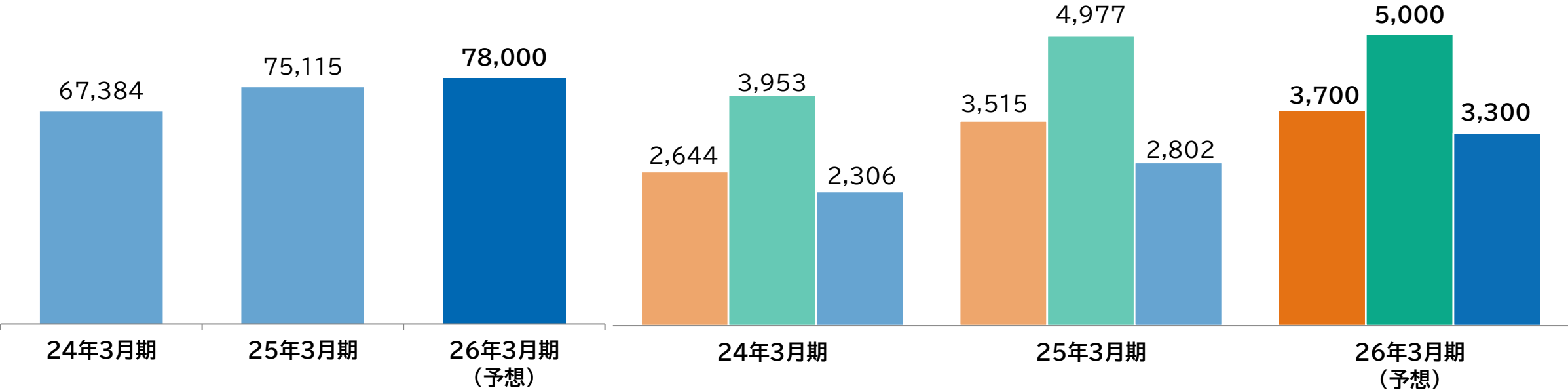
|                                  | 25年3月期                                                                                                                             | 26年3月期2Q | 26年3月期<br>(計画) |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|
| 設 備 投 資 額                        | 6,043                                                                                                                              | 4,758    | 8,779          |
| 主 な 投 資 案 件                      | <u>26年3月期</u><br>・北海安田倉庫 倉庫物件の取得<br>・(仮称)羽田営業所 建設<br>・吉川営業所 大規模リニューアル<br>・オリエント・サービス 春日井危険物倉庫建設<br>・グループ各社 車両購入<br>・DX、システムへの投資 など |          |                |
| 減 価 償 却 費                        | 4,807                                                                                                                              | 2,365    | 4,565          |
| 期 末 借 入 金 残 高<br>及 び 社 債 発 行 残 高 | 74,962                                                                                                                             | 74,157   | 73,000         |

02

中間決算説明

2026年3月期 通期の見通し

(単位:百万円)

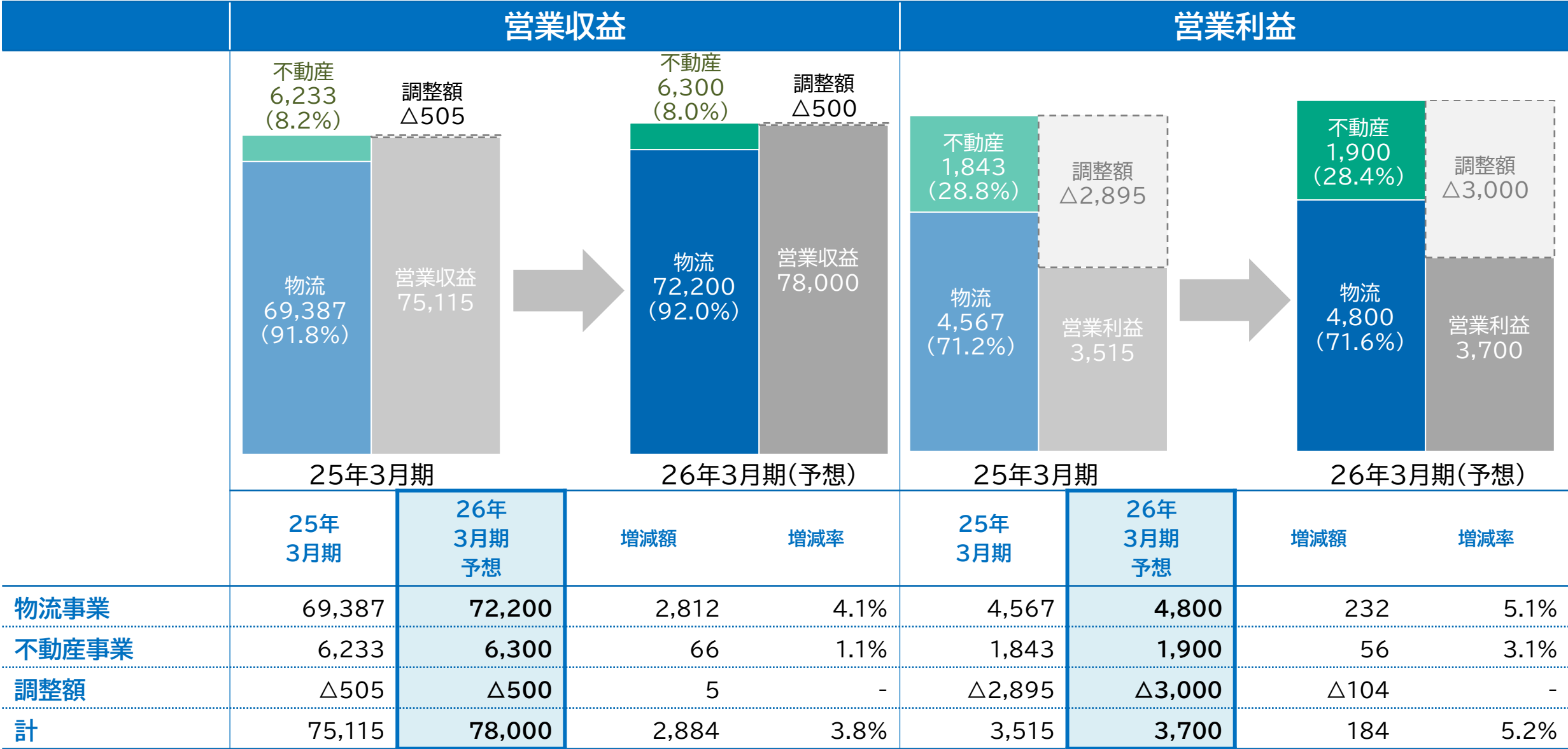


| 前期比  |       |      |
|------|-------|------|
|      | 増減額   | 増減率  |
| 営業収益 | 2,884 | 3.8% |

| 前期比          |     |       |
|--------------|-----|-------|
|              | 増減額 | 増減率   |
| 営業利益         | 184 | 5.2%  |
| 経常利益         | 22  | 0.4%  |
| 親会社株主に帰属する利益 | 497 | 17.7% |

- 営業収益は、加須営業所の高稼働化やITキittingサービスの事業拡大、関係会社の収益寄与や国内・海外の輸配送ネットワークの収益力強化により、16年連続の増収を見込む。
- 加須営業所、横浜鶴屋町 第8安田ビルの高稼働化、グループでの利益創出、DXや業務プロセスの見直しによる生産性向上、コスト構造改革などの取り組みを通じ、過去最高益に挑戦する。

(単位:百万円)

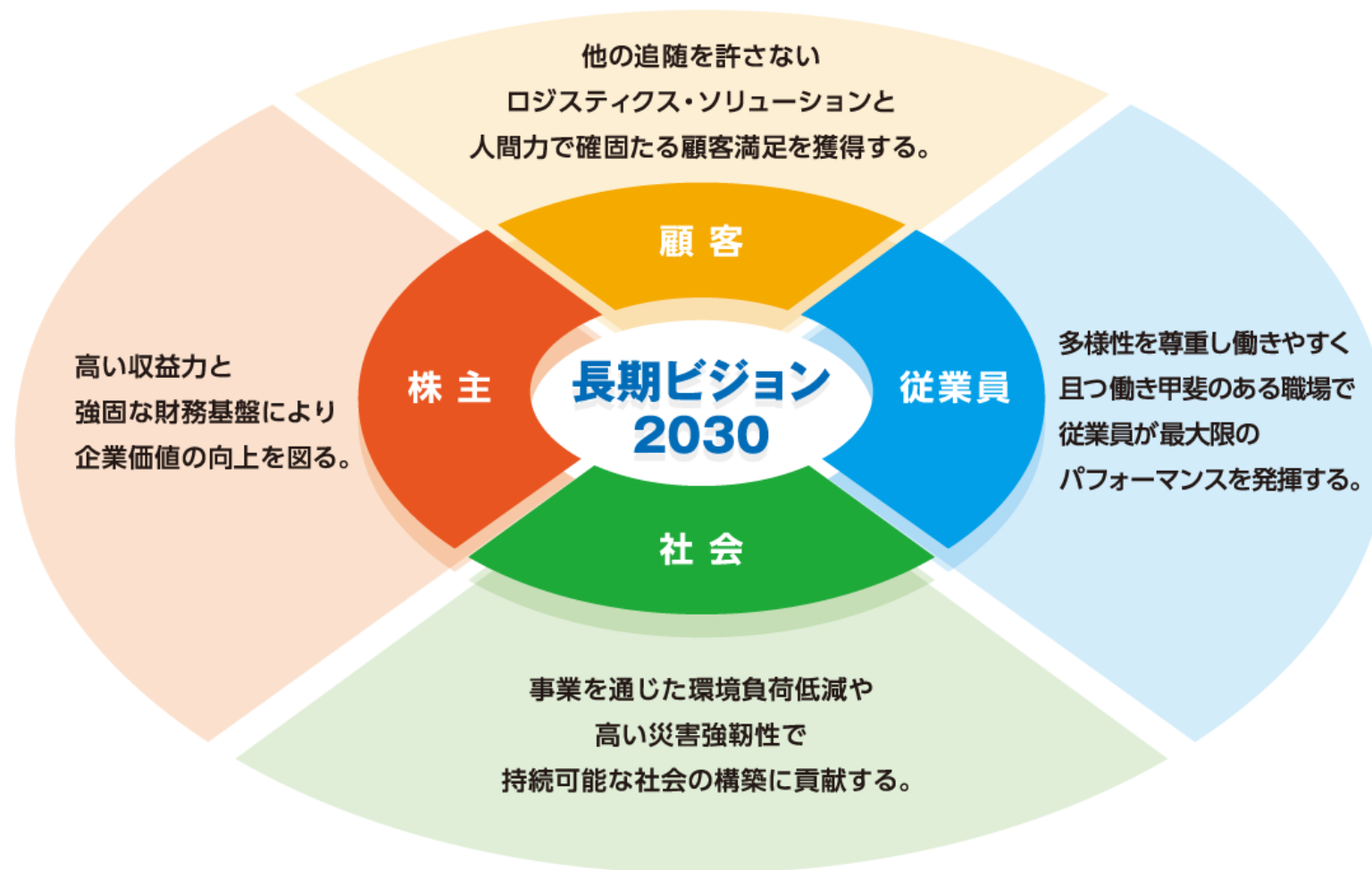


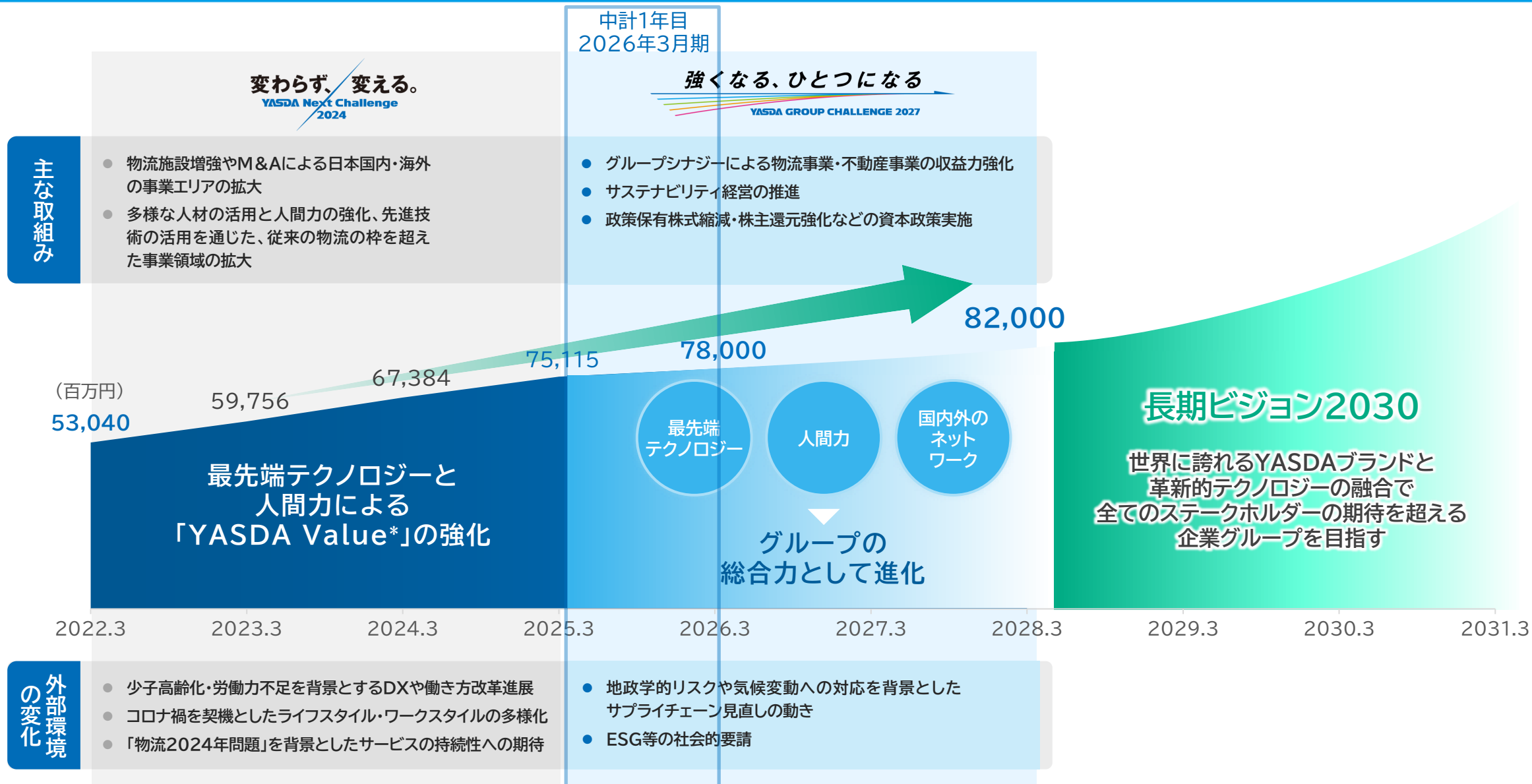
# 03 長期ビジョン 「長期ビジョン2030」

強くなる、ひとつになる

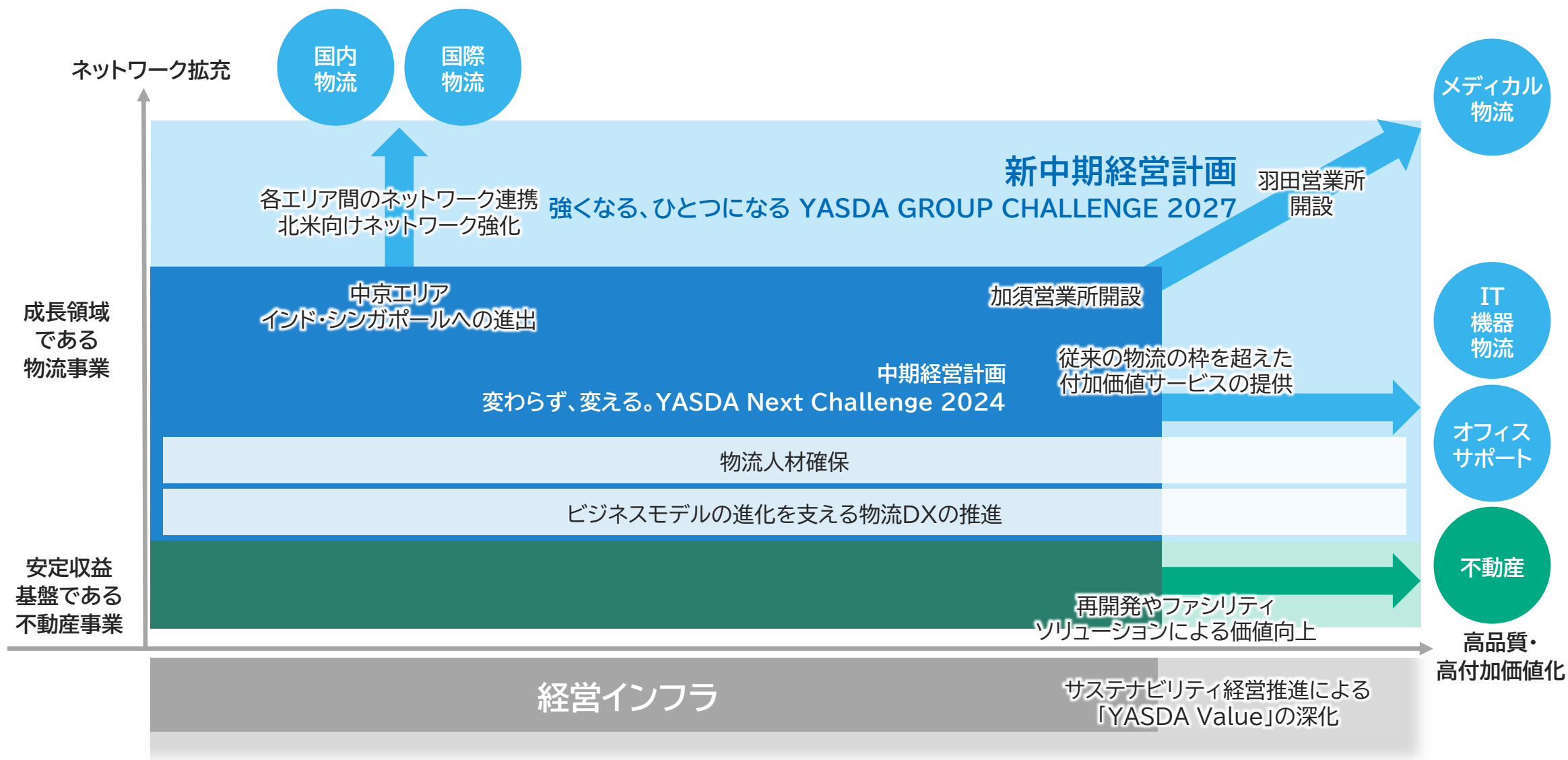
YASUDA GROUP CHALLENGE 2027

世界に誇れるYASDAブランドと革新的テクノロジーの融合で  
全てのステークホルダーの期待を超える企業グループを目指す





\*YASDA Value: お客様の声に真摯に耳を傾け誠実にお応えする安田倉庫グループで共有する価値



04

中期経営計画

「強くなる、ひとつになる」

YASDA GROUP CHALLENGE 2027」

強くなる、ひとつになる

YASDA GROUP CHALLENGE 2027

## 強くなる、ひとつになる

YASDA GROUP CHALLENGE 2027

### 基本方針

最先端テクノロジーと多様な人間力、そして国内外に広がるネットワーク。  
安田倉庫グループの総合力を進化させ、  
社会とお客様の期待を超える「YASDA Value」の提供を目指す。

### 基本戦略

#### 物流事業

- グループ連携によるネットワーク拡充
- 潜在するニーズを捉えた高品質・高付加価値物流の提供
- 効率化・合理化の推進

#### 不動産事業

- 保有不動産の維持管理・再開発を通じた価値向上
- 専門性を活かした不動産ソリューションの提供

#### 経営インフラ

- 生産性向上
- サステナビリティ経営の推進
- グループガバナンス強化
- 持続的な成長を可能にする資本政策と財務健全性維持、株主還元強化

### 数値目標

2028年  
3月期連結

営業  
収益

820億円

営業  
利益

45億円

ROE

5.5%以上

|      | 2025年3月期 | 中計3年目<br>2028年3月期(業績目標) | 増加      | 増加率 |
|------|----------|-------------------------|---------|-----|
| 営業収益 | 751億円    | 820億円                   | 68億円    | 9%  |
| 営業利益 | 35億円     | 45億円                    | 9億円     | 28% |
| ROE  | 3.0%     | 5.5%以上                  | 2.5pt以上 | -   |

## 物流施設の新設・リニューアルおよび取得を通じて、収益力の強化を推進

▽ 吉川営業所 リニューアル工事完了



2025年9月完了

▽ 吉川営業所 危険品倉庫建設



▽ 北海安田倉庫 倉庫物件の取得



2025年8月完了

▽ オリент・サービス 危険品倉庫建設工事進行



2026年春竣工予定

▽ (仮称)羽田営業所 建設工事進行



2026年度竣工予定

▽ インドネシア 倉庫建設準備



本中計期間内の稼働に向け準備中

輸配送サービスの安定供給に向けた、グループ全体での運送ネットワーク拡充  
PMIを強化し運送グループ会社の更なる連携強化を図っている



国際情勢に対するリスク分散や、インド・東南アジア地域の経済成長の取り込みを図る日系企業のニーズに応えるべく、アジア・太平洋地域における安田倉庫グループのネットワークの拡大や連携強化を進める

インド市場拡大への取り組み – 各種セミナーへの登壇 –

## ● 安田倉庫の国際物流網

### 強み

各国の成長を見越した先行投資による  
充実したアジア地域の輸出入拠点



マーケティング強化 メルマガ配信・リスティング広告



インドネシア倉庫建設準備

中国-欧州鉄道サービス開始



本中計期間内の稼働に向け準備中

## ● 医薬品物流

### 医薬品物流における強み



- GDP(医薬品の適正流通基準)にとどまらず、医薬品製造業許可に基づくGMP(医薬品の製造管理・品質管理基準)領域においての事業領域拡大を目指す
- B to Bに加え、今期新たにB to C領域への医薬品E C物流サービスを開始

## ● 医療機器物流

### 医療機器物流における強み

大消費地である首都圏での充実したネットワーク

京浜港・羽田空港に至近で国内外への輸送が容易

- 東雲、辰巳拠点で展開する医療機器修理業許可に基づく「医療機器総合ワンストップサービス」を新設予定の(仮称)羽田営業所での提供を目指す
- 医療機器洗浄業務を首都圏から北海道、九州拠点へと展開する

西日本地域での医薬品物流拠点新設を検討

2社の強みを融合し  
東西2拠点化によるBCP対応強化を図る



## 近年開設した主要メディカル物流拠点

2020年 東京メディカルロジスティクスセンターⅠ(東雲営業所) 開設



2021年 東京メディカルロジスティクスセンターⅡ(辰巳倉庫) 開設



2024年 埼玉メディカルロジスティクスセンター(加須営業所) 開設



2025年 吉川営業所 リニューアル開設



2026年度 羽田メディカルロジスティクスセンター((仮称)羽田営業所) 開設予定



従来の物流の枠を超えた高品質・高付加価値なサービス提供を強化し、事業領域を拡大

## IT機器物流



- IT機器のライフサイクルにかかる一連の業務を一貫してお引き受けする「IT機器ライフサイクルマネジメント」の事業拡大を、リース会社などとの連携によりさらなる加速を図る

- 日本ビジネス ロジスティクスとの連携にて大型キitting案件受託

### PCキitting



### スマートフォンキitting



## オフィスサポート

- オフィス移転サービスやオフィス文書保管サービスを統合したY-TOPS(安田倉庫のトータルオフィスプランニングソリューション)として事業転換を図っている
- グループ連携にて、付加価値を高めたオフィス移転サービス受託に向け営業活動中

### 内装工事

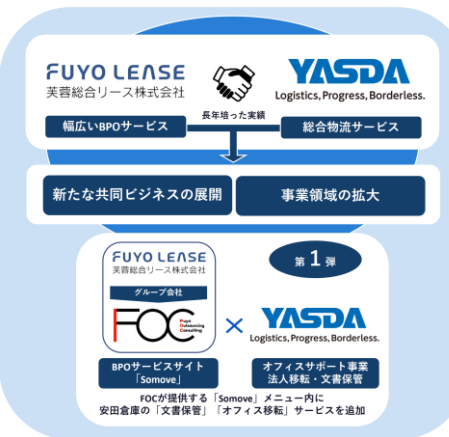
### 図面作成業務



## Y-TOPS

### オフィス移転

- 各種工事
- レイアウト設計
- 什器一時保管
- 不要什器買取・廃棄
- 什器クリーニング
- 文書保管



- 芙蓉総合リースと共同で、バックオフィスの負荷軽減による働き方改革に貢献する新たなビジネスの展開を目指す
- 電子化・データエントリー代行業務の受託

物流事業全般 ▶▶▶ 当社グループが提供する高品質・高付加価値物流の持続的かつ安定的な提供に向け、物流事業従事者や専門人材の確保・育成を実施

## AI・ロボット技術などの物流DXを活用した効率化・合理化の推進

### ▽ ロボット技術を活用した物流DXの推進

#### ● 大黒流通センターでのPA-AMR導入

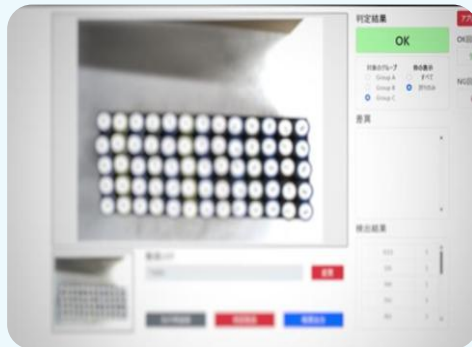


#### ● 九州営業所でのAMR導入



### ▽ AIを活用した業務効率化の推進

#### ● 医療機器物流におけるAI画像検品ソリューション



#### ● 生成AI活用による業務変革



### ▽ 経済産業省が定める「DX認定制度」の認定更新



保有不動産の適切なメンテナンスや、東京芝浦地区、横浜鶴屋町地区の再開発推進により  
資産価値をさらに向上させ、当社グループの安定的な収益基盤である不動産事業の強化・拡大を図る

## ● 東京芝浦地区



安田8号ビル(旧本社)  
大規模リニューアルに着手

- 不動産事業施設
- リニューアル・再開発予定
- 物流事業拠点



2026年度完了予定

## ● 横浜鶴屋町地区



第8安田ビル(2024年12月竣工)  
クリニック・レジデンス複合施設  
として高稼働化

- 不動産事業施設
- 再開発予定

## 非財務目標の策定

### ▽ 非財務目標の策定

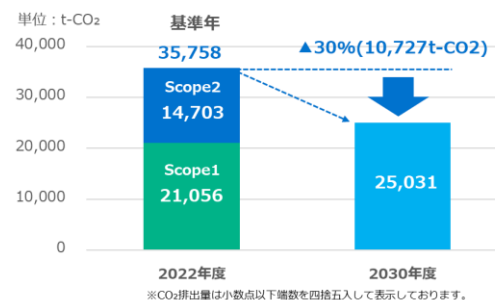
#### ● 非財務目標

| マテリアリティ                     | 関連するSDGs          | 非財務目標                                                                   | 種別 | 2024年度実績 | 2027年度目標 | 2030年度目標 |
|-----------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|----|----------|----------|----------|
| 高品質で安全なサービスの提供による最適な社会環境の創造 | 3, 9, 11, 12, 17  | 業務改善報告書提出件数                                                             | ●  | 1,040件   | 1,300件   | 1,500件   |
|                             |                   | 生成AI利用者率 <sup>(※1)</sup>                                                | ●  | 7.9%     | 20%      | 50%      |
| 低炭素・循環型社会への貢献               | 7, 11, 13, 14, 15 | CO <sub>2</sub> 排出量削減率(Scope1+2) <sup>(※2)</sup>                        | ●  | 8%       | 19%      | 30%      |
|                             |                   | 再生可能エネルギー発電量                                                            | ●  | 1,017MWh | 3,700MWh | 5,000MWh |
| 多様な人材がゆとりと豊かさを体現できる職場の実現    | 3, 5, 8, 10       | 女性管理職比率                                                                 | ●  | 12.9%    | 20%      | 25%      |
|                             |                   | 年次有給休暇の取得率                                                              | ●  | 66.2%    | 75%      | 75%      |
|                             |                   | 男性の育児休業取得率                                                              | ●  | 66.7%    | 75%      | 100%     |
|                             |                   | 従業員1人当たりの研修受講回数                                                         | ●  | 4.1回     | 4.5回     | 5.0回     |
| 企業の社会的責任を深く認識した経営の実践        | 16, 17            | 安田倉庫グループ全体でコーポレート・ガバナンス高度化、各種リスク(コンプライアンス、情報セキュリティ、災害など)へのマネジメント強化に取り組む |    |          |          |          |

●・・・グループ目標    ●・・・安田倉庫単体目標    (※1) 営業日において、1日1回以上利用した生成AI利用者を「1人日」とカウントし、年間の延べ利用者数(人日)を年間の延べ従業員数(人日)で割り込んだ比率  
(※2) 2022年度を基準としたCO<sub>2</sub>排出量削減率

## 気候変動への対応

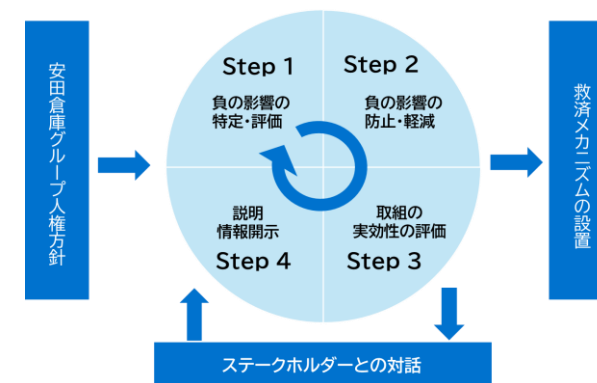
### ▽ CO<sub>2</sub>排出量の削減に向けた再生可能エネルギーの創出・活用を推進



- 再生可能エネルギー由来電力への切替を推進
- 太陽光発電設備の新規導入等、追加性のある施策を複数拠点で計画

## 人権への取り組み

### ▽ 安田倉庫グループ人権方針に掲げる、人権デュー・ディリジェンスの実施に向け仕組み構築に着手



営業CFや有利子負債の活用に加え、政策保有株式縮減(3年間で時価総額約100億円を目標)や資産入替えを通じ財務健全性を維持する将来の稼ぐ力を高めるため営業CFの約1.5倍となる360億円の事業投資を実施しつつ、累進配当や機動的な自己株式取得を通じた株主還元強化を目指す

●キャピタルアロケーション(新中計期間3年間)



物流事業 290億円

- (仮称)羽田営業所建設
  - 東京物流センター(吉川)の大規模リニューアル
  - オリエント・サービス 春日井危険物倉庫建設
  - 守屋町営業所6号倉庫建替え
- ほか、物流事業戦略に資する拠点新設、設備投資、M&Aや、既存物流施設のリニューアルなどの投資枠とする

不動産事業 40億円

- 安田8号ビルの大規模リニューアル
- ほか、不動産事業戦略に資する再開発、設備投資や、既存施設のリニューアルなどの投資枠とする

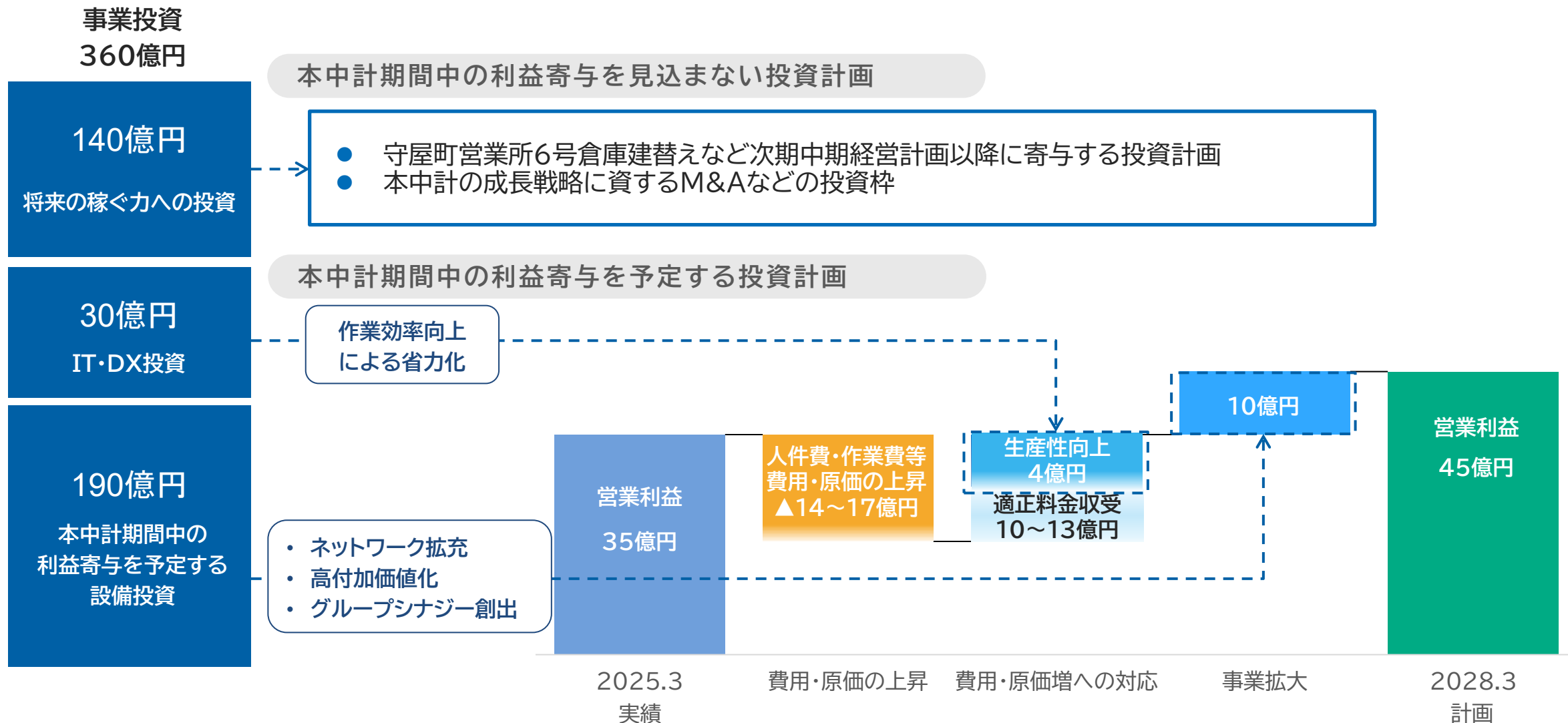
IT・DX 30億円

Next YOURS機能拡充や物流DXの推進に資する先進技術の導入、システム開発などの投資枠とする

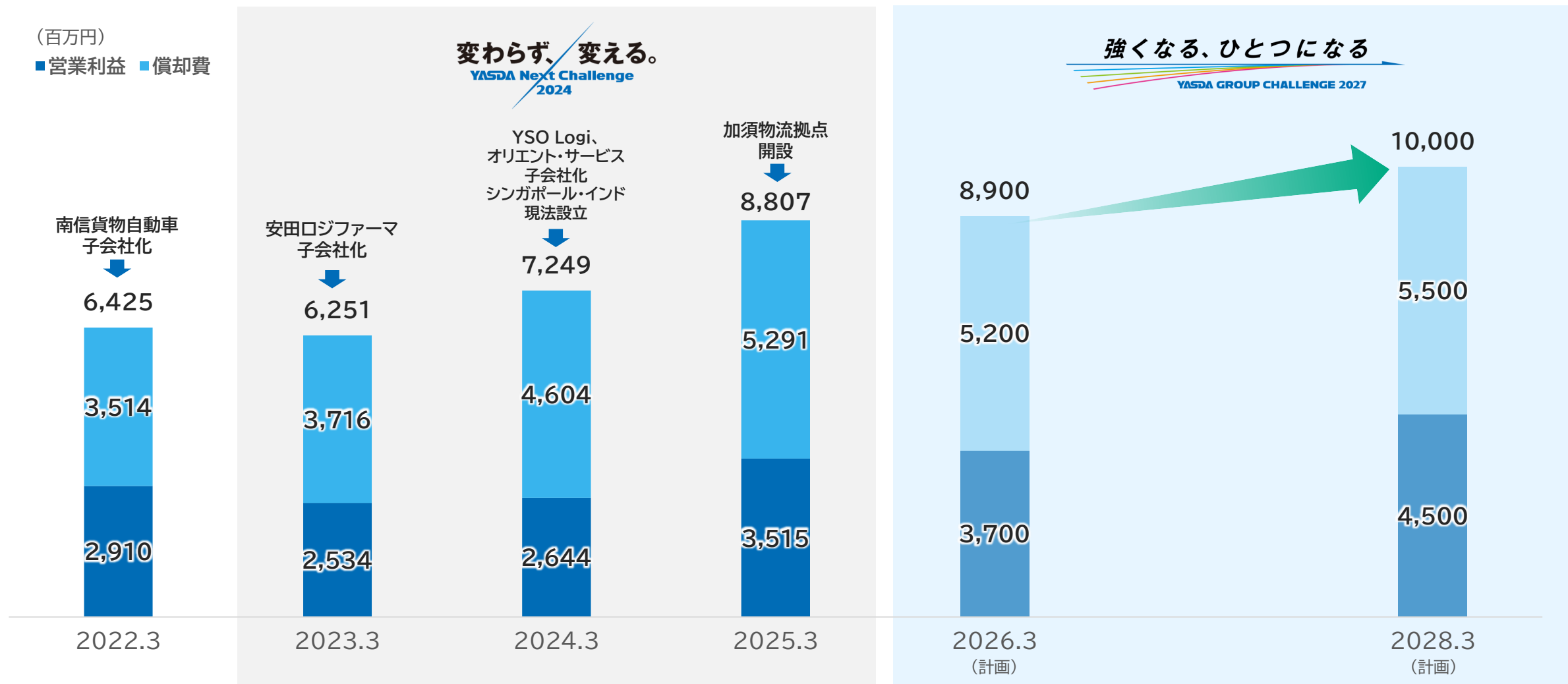
累進配当の実施

機動的な自己株式取得の実施

中計期間中にDX投資や事業拡大投資が寄与し14億円程度の投資効果を見込む



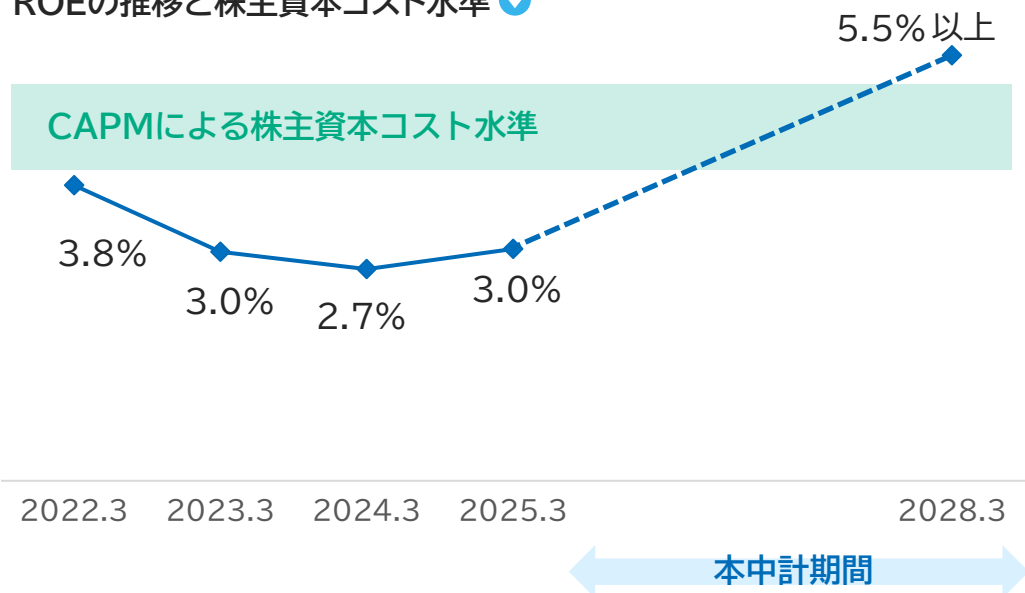
積極的な成長投資により営業利益+償却費は着実に成長する見通し



### 資本コストに対する認識と方向性

- ROEは、将来の稼ぐ力への先行投資による償却費増加や政策保有株式の含み益増加等により、前中計期間はCAPMによる株主資本コストの水準を下回って推移
- 本中計期間では、投資効果の最大化、政策保有株式縮減と株主還元強化により、株主資本コストの水準を上回るROEを目指す

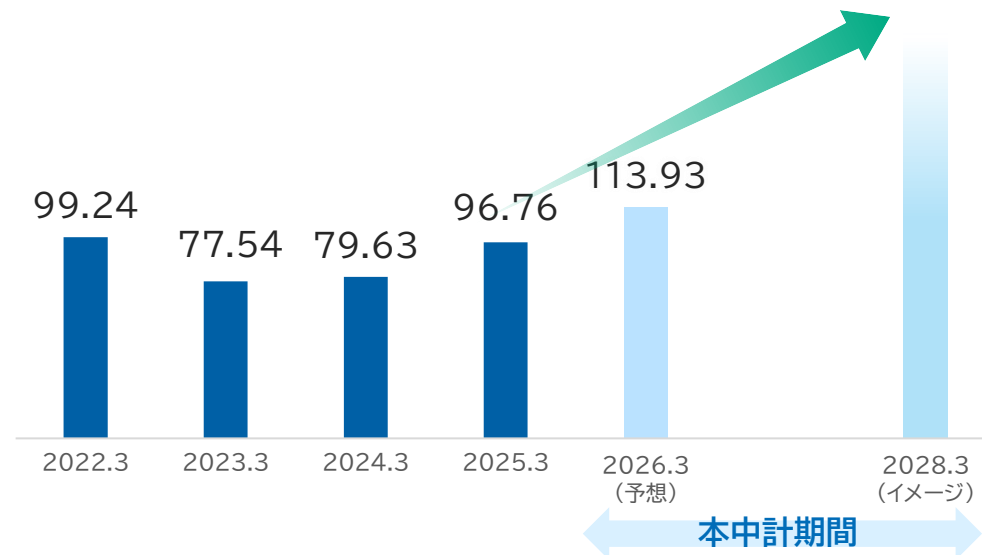
#### ROEの推移と株主資本コスト水準

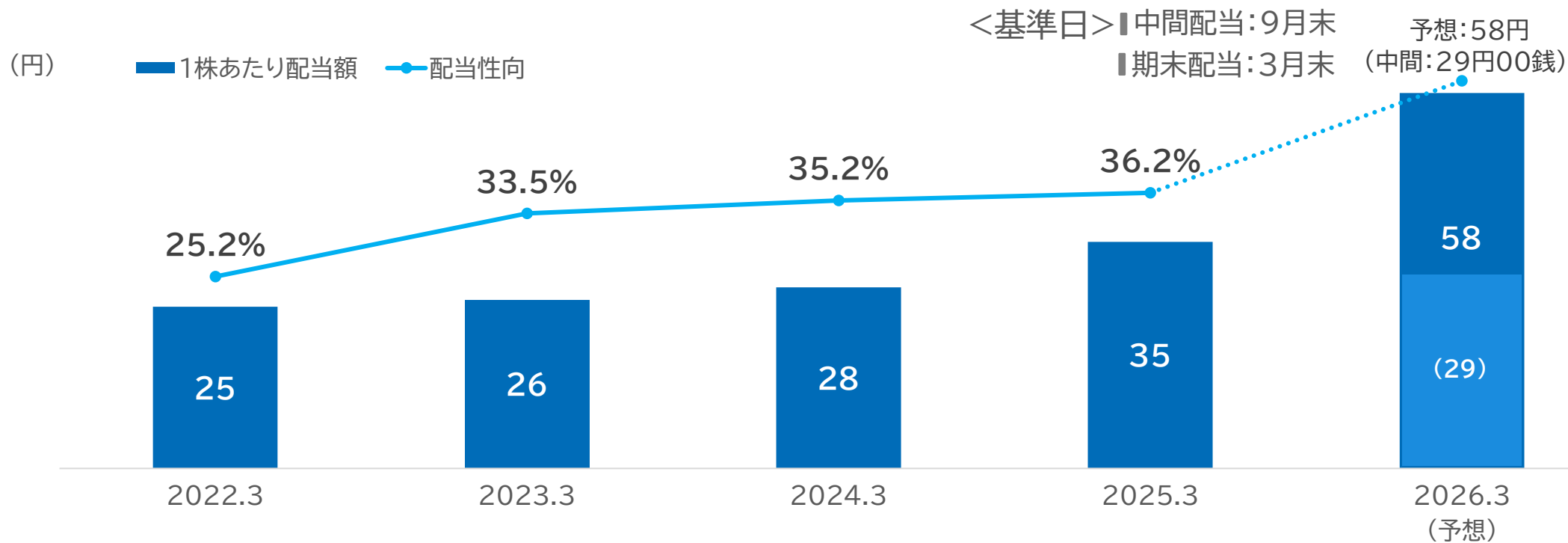
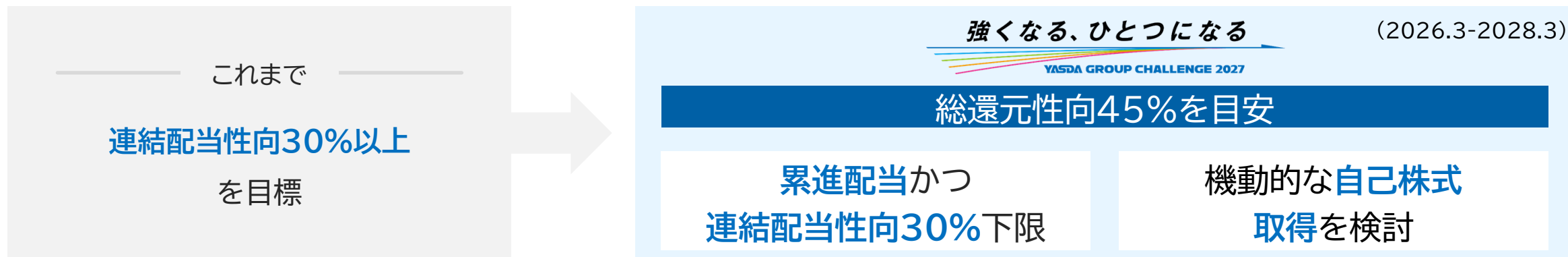


### 今後の取組み

- 最先端テクノロジーと高品質・高付加価値なサービス提供体制、国内・海外における輸配送ネットワークを有する安田倉庫グループの総合力により投資効果の最大化を図り、施設の増強、M&A等の攻めの投資を継続することで、将来の稼ぐ力を高める
- 稼ぐ力の向上に加え、政策保有株式縮減や自己株式取得などの資本政策により、新中計の最終年度では現行のEPS水準の約2倍を目指す

#### 1株当たり当期純利益の推移 (円)





帝人物流について

- 合成繊維・化学品の取り扱いに豊富な経験とノウハウ
- 西日本を中心とした拠点展開

グループ化の目的

- 当社グループの成長に向けた新領域への参入
- ネットワークの拡充



強くなる、ひとつになる

物流事業基本戦略

YASUDA GROUP CHALLENGE 2027

- グループ連携によるネットワーク拡充
- 潜在するニーズを捉えた高品質・高付加価値物流の提供
- 効率化・合理化の推進

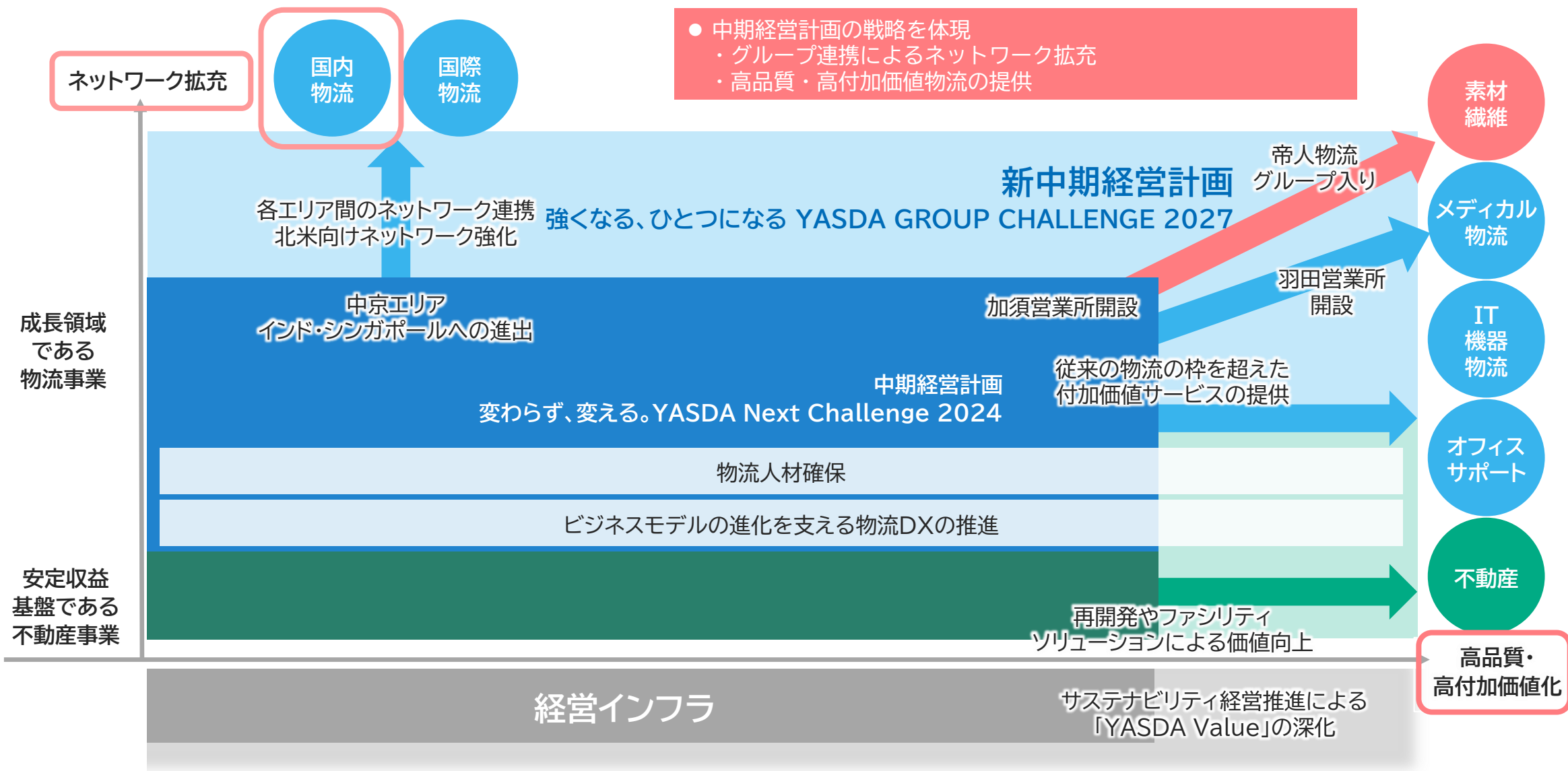
ロジスティクス・ソリューションを追求し、お客様にご満足いただける安定した総合物流サービスを提供

会 社 概 要

|      |                                          |
|------|------------------------------------------|
| 会社名  | 帝人物流株式会社                                 |
| 所在   | 大阪府大阪市西区土佐堀1-3-7                         |
| 株主   | 帝人フロンティア(株)100%                          |
| 設立   | 1980年12月15日                              |
| 代表者  | 久米 利明                                    |
| 資本金  | 80百万円                                    |
| 事業内容 | 一般貨物運送業、利用運送事業及び運送取次事業、<br>倉庫業、通関業、梱包業 他 |

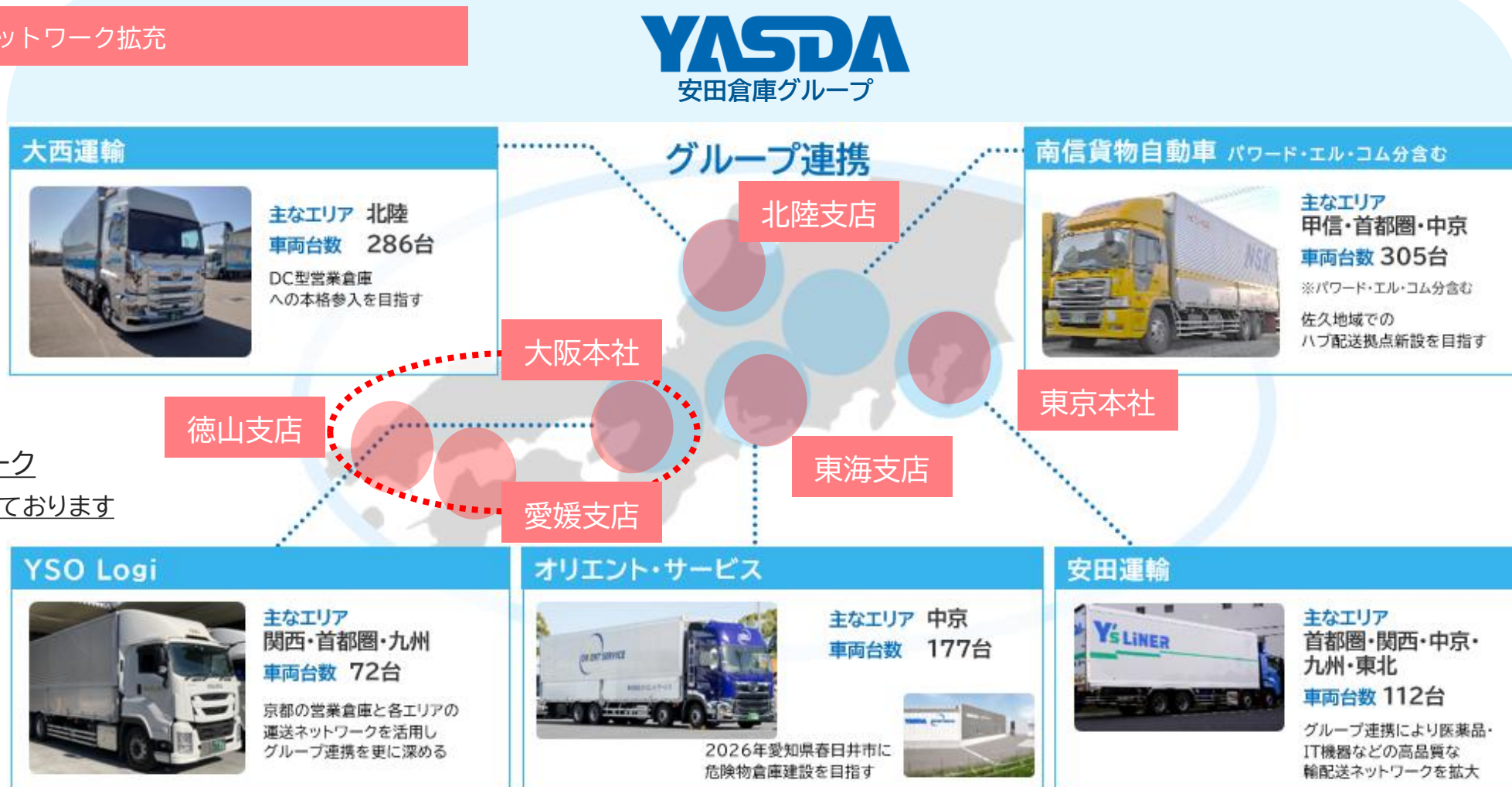
業 績 推 移

| 科目         | 2023/03    | 2024/03    | 2025/03    |
|------------|------------|------------|------------|
| 純資産        | 2,905百万円   | 3,007百万円   | 3,142百万円   |
| 総資産        | 4,514百万円   | 4,440百万円   | 4,572百万円   |
| 1株当たり純資産   | 18,157.33円 | 18,799.56円 | 19,643.74円 |
| 売上高        | 9,921百万円   | 9,722百万円   | 9,353百万円   |
| 営業利益       | 208百万円     | 233百万円     | 281百万円     |
| 経常利益       | 216百万円     | 223百万円     | 285百万円     |
| 当期純利益      | 165百万円     | 148百万円     | 192百万円     |
| 1株当たり当期純利益 | 1,031.32円  | 926.41円    | 1,203.12円  |



これまで拡大を続けてきた国内物流網に、さらなるネットワークを拡充

### ● 西日本を中心としたネットワーク拡充



● 従来のネットワーク

● 帝人物流のネットワーク

※営業所は除いて表示しております

参考  
資料

## 安田倉庫グループについて

|       |                                                           |
|-------|-----------------------------------------------------------|
| 会社名   | 安田倉庫株式会社 Yasuda Logistics Corporation                     |
| 所在地   | 東京都港区芝浦三丁目1番1号<br>msb Tamachi 田町ステーションタワーN 29階            |
| 創立    | 1919年12月20日                                               |
| 代表者   | 代表取締役会長 藤井 信行<br>代表取締役社長 小川 一成                            |
| 事業内容  | 倉庫業、運送事業、不動産業                                             |
| 資本金   | 3,602,100千円                                               |
| 市場    | 東証プライム(証券コード:9324)                                        |
| 従業員数  | 連結 2,600名 単体 487名 (2025年9月末)                              |
| 連結子会社 | 23社(国内16社 海外7社)<br><small>※ 非連結子会社(後藤建築事務所㈱等)は含まず</small> |
| 決算月   | 3月                                                        |



msb Tamachi 田町ステーションタワーN

■ 安田倉庫グループ企業理念



■ 安田倉庫コーポレートスローガン

# Logistics, Progress, Borderless.

お客様と共にグローバルなロジスティクスカンパニーに成長すべく、当社グループが一体となり、その一人一人が従来の事業の枠にとらわれることなく常に発展・成長を続け、物流を進歩させていく決意を表しています。

1919年 興亜起業(株)として創立



安田善次郎



守屋此助

1942年 社名を  
安田倉庫(株)に改称



函館常備倉

2005年 東証一部上場



2019年

創立100周年



大西運輸/オオニシ機工  
のグループ入り決定



大西運輸



オオニシ機工

2020年  
2021年 東京メディカル  
ロジスティクスセンター  
I / II 開設



南信貨物自動車Gのグループ入り



2022年 東証  
プライム  
移行



2023年

安田ロジファーマ  
/YSO Logiの  
グループ入り



安田ロジファーマ



YSO Logi

インド・シンガポール進出



2024年

オリエント・サービス  
/後藤建築事務所の  
グループ入り



オリエント・サービス

加須営業所開設



後藤建築  
事務所

2025年

吉川営業所開設



国内物流



オフィス  
サポート



メディカル  
物流



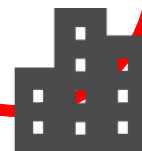
国際  
物流



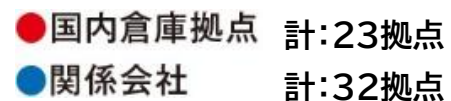
IT機器  
物流

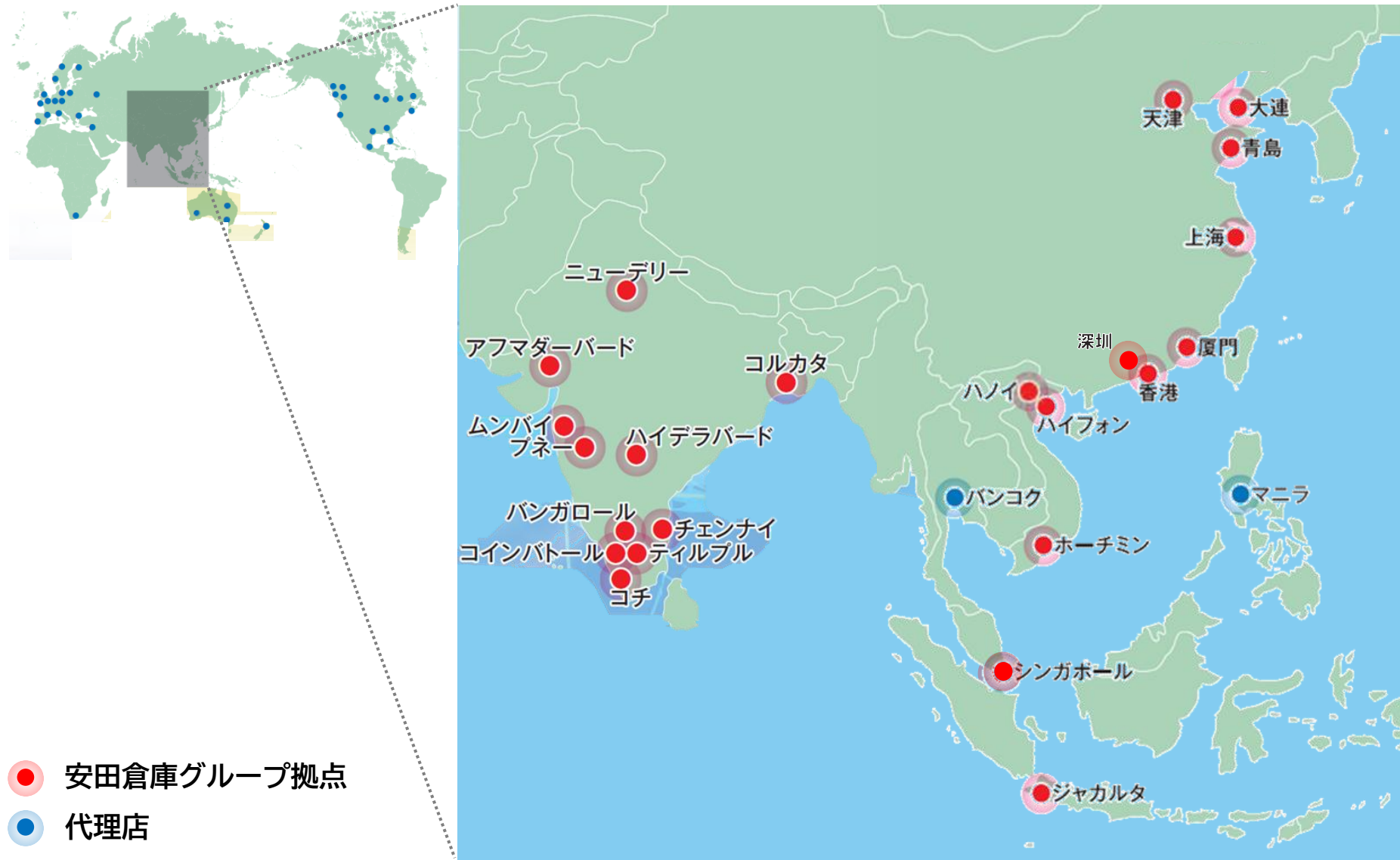


不動産



## 1





## 2025年9月末時点でのグループ会社一覧

### 安田倉庫

#### 物流事業 関係会社

ヤスダワークス

北海安田倉庫

安田運輸

芙蓉エアカーゴ

日本ビジネス ロジスティクス

安田メディカルロジスティクス

ワイズ・プラスワン

大西運輸

オオニシ機工

南信貨物自動車

パワード・エル・コム

ルピナ車輛サービス

安田ロジファーマ

YSO Logi

オリエント・サービス

海外現法

安田中倉国際物流(上海)

安田物流(上海)

YASUDA LOGISTICS  
(VIETNAM)

YASUDA LOGISTICS  
INDONESIA

JAYA YASUDA  
INDONESIA

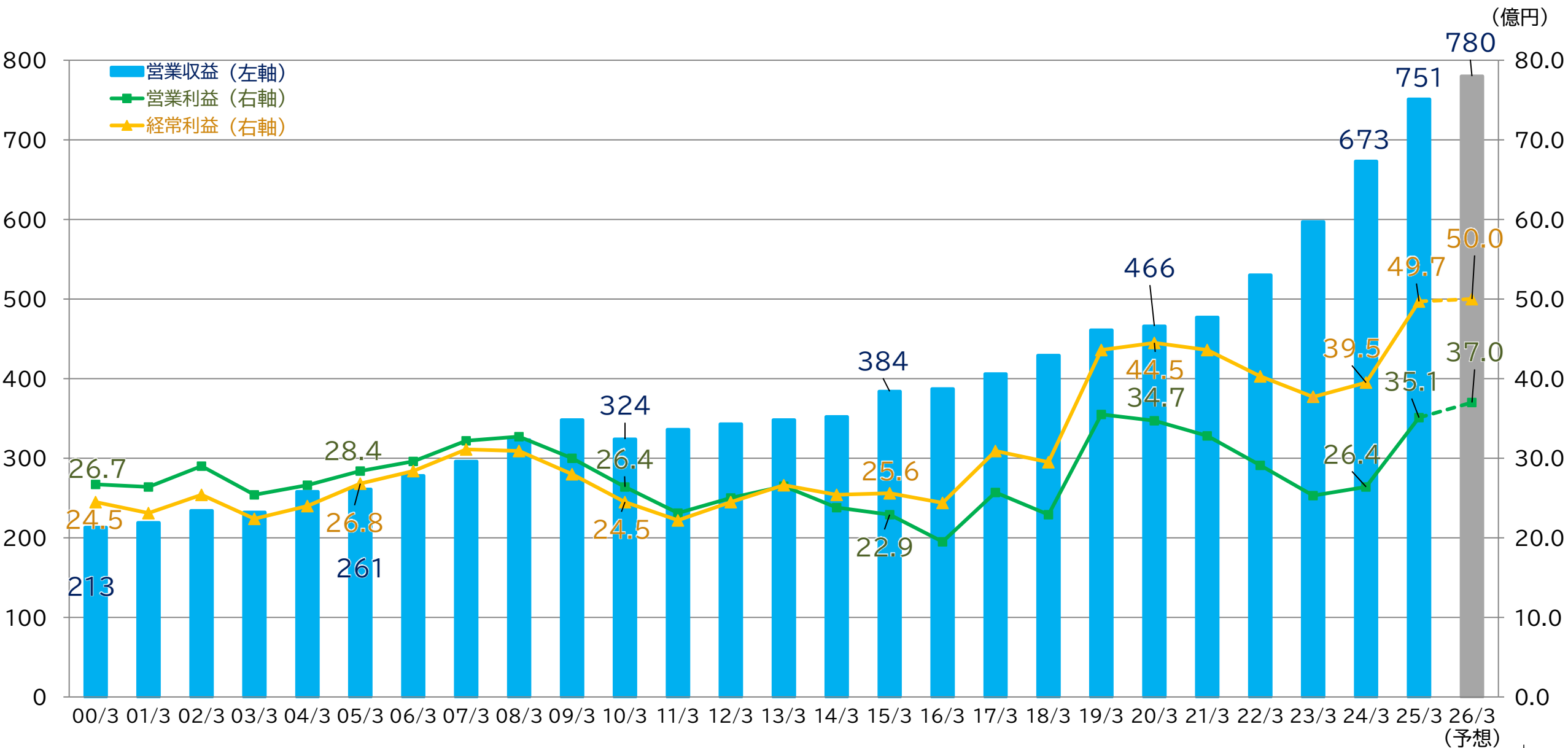
YASUDA LOGISTICS  
SINGAPORE

YASUDA LOGISTICS  
INDIA

#### 不動産事業 関係会社

安田エステートサービス

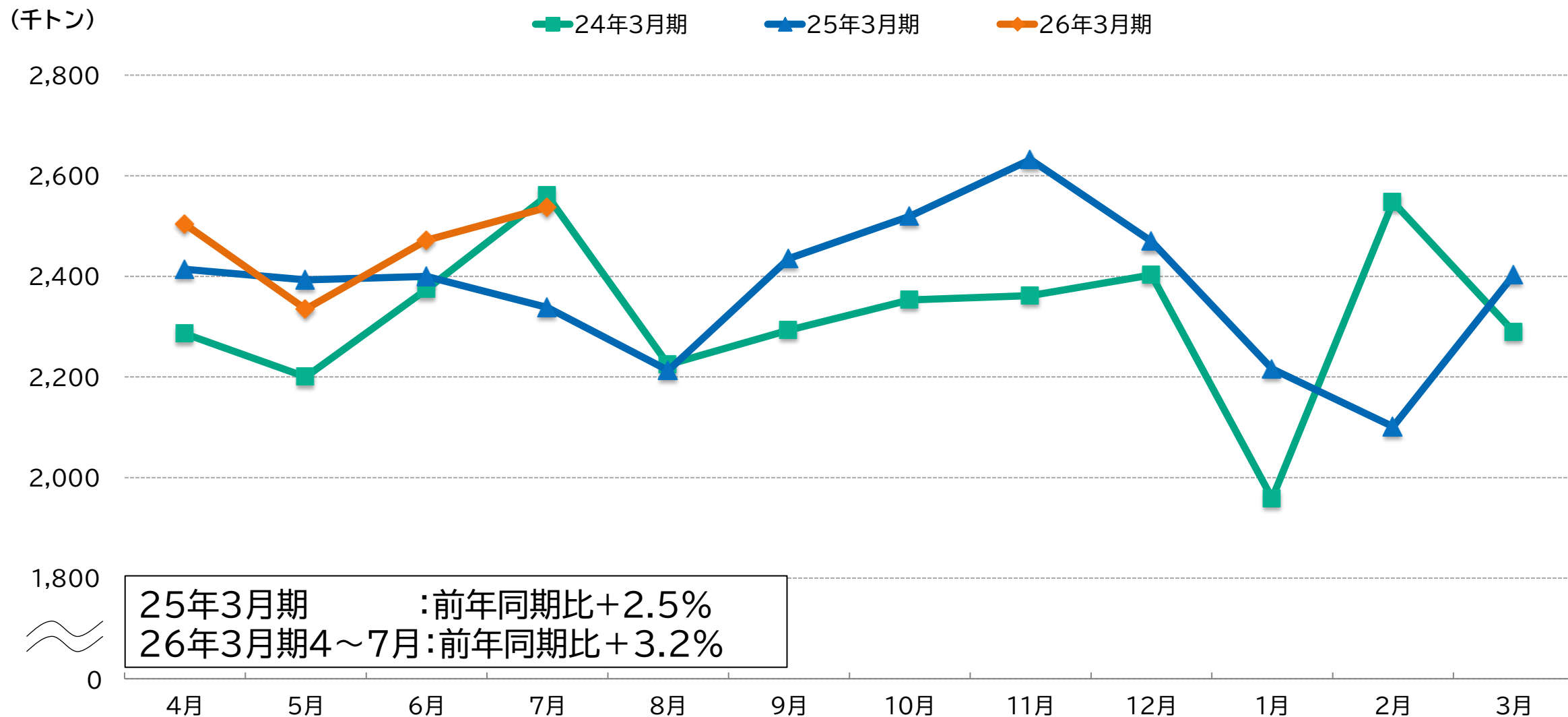
後藤建築事務所

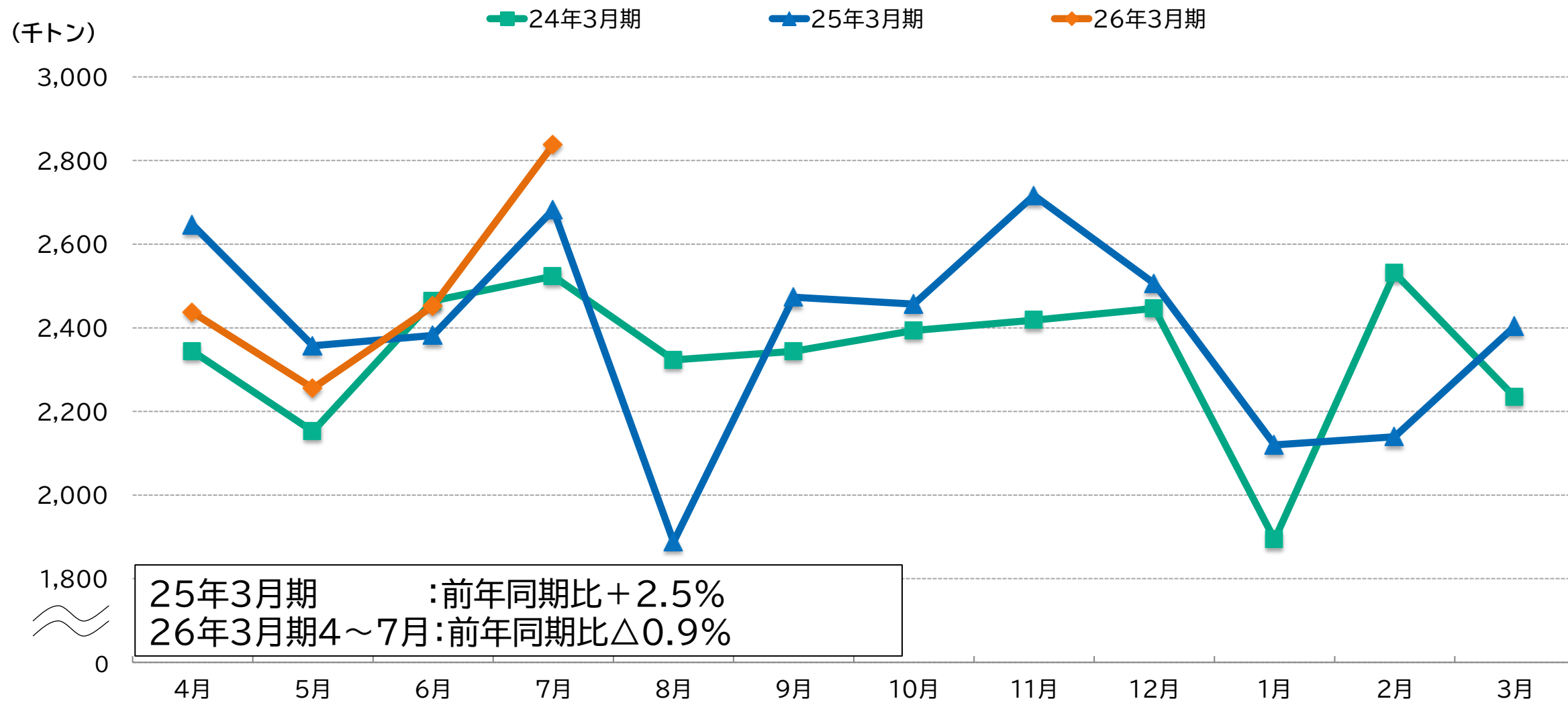


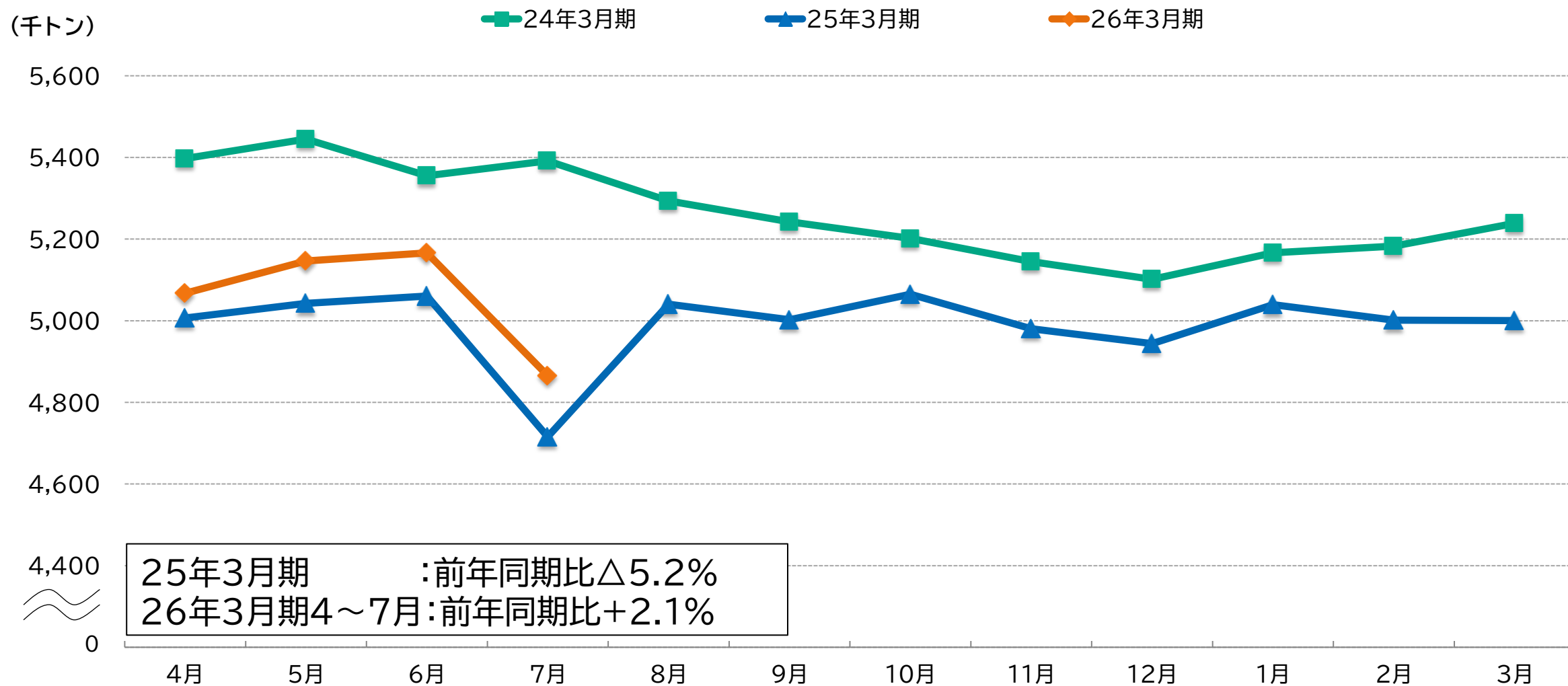
参考  
資料

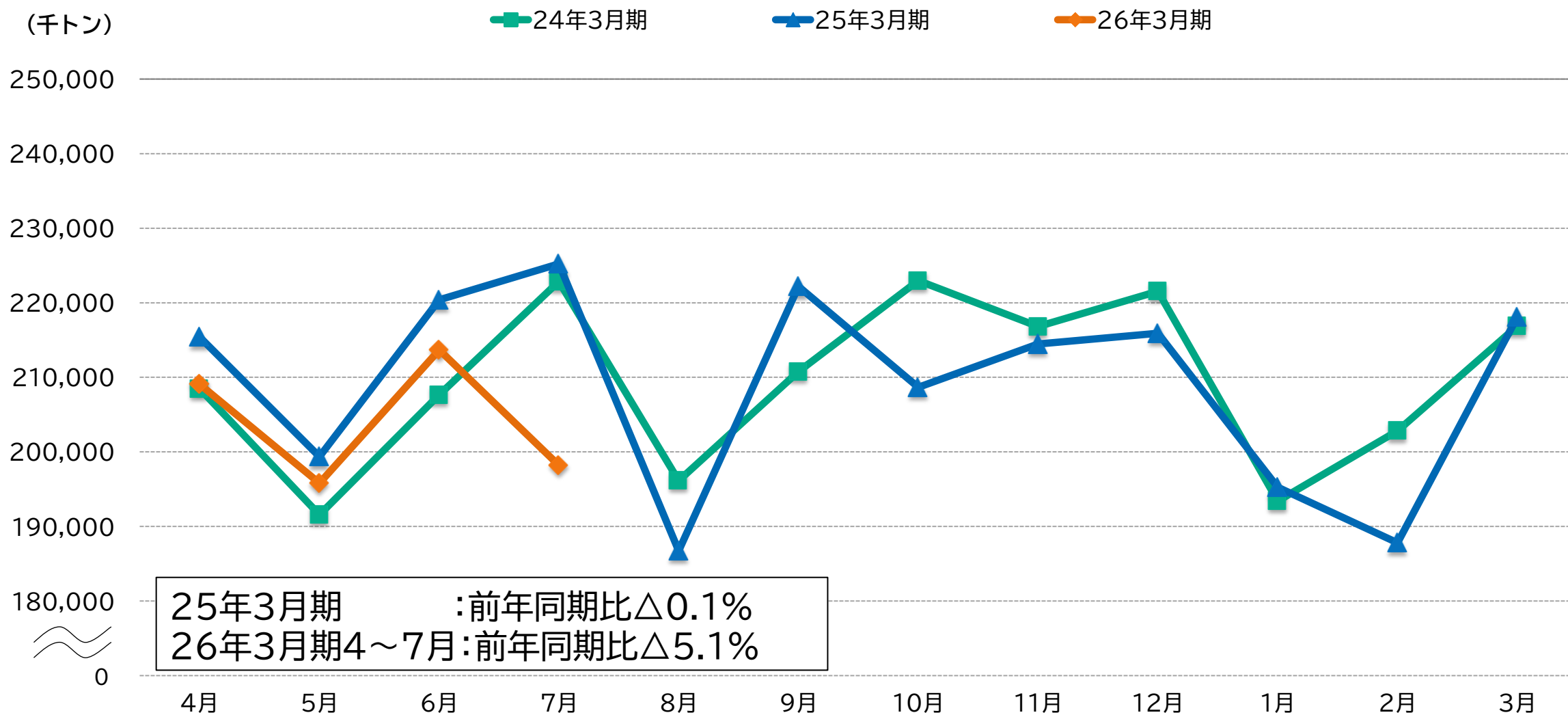
## 業界環境統計

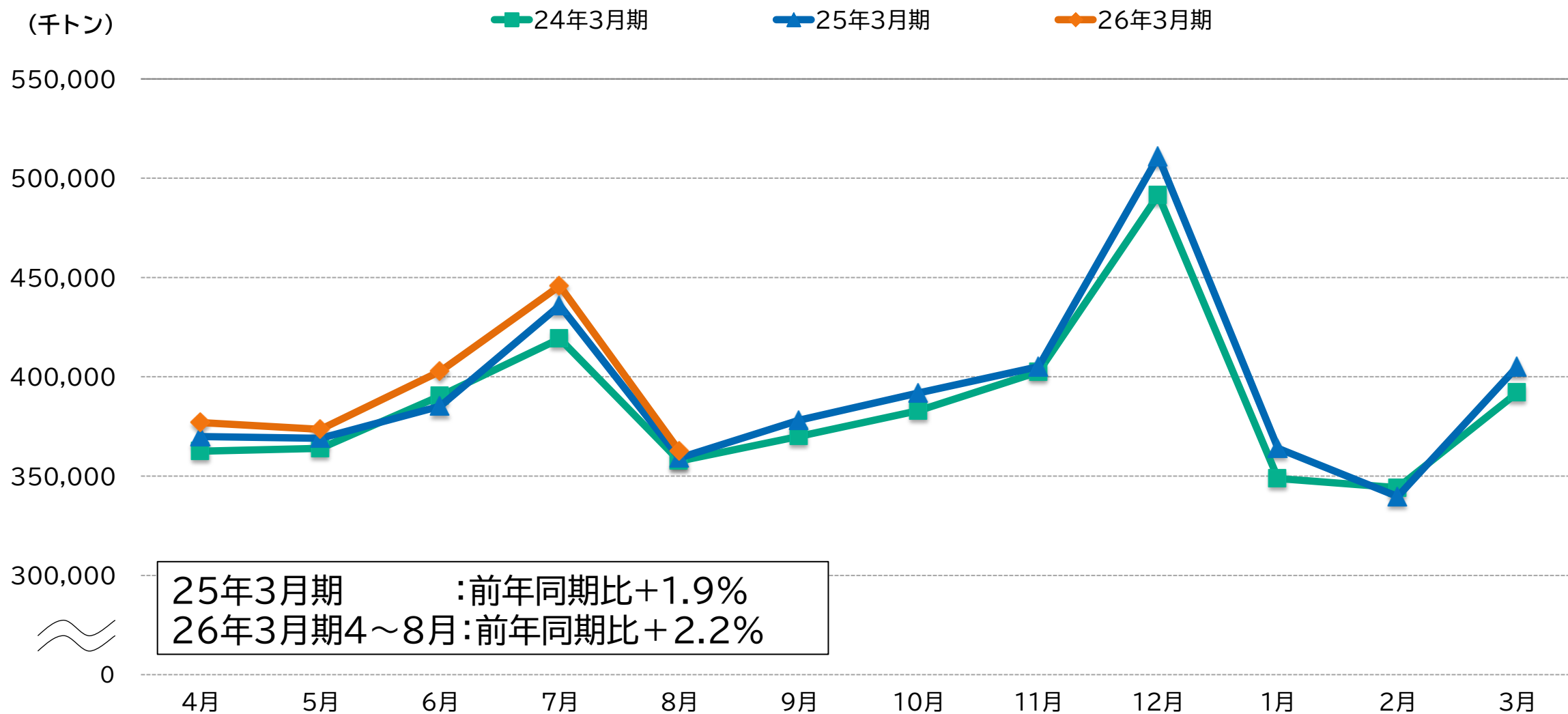


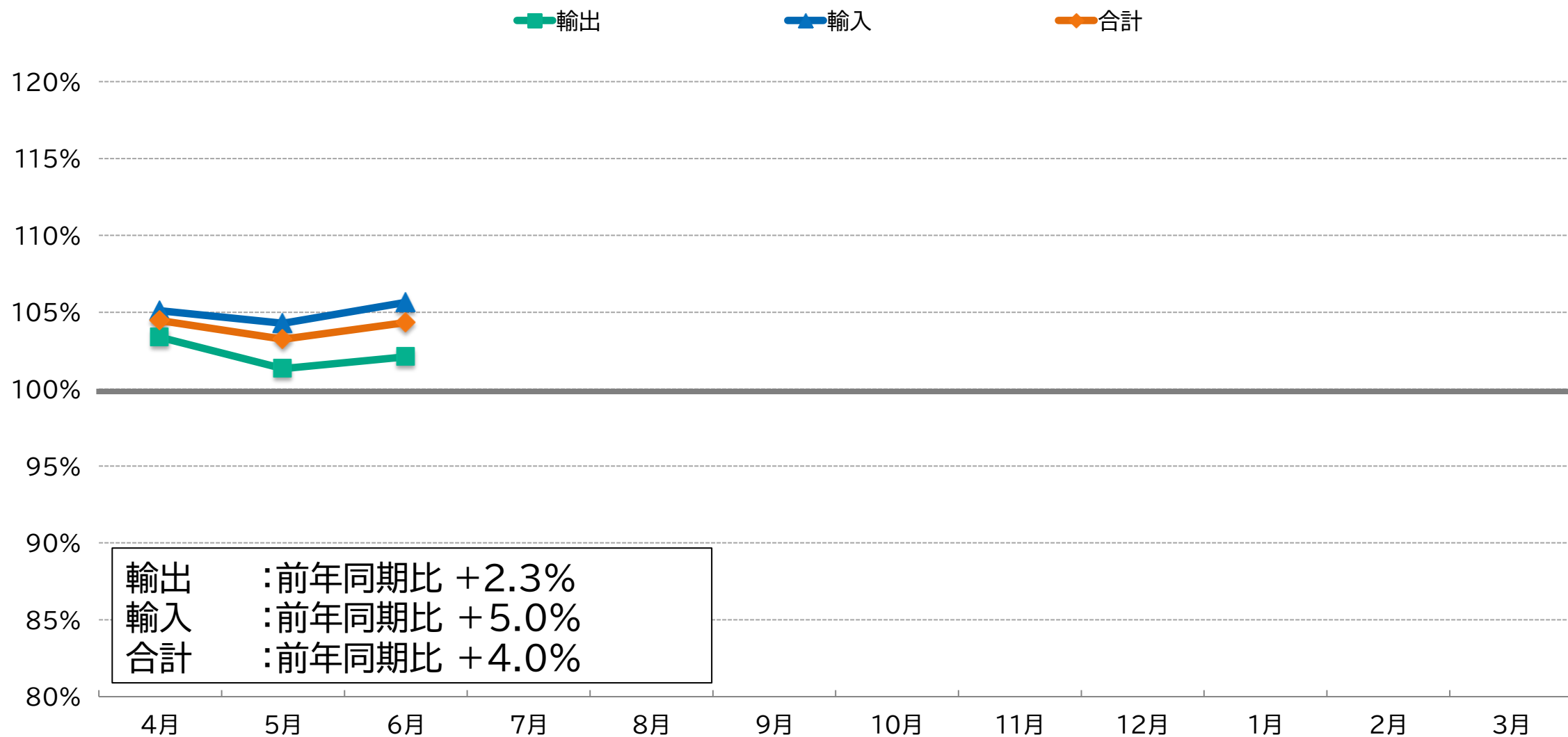




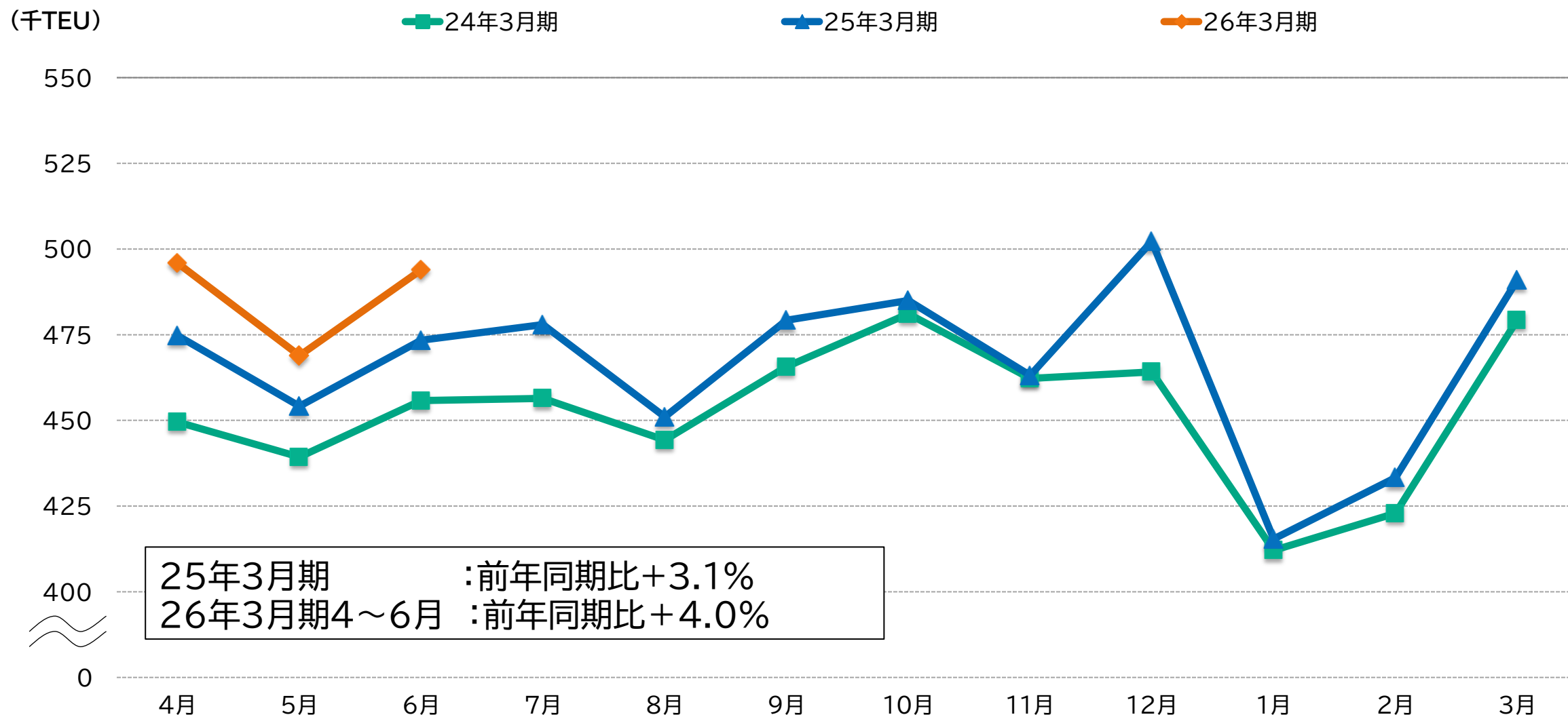


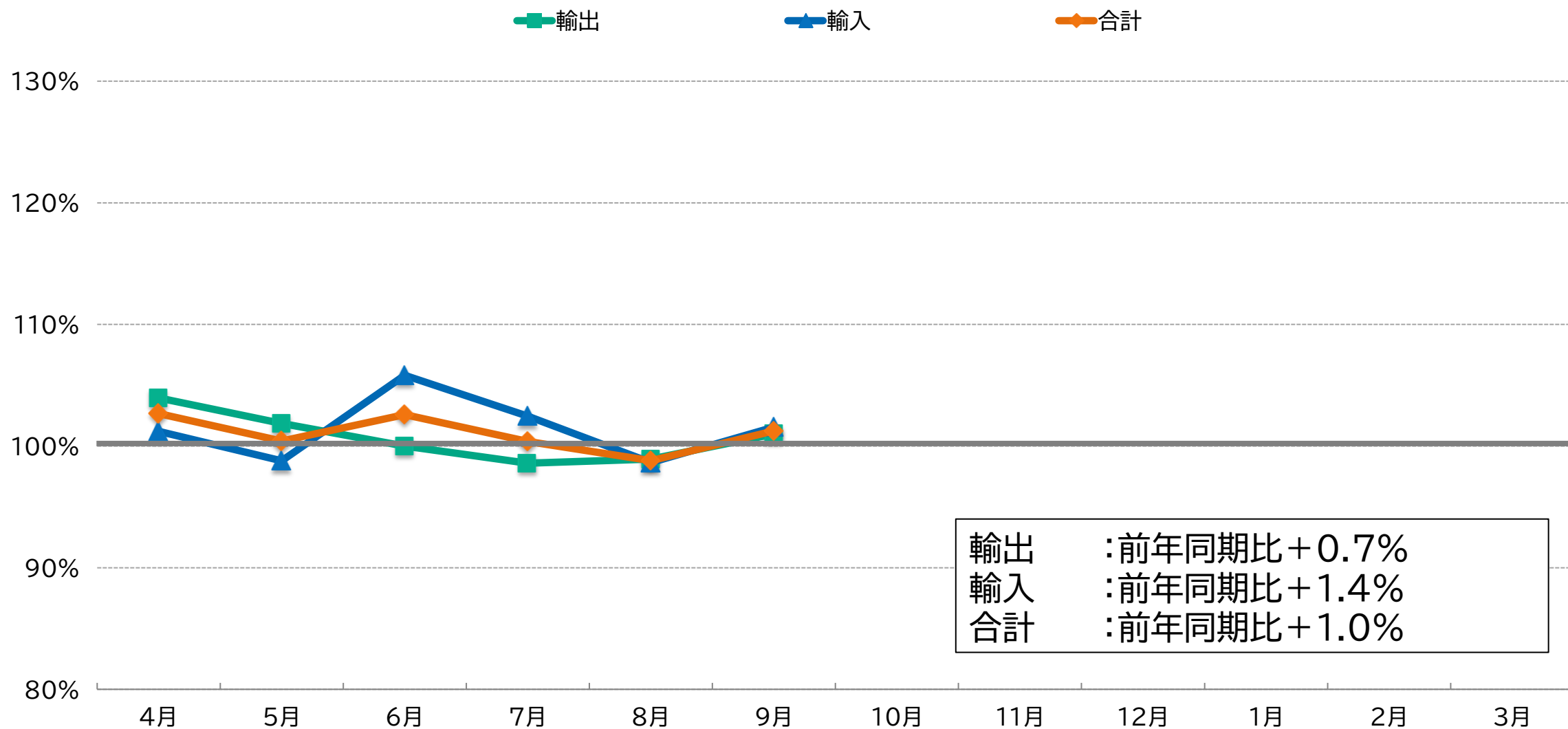


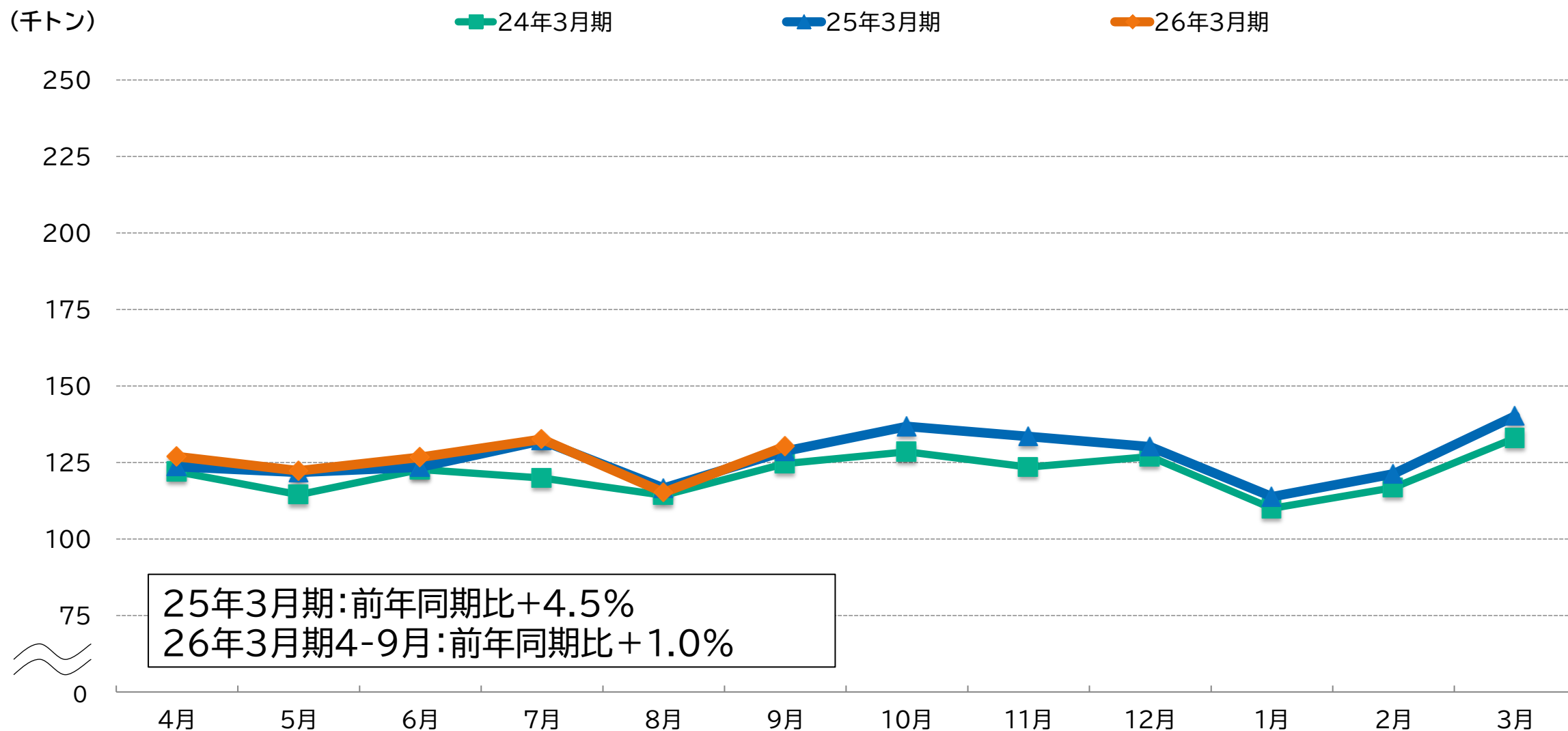


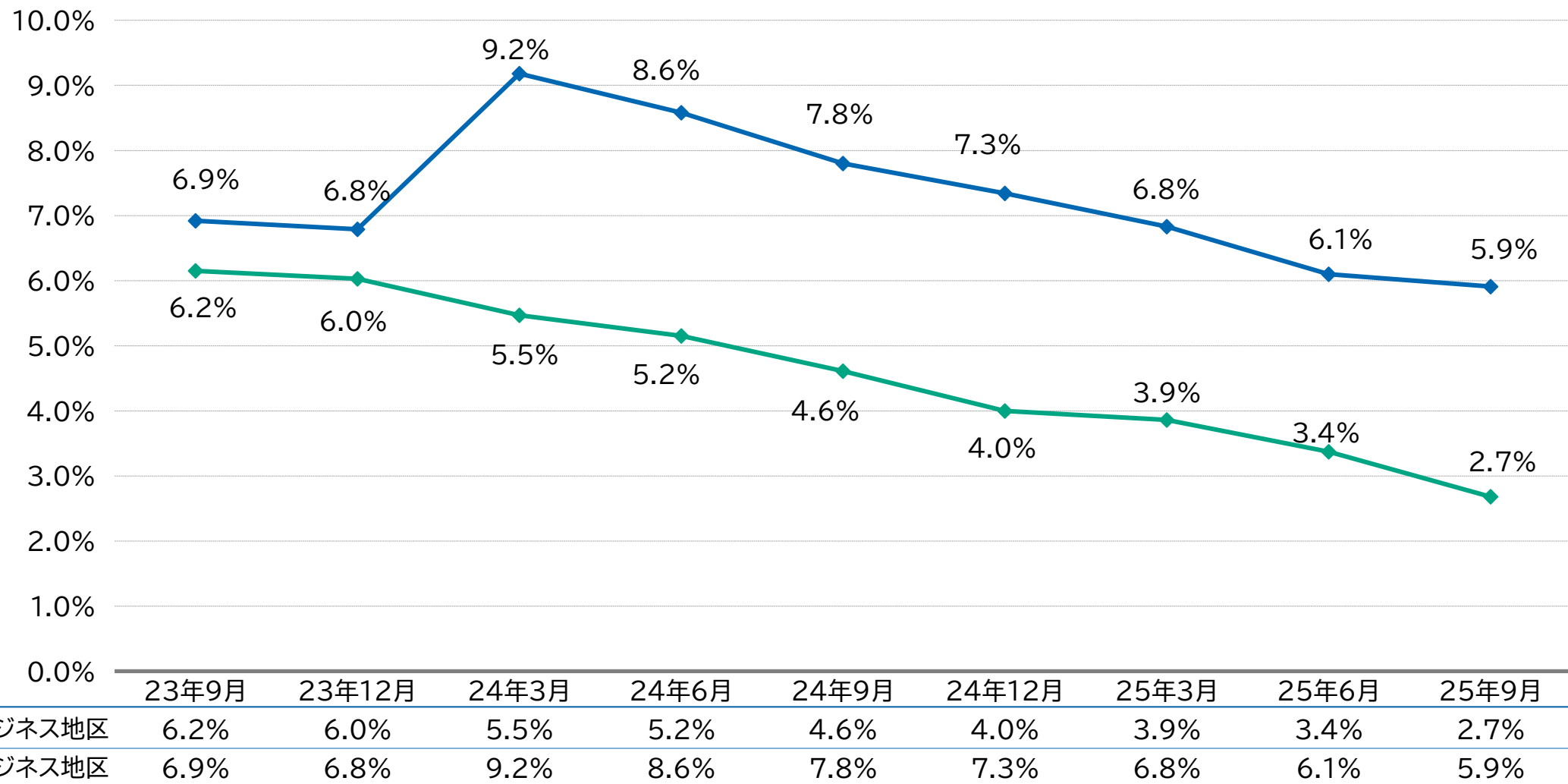


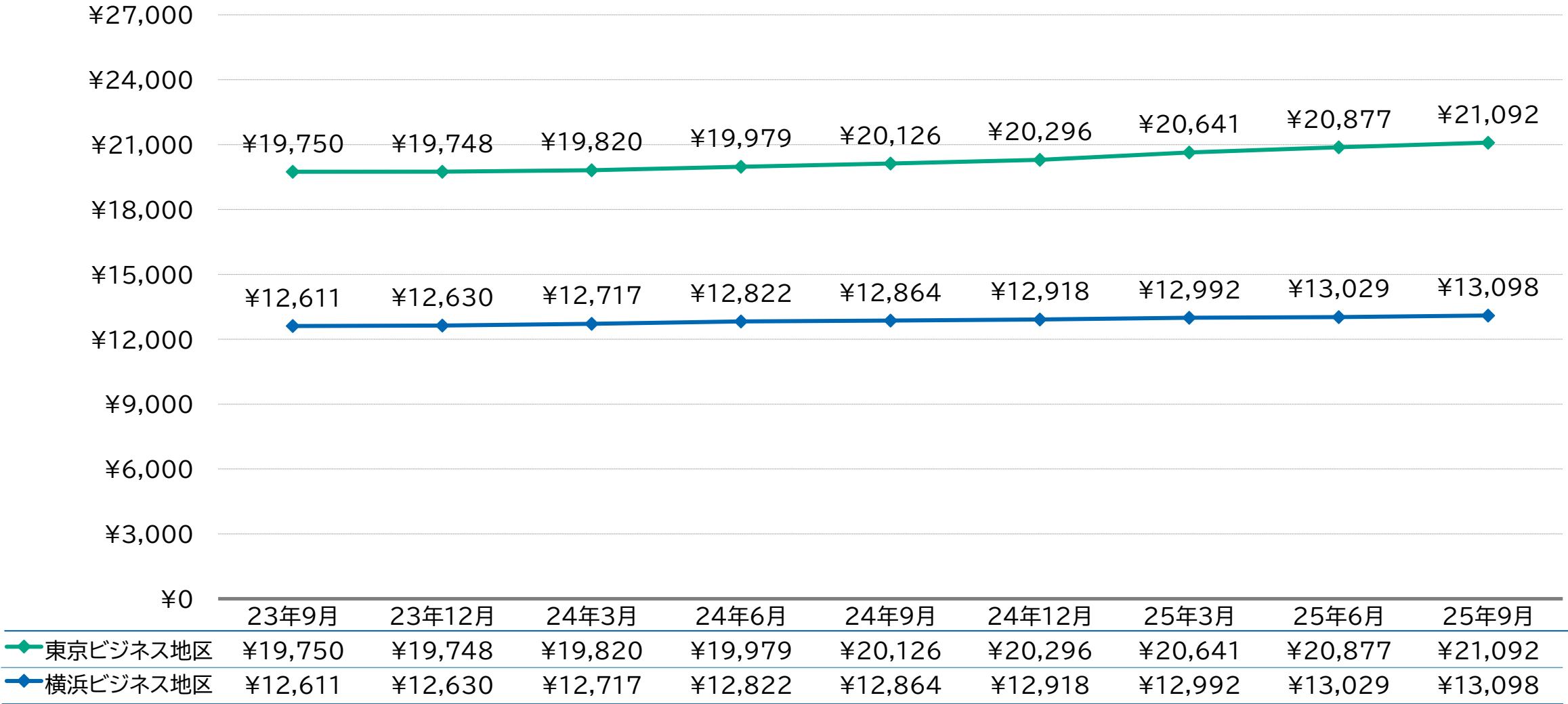
データ出典: 東京都港湾局 港湾統計、横浜市港湾局 横浜港の統計











データ出典:三鬼商事株式会社 市況・データ情報



Logistics, Progress, Borderless.

当資料は、投資判断の参考となる情報の提供を唯一の目的としたもので、投資勧誘を目的として作成したものではありません。当資料における今後の計画や業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報および合理的であると判断する一定の前提に基づいており、計画達成の確約や将来の業績を保証するものではなく、リスクと不確実性を内包するものであります。

実際の業績等は、経営環境の変化等、様々な要因により大きく異なる可能性があることにご留意下さい。

投資を行う際には、必ず弊社が作成する有価証券報告書等をご覧いただいた上で、投資家ご自身の判断で行うようお願いいたします。