

いま見える未来は、超えていける。

安田倉庫は、挑戦を続けます。

国境も、従来の物流の枠も超える、ボーダレスなロジスティクスカンパニーへと進化するために。

そして、お客様が思い描く事業と社会の新しいかたちを創造するために。

2024年3月期 決算説明会資料

安田倉庫株式会社（東証プライム：9324）

代表取締役社長 小川一成

2024年5月20日

YASDA

Logistics, Progress, Borderless.

目次

1. 2024年3月期 通期の実績	… 2
2. 2025年3月期 通期の見通し	… 12
3. 成長戦略（長期ビジョン・中期経営計画）	… 15
4. 企業価値向上・株主還元	… 32
＜参考資料＞	
安田倉庫について	…35
業界環境統計	…43

1.

2024年3月期 通期の実績

当社業績

(単位：百万円)

	連結			前年同期比		対外公表予想対比	
	23年3月期	24年3月期	対外公表 業績予想	増減額	増減率	増減額	増減率
営業収益	59,756	67,384	68,000	7,627	12.8%	△615	△0.9%
営業利益	2,534	2,642	2,600	108	4.3%	42	1.6%
経常利益	3,776	3,951	3,500	174	4.6%	451	12.9%
親会社株主に帰属 する当期純利益	2,245	2,302	2,150	56	2.5%	152	7.1%
営業利益率	4.2%	3.9%	3.8%	△0.3pt	-	0.1pt	-
1株当たり 当期純利益(円)	77.54	79.51	74.23	1.97	2.5%	5.28	7.1%
EBITDA	7,525	8,683	-	1,158	15.4%	EBITDA=営業利益+租税公課+ 減価償却費+のれん償却費 で算出	
	23年3月期 末	24年3月期 末		増減額	増減率		
総資産	166,777	211,656	-	44,878	26.9%	(*)2022年2月実施のハイブ リッドローン150億円の うち、75%(112.5億円) をみなし資本として 算出	
純資産(*)	88,622	105,042	-	16,420	18.5%		
自己資本比率(*)	52.9%	49.4%	-	△3.5pt	-		
1株当たり純資産(円) (*)	3,046.69	3,613.28	-	566.59	18.6%		

23年3月期末のB/Sについては、企業結合の暫定的な会計処理の確定に伴い、24年3月期通期決算における比較情報より総資産・負債の見直しを反映しており、以後のページも同様といたします。

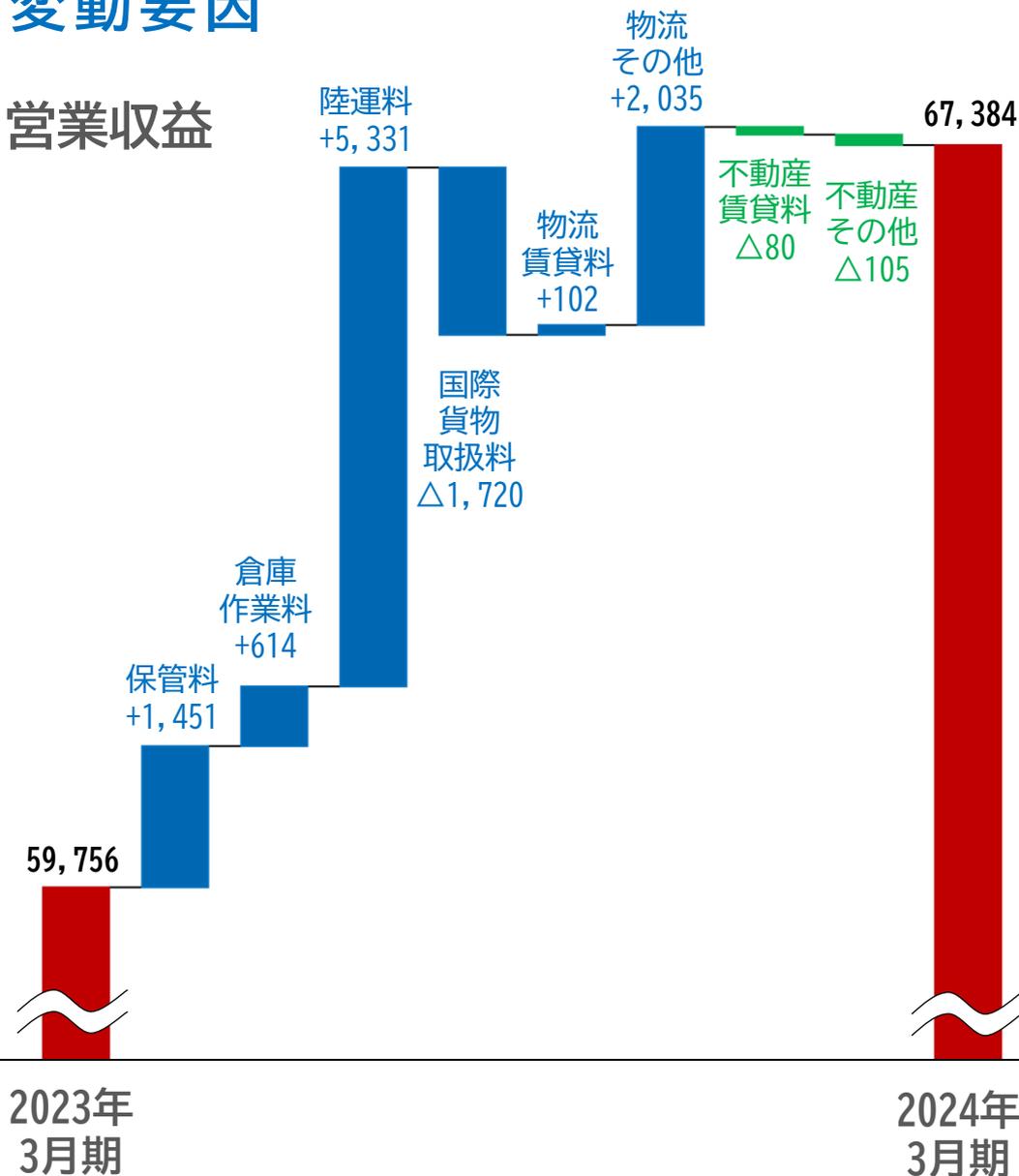
セグメント別業績

(単位：百万円)

	営業収益				営業利益			
	23年3月期	24年3月期	前年同期比増減額	前年同期比増減率	23年3月期	24年3月期	前年同期比増減額	前年同期比増減率
物流事業	53,784	61,600	7,815	14.5%	2,958	3,346	387	13.1%
不動産事業	6,525	6,247	△278	△4.3%	2,062	2,041	△20	△1.0%
調整額	△552	△462	90	-	△2,486	△2,744	△258	-
計	59,756	67,384	7,627	12.8%	2,534	2,642	108	4.3%

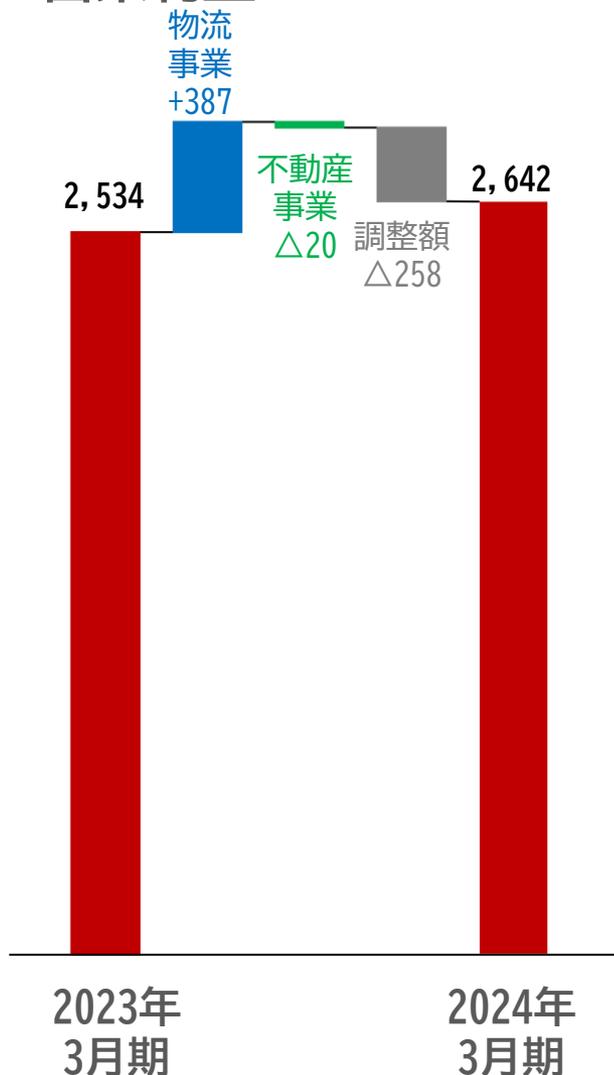
変動要因

営業収益



営業利益

(単位：百万円)



物流事業 物流施設推移

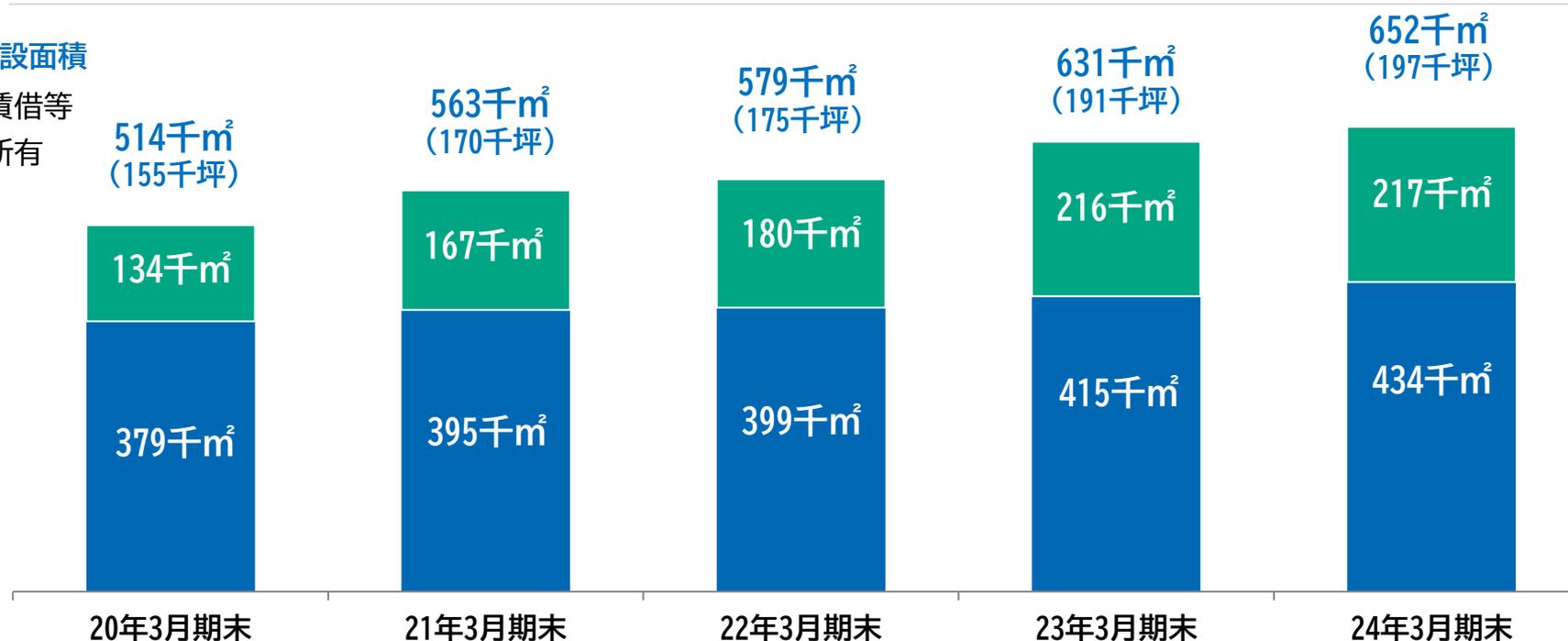
※ 通期物流事業収益 ÷ 期末物流施設面積 ÷ 12カ月

1㎡あたり物流事業収益



物流施設面積

■ 賃借等
■ 所有



物流事業 科目別収益

(単位：百万円)

科目	概況	23年 3月期	24年 3月期	前年 同期比 増減額	前年 同期比 増減率
保管料	➢23年グループ化のロジファーマ、YS0の収益寄与により前期比増収	8,551	10,003	1,451	17.0%
倉庫 作業料	➢23年グループ化のロジファーマ、YS0の収益寄与や外部の作業請負受託増により前期比増収	8,977	9,591	614	6.8%
陸運料	➢大型引越し案件受託や23～24年にグループ化した子会社の収益寄与により前期比大幅増収	21,854	27,185	5,331	24.4%
国際 貨物 取扱料	➢シンガポール営業開始や、インドネシアの取扱好調も、海上運賃正常化等により前期比減収	9,003	7,283	△1,720	△19.1%
物流 賃貸料	➢既存物流施設の稼働率向上により前期比増収	1,832	1,934	102	5.6%
物流 その他	➢原薬販売やロジファーマ収益寄与により前期比増収	3,547	5,583	2,035	57.4%

業界環境（物流）

倉庫（保管残高）

出庫先行による在庫減
保管残高 前年同期比△ 3.0%
※倉庫21社統計23年4～24年2月

倉庫（入庫高・出庫高）

出庫を中心に荷動き回復傾向
入庫高 前年同期比△ 0.5%
出庫高 前年同期比+ 1.8%
※倉庫21社統計23年4～24年2月

国内輸送（貨物自動車・宅配）

国内輸送量は横ばい
輸送(t) 前年同期比△ 1.0%
宅配個数 前年同期比+ 0.3%
※国交省統計輸送4～2月、宅配4～2月

輸出入（海上・航空）

海上：輸入減・輸出増(京浜港)
輸入(TEU) 前年同期比△ 8.2%
輸出(TEU) 前年同期比+ 6.0%
※東京都・横浜市港湾統計4～1月
航空：輸出入減(2019年並)
輸入(t) 前年同期比△17.9%
輸出(t) 前年同期比△18.1%
※航空貨物運送協会統計4～3月

不動産事業 科目別収益

(単位：百万円)

科目	概況	23年 3月期	24年 3月期	前年 同期比 増減額	前年 同期比 増減率
不動産 賃貸料	> 東京地区・横浜地区 各地区市況を大きく 下回る低空室率を維 持し、前期比横ばい	4,759	4,678	△80	△1.7%
不動産 その他	> 施工工事収益減少に より前期比減収	1,230	1,124	△105	△8.6%

業界環境（不動産）

東京・横浜不動産動向

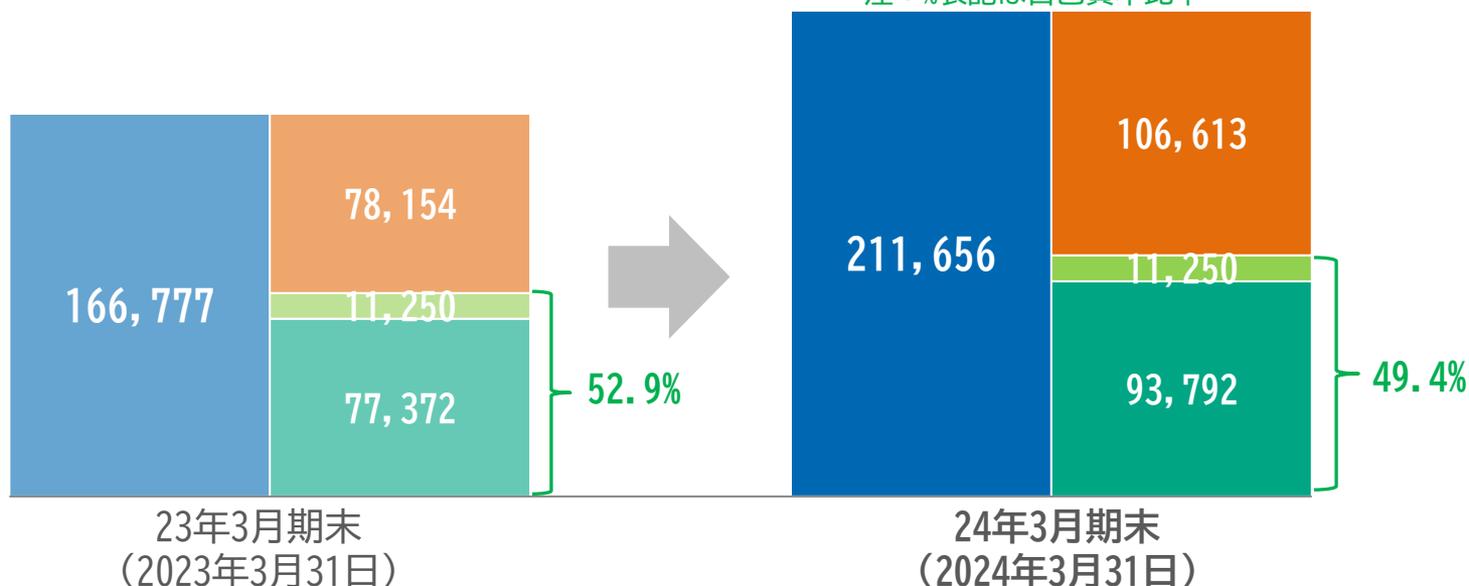
東京：空室解消傾向・賃料横ばい
 23年3月空室率6.4% 賃料¥19,991/坪
 24年3月空室率5.5% 賃料¥19,820/坪
 (△0.9pt) (△0.9%)

横浜：空室率・賃料増加
 23年3月空室率6.4% 賃料¥12,453/坪
 24年3月空室率9.2% 賃料¥12,717/坪
 (+2.8pt) (+2.1%)

※三鬼商事(株)市況・データ情報

連結財政状態

注：%表記は自己資本比率（単位：百万円）

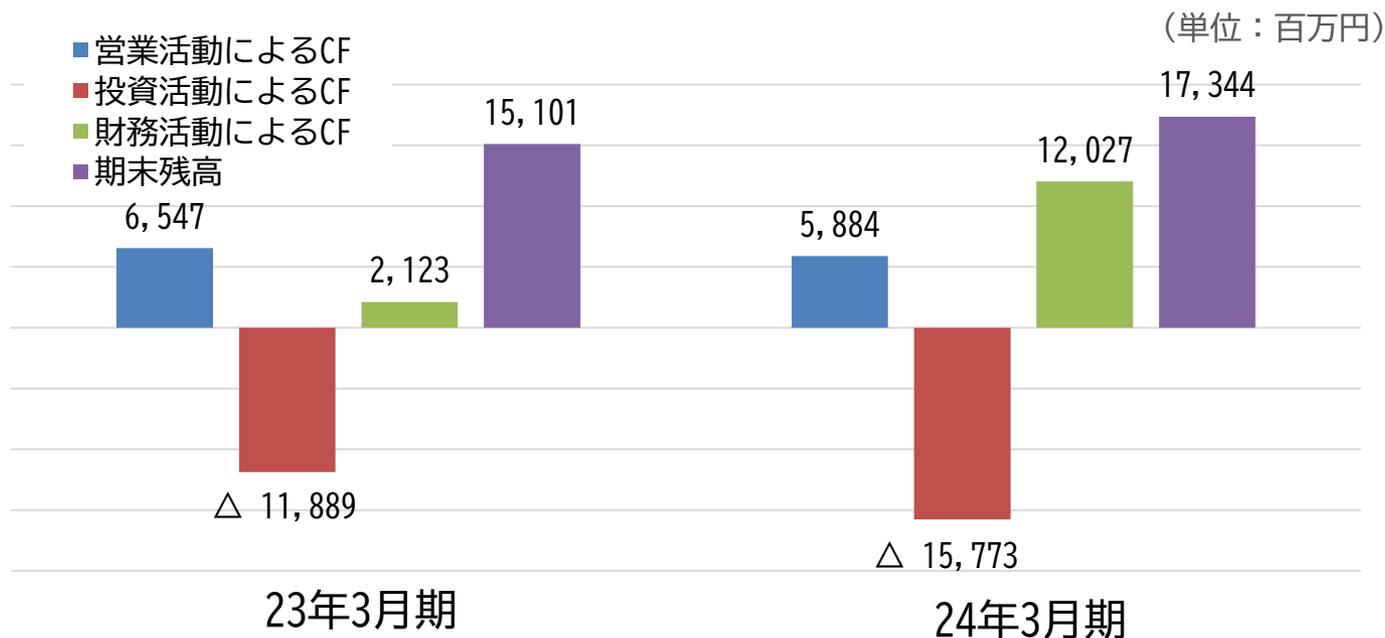


主な要因

■ 総資産	投資有価証券	(+ 20,879百万円)
	建物及び構築物	(+ 11,843百万円)
	土地	(+ 6,452百万円)
	受取手形及び未収金	(+ 3,645百万円)
	現金及び預金	(+ 2,250百万円)
■ 負債	長期借入金	(+ 17,093百万円) ※1年以内返済予定含む
	繰延税金負債	(+ 7,124百万円)
	社債	(+ 6,457百万円) ※1年以内返済予定含む
■ 純資産	みなし資本(*)	(± 0百万円)
	利益剰余金	(+ 1,517百万円)
	その他有価証券評価差額金	(+ 14,392百万円)

(*)2022年2月実施のハイブリッドローン150億円のうち、75%(112.5億円)をみなし資本として算出

キャッシュ・フローの状況



	23年3月期	24年3月期	前期比	主な要因
営業活動によるCF	6,547	5,884	△662	減価償却の資金留保や 当期純利益による収入など
投資活動によるCF	△11,889	△15,773	△3,883	固定資産、新たにグループ入りした 子会社株式・営業権の取得など
財務活動によるCF	2,123	12,027	+9,904	長期借入・社債発行による収入 など
期末残高	15,101	17,344	+2,243	

設備投資・借入金

(単位：百万円)

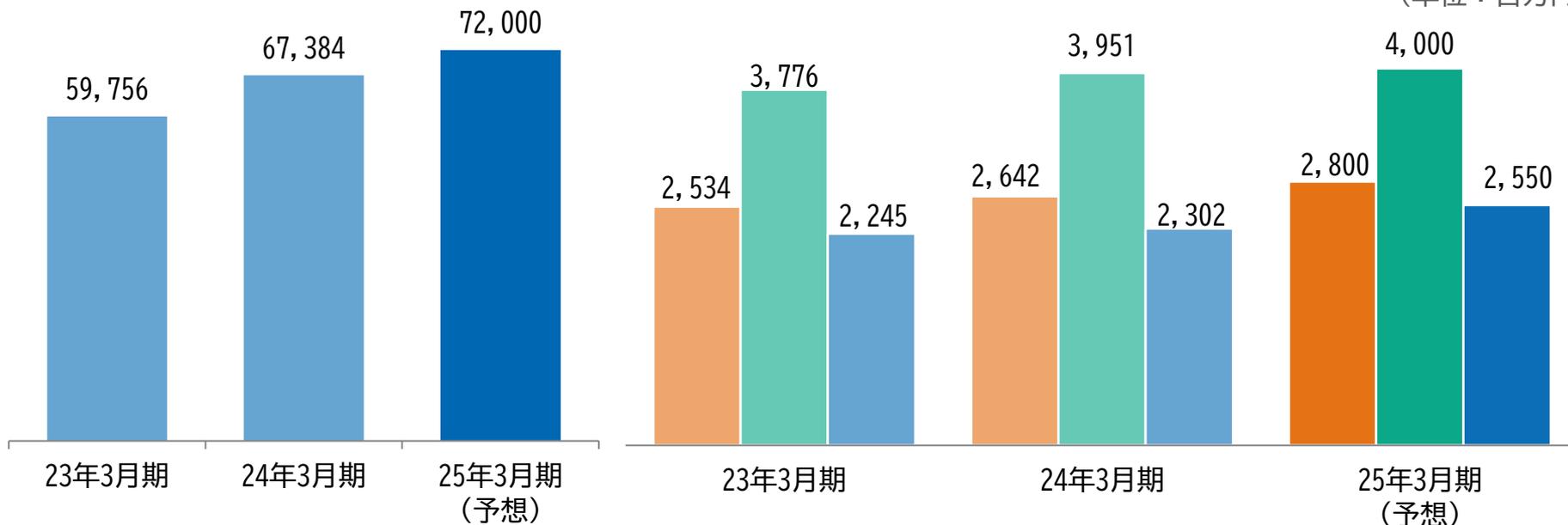
	23年3月期	24年3月期	25年3月期 (計画)
設備投資額	6,058	13,564	5,434
主な投資案件	<u>24年3月期</u> <ul style="list-style-type: none"> ・倉庫建設（加須営業所） ・既存の物流事業施設、不動産事業施設リニューアル ・DX、システムへの投資 	<u>25年3月期</u> <ul style="list-style-type: none"> ・鶴屋町複合ビル建設 ・既存の物流事業施設、不動産事業施設リニューアル ・DX、システムへの投資 	
減価償却費	3,603	4,249	4,504
期末借入金残高 及び社債発行残高	59,294	77,051	77,000

2.

2025年3月期 通期の見通し

連結業績予想

(単位：百万円)



前期比		
	増減額	増減率
■ 営業収益	4,615	6.8%

前期比		
	増減額	増減率
■ 営業利益	157	5.9%
■ 経常利益	48	1.2%
■ 親会社株主に帰属する当期純利益	247	10.7%

- 営業収益は、加須営業所の稼働開始や既存施設の収益力向上、新たに安田倉庫グループ入りした関係会社の収益寄与により、15年連続の増収を見込む。
- 加須営業所の早期高稼働化やグループでの利益創出、適正料金の收受、業務プロセスの見直しによる生産性向上、コスト構造改革などの取り組みを通じ、増益を継続させる計画。

連結業績予想（セグメント別）

（単位：百万円）

	営業収益				営業利益			
	24年3月期	25年3月期(予想)	増減額	増減率	24年3月期	25年3月期(予想)	増減額	増減率
物流事業	61,600 (90.8%)	66,150 (91.2%)	4,549	7.4%	3,346 (62.1%)	3,800 (65.5%)	453	13.6%
不動産事業	6,247 (9.2%)	6,400 (8.8%)	152	2.4%	2,041 (37.9%)	2,000 (34.5%)	△41	△2.0%
調整額	△462	△550	△87	-	△2,744	△3,000	△255	-
計	67,384	72,000	4,615	6.8%	2,642	2,800	157	5.9%

3.

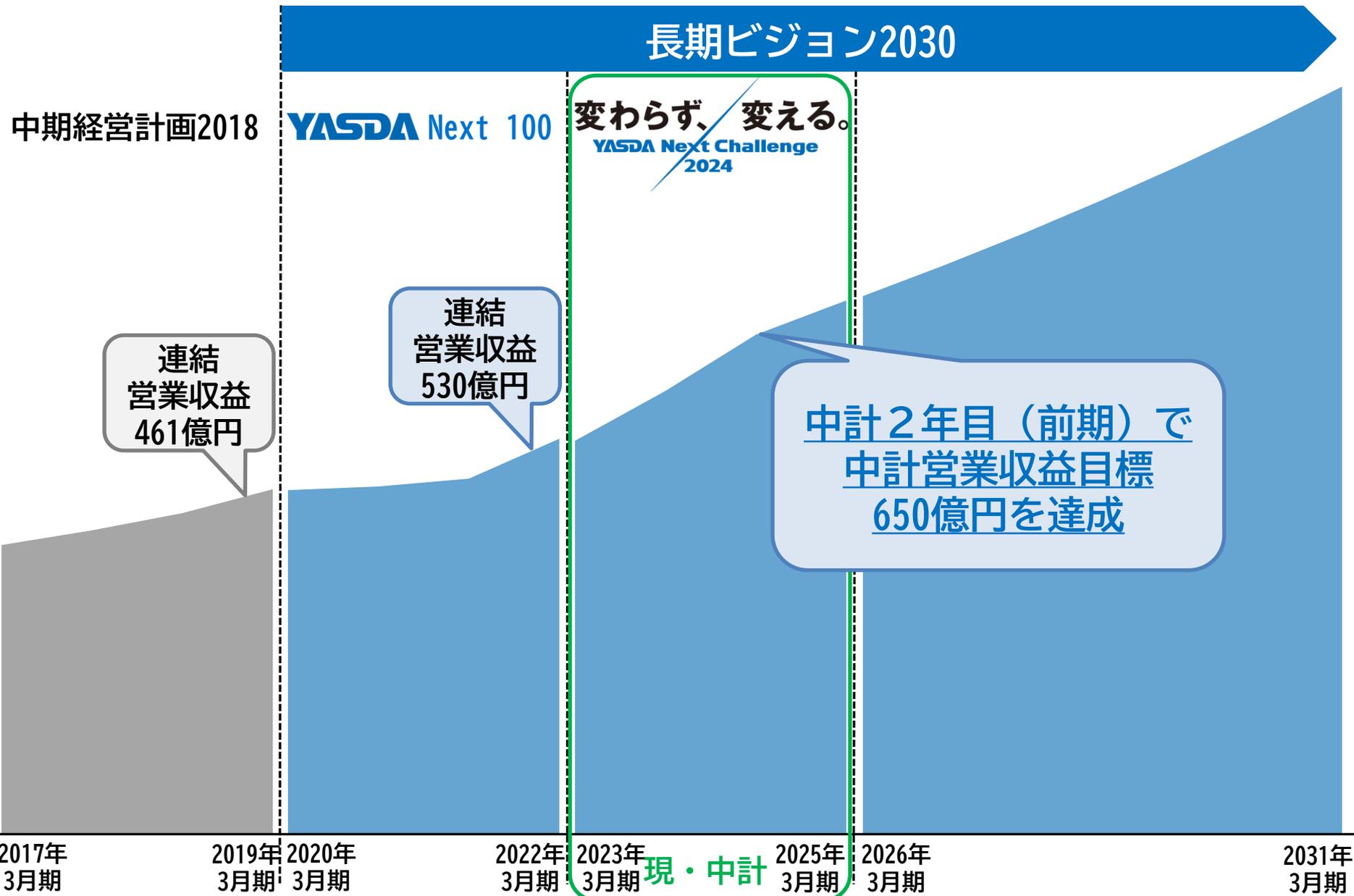
成長戦略（長期ビジョン・中期経営計画）

長期ビジョン2030

世界に誇れるYASDAブランドと革新的テクノロジーの融合で
全てのステークホルダーの期待を超える企業グループを目指す



長期ビジョン2030



2022年度～2024年度中期経営計画の概要

変わらず、変える。

YASDA Next Challenge 2024

● 基本方針

最先端テクノロジーと人間力を融合した、
「YASDA Value」で多様化する社会とお客様ニーズに応える。

YASDA Value = お客様の声に真摯に耳を傾け誠実にお応えする安田倉庫グループで共有する価値

● 基本目標

(単位：百万円)

	22年 3月期	中計最終年度 目標 (25年3月期)	増加額	増加率
営業収益	53,040	65,000	11,959	22.5%
営業利益	2,910	4,000	1,089	37.5%
経常利益	4,037	4,800	762	18.9%
営業 利益率	5.5%	6.2%	0.7pt	-

物流

お客様のビジネス環境に合わせた
最適なサービス提供と、
既存の物流の領域に捉われない
新サービスの創造

不動産

保有不動産の再開発による
収益基盤の更なる強化

経営インフラ

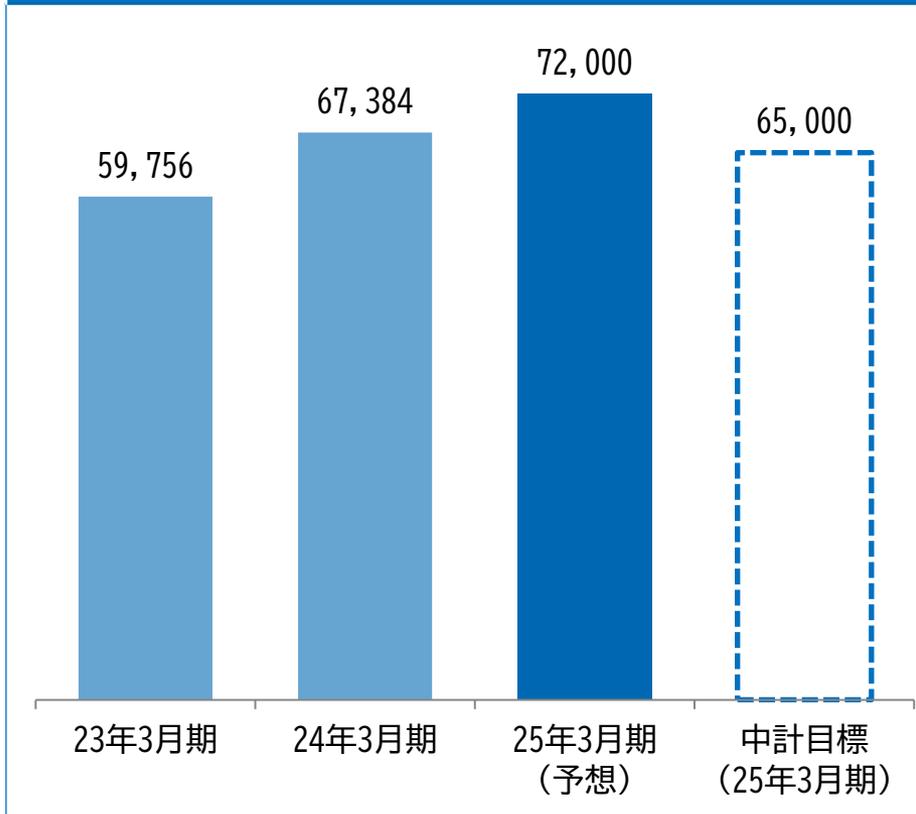
社会環境の変化にも
柔軟に対応できる
サステナビリティ経営基盤と、
確固たる現場力・人間力の確立

中計期間において、計360億円（物流事業280億円、不動産事業40億円、DXおよびシステム40億円）の投資を計画

中期経営計画業績進捗

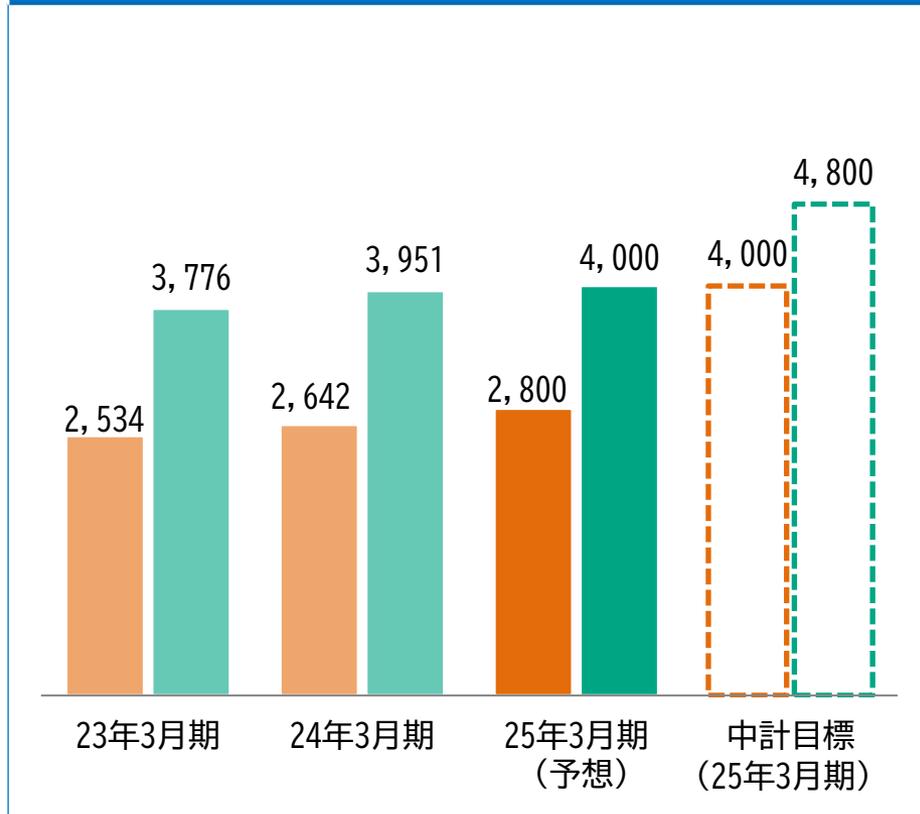
(単位：百万円)

営業収益



	23年3月期	24年3月期	25年3月期 予想	中計目標 (25年3月期)
■ 営業収益 ()内は進捗率	59,756 (91.9%)	67,384 (103.7%)	72,000 (110.8%)	65,000

営業利益・経常利益



	23年3月期	24年3月期	25年3月期 予想	中計目標 (25年3月期)
■ 営業利益 ()内は進捗率	2,534 (63.4%)	2,642 (66.1%)	2,800 (70.0%)	4,000
■ 経常利益 ()内は進捗率	3,776 (78.7%)	3,951 (82.3%)	4,000 (83.3%)	4,800

中期経営計画の実現に向けて

2024年問題・労働力不足への対応①

輸配送サービスの安定供給に向け、MAを通じた運送ネットワーク拡充と運送グループ会社の更なる連携強化を図る

24年3月、オリエント・サービスのグループ会社化



オリエント・サービス 明知物流センター（愛知）

愛知県春日井市を拠点に、営業倉庫と中京エリアの輸配送ネットワークを有するオリエント・サービスのグループ会社化により、安田倉庫グループ既存の関東・関西・北信越拠点をつなぐ中継拠点として機能を発揮させ、倉庫・輸配送ネットワークの更なる拡充を図ります。



大西運輸
2019年グループ入り
車両台数：300台
主なエリア
北陸



南信貨物自動車
2021年グループ入り
車両台数：290台
※パワード、エル・コム分含む
主なエリア
甲信・関東・中京



YSO Logi
2023年グループ入り
車両台数：65台
主なエリア
関西・関東・九州



オリエント・サービス
2024年グループ入り
車両台数：171台
主なエリア
中京・関東・関西



安田運輸
車両台数：112台
主なエリア
関東・関西・中京
・九州・東北

中期経営計画の実現に向けて

2024年問題・労働力不足への対応②

労働力不足への対応のため、21年2月に設置したDX事業推進室のもと、物流現場の省人化・AI技術の導入や実証実験に取り組む

物流現場の省人化事例



重量貨物を積載したカゴ台車を搬送する
AGV（自動搬送車）



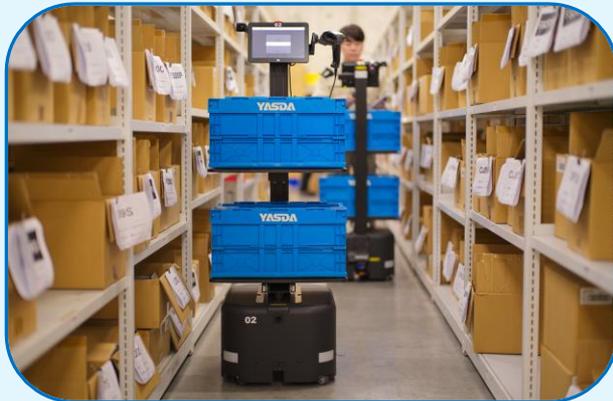
貨物の納品先毎に仕分け作業を行う次世代型ロボットソーター

中期経営計画の実現に向けて

2024年問題・労働力不足への対応③

AI技術の導入

- ロボット群制御AIで稼働するAMR・無人フォークリフトの導入



作業者と協働して貨物のピックアップを行うAMR（自律走行搬送ロボット）の導入



無人フォークリフトの導入

「DX認定事業者」の認定取得



DX認定

安田倉庫のDXに関する取組みなどが評価され、2023年11月1日付で、経済産業省が定める「DX認定制度」に基づき、「DX認定事業者」の認定を取得しました。

中期経営計画の実現に向けて

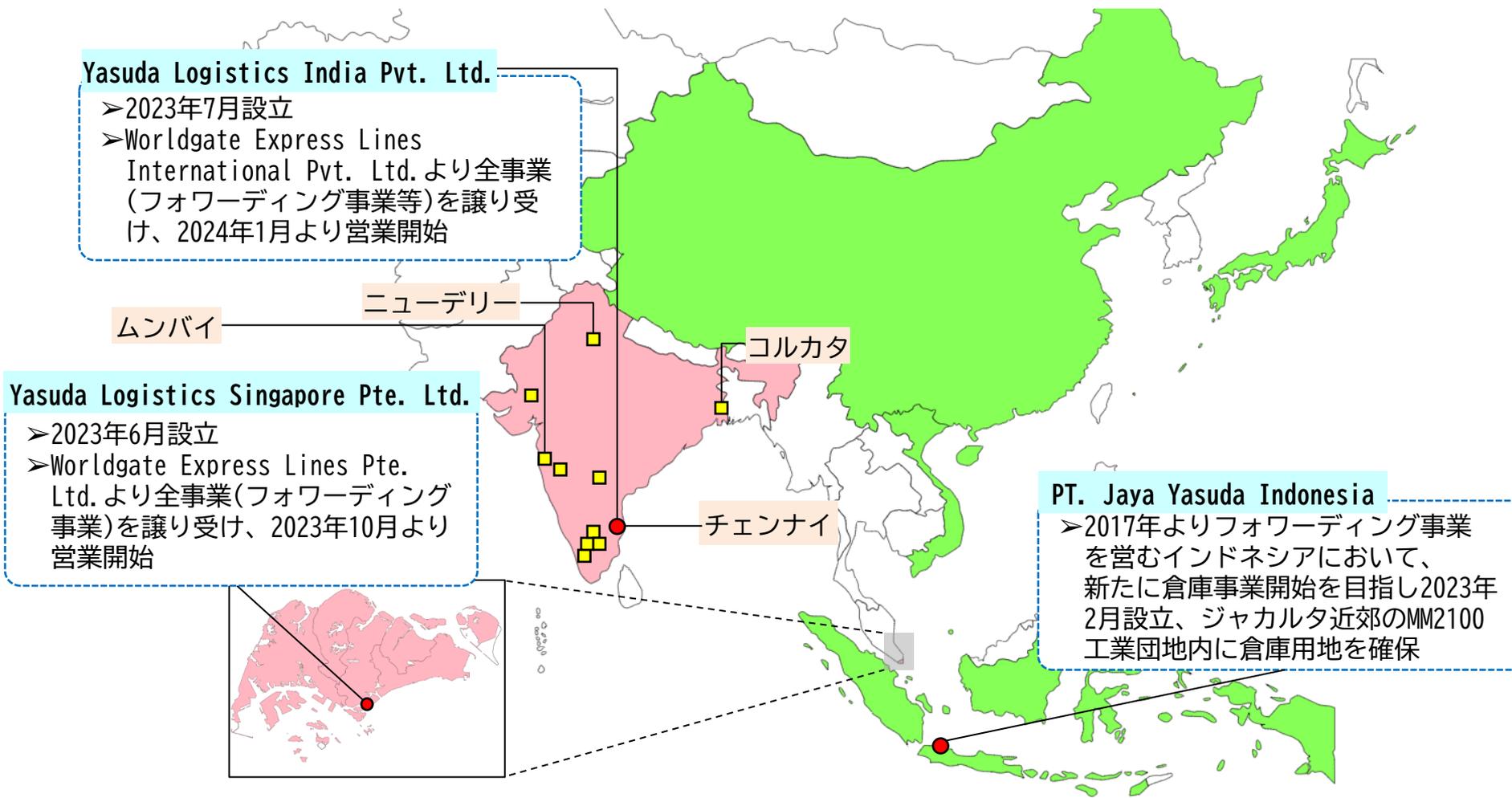
海外ネットワークの拡充

アジア太平洋地域におけるネットワークの拡充に向けて

➢23年度に営業開始したインド、シンガポール現法との連携強化

➢インドネシアにおける倉庫拠点の開設

を目指す



中期経営計画の実現に向けて

MA・アライアンス戦略（メディカル物流）

医薬品・医療機器のノウハウの融合を通じたメディカル物流の更なる強化

23年3月、エーザイ物流のグループ会社化



安田ロジファーマ（旧エーザイ物流）本社

エーザイグループ製品の物流関連業務や、ほか医薬品メーカーの物流業務を担うエーザイ物流と安田倉庫グループが有する医薬品物流ノウハウ、物流施設、配送ネットワークを組み合わせることで、国内屈指の医薬品物流プラットフォームを構築し安定した総合メディカルサービスの提供を目指します。

23年10月より「安田ロジファーマ」に商号変更しました。

22年11月、ニューロシューティカルズへの出資



ニューロシューティカルズが取り扱うCTスキャン

大学・研究機関等から医療分野における様々なニーズを汲み取り、治療・診断機器の開発から日本国内での製造支援、海外からの輸入調達を行う医療機器開発ベンチャーであるニューロシューティカルズへの出資を通じ、メディカル物流サービスの拡充や更なる業容の拡大を目指します。

中期経営計画の実現に向けて

物流拠点の更なる拡充（加須営業所開設）

2024年4月1日、医薬品専用の輸配送と、医薬品管理に必要なGDPを備えた医薬品物流拠点機能を有する加須営業所を開設



倉庫内観



ドックシェルター付保冷库



医薬品専用車両



カフェテリア

所在地 埼玉県加須市北大桑138番地1

敷地面積 21,430㎡（約6,482坪）

延床面積 39,738㎡（約12,020坪）

主要構造 鉄骨造（免震構造）

階数 倉庫4階建



イメージ図

加須営業所内に建設中の危険品倉庫は2024年6月に竣工予定

中期経営計画の実現に向けて

物流拠点の更なる拡充（羽田メディカルロジスティクスセンターの新設）

医療機器総合ワンストップサービスの提供拠点として
東雲、辰巳に続く新拠点を羽田空港至近エリアに設置予定



物流事業者として初の医療機器修理業許可
（修理区分特管第1～8区分まで）取得により
医療機器総合ワンストップサービスが実現

2020年 東京メディカルロジスティクスセンターⅠ
（東雲営業所）開設



2021年 東京メディカルロジスティクスセンターⅡ
（辰巳倉庫）開設



今後 羽田メディカルロジスティクスセンター
（〔仮称〕羽田営業所）開設予定



イメージ図

中期経営計画の実現に向けて

変化する社会のニーズに応じた物流サービスの拡大①

テレワークの浸透を背景に成長するIT機器ライフサイクルマネジメント

調達処理はお客様にて対応頂きますが、
その他のライフサイクルにおける業務について
トータルでご支援致します。



企業において近年増加する、PC、スマートフォン、タブレットなどのIT機器の管理運用業務について、資産・在庫管理、キットティング、設置・導入、運用・保守、回収、データ消去、廃棄といったライフサイクルにかかる一連の業務をお引き受けする「IT機器ライフサイクルマネジメント」サービスを提供しております。



PCキットティング



スマートフォン
キットティング

中期経営計画の実現に向けて

変化する社会のニーズに応じた物流サービスの拡大②

企業の働き方改革に貢献するBPOサービス



22年9月、芙蓉総合リースとBPOサービス事業分野において業務提携いたしました。業務提携の第一段として芙蓉総合リースのBPO事業関連子会社芙蓉アウトソーシング&コンサルティングが提供する総務アウトソーシングサービス「Somove（ソームーブ）」のサービスメニューとして、当社オフィスサポート事業の「文書保管サービス」、「オフィス移転サービス」が掲載されております。



文書保管・文書電子化サービス



オフィス移転サービス



※BPO=ビジネスプロセスアウトソーシング

芙蓉総合リースと共同で、バックオフィスの負荷軽減による働き方改革に貢献する新たなビジネスの展開を目指す

中期経営計画の実現に向けて

横浜鶴屋町地区の再開発

お客様のニーズにあった空間の提供のため、
横浜鶴屋町地区に多数保有する不動産の再開発を推進する



● 鶴屋町2-1-1計画

賃貸住居・医院・クリニックを併設した
複合ビルを建設中



25年3月期中の竣工を目指す

中期経営計画の実現に向けて

サステナビリティの取り組み①

気候変動への対応

情報開示

TCFD提言への賛同表明



22年6月TCFD（気候関連財務情報開示タスクフォース）提言に賛同表明し、当社HP上で気候変動関連情報の開示を開始。具体的な開示内容は以下よりご覧ください。

[TCFD提言への取り組み](#)



CDP スコア「C」の評価

企業に対して気候変動情報開示を求める国際イニシアチブであるCDP（Carbon Disclosure Project）より、「気候変動問題について自社への影響を考慮しており問題の内容を深く理解している。具体的な行動につなげるために重要な段階」として「C」スコアの評価をいただきました。今後も気候変動への対応深化に向けて取り組んでまいります。

取組み

CO₂の更なる削減に向けて

当社グループCO₂排出量削減目標達成に向けた取り組みとして、算定ツール導入によるCO₂排出量の「見える化」や、CO₂を排出しない電力への切替を進めます。



CO₂排出量は、アスエネ株式会社の「アスエネ」にて算出しています。



東京メディカルロジスティクスセンター（東雲営業所）屋上への太陽光発電設備を設置しました。

サステナビリティ・リンク・ローン締結

23年11月、金利等の借入条件において当社グループCO₂排出量削減目標達成へのインセンティブを付与するサステナビリティ・リンク・ローンの締結を通じ、地球環境の課題解決に向けてCO₂排出量削減の実効性を高めつつ、事業の持続的な成長・発展を目指してまいります。

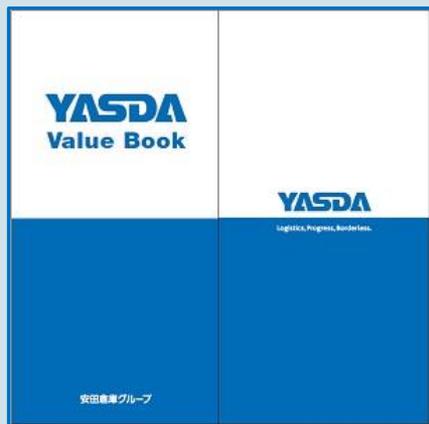
中期経営計画の実現に向けて

サステナビリティの取組み②

多様な人材が人間力を最大限発揮できる職場の実現

理念の浸透

YASDA Value Book



企業理念、行動指針、経営計画を体系的に整理し、安田倉庫グループの価値観、行動基準、目標を認識し、振り返る原点として、「YASDA Value Book」(日本語版・中国語版・英語版)を発行し、グループで働く全ての方に共有しています。

人材育成・ダイバーシティ

女性活躍推進

女性管理職割合10%以上(26年3月末)を掲げ、管理職候補への女性活躍研修や女性が働きやすい体制・環境整備を進めます。



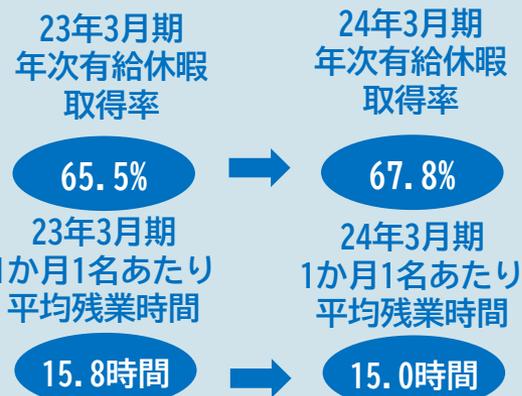
キャリア採用者の積極登用

高い専門性や異業種での経験を有する多様な人材確保と、入社後のキャッチアップ研修による人材育成をおこなっております。

働きやすい職場環境整備

働き方改革推進

業務や働き方の見直しにより、有給休暇取得や残業時間削減を推進しております。



「健康優良企業金の認定」取得



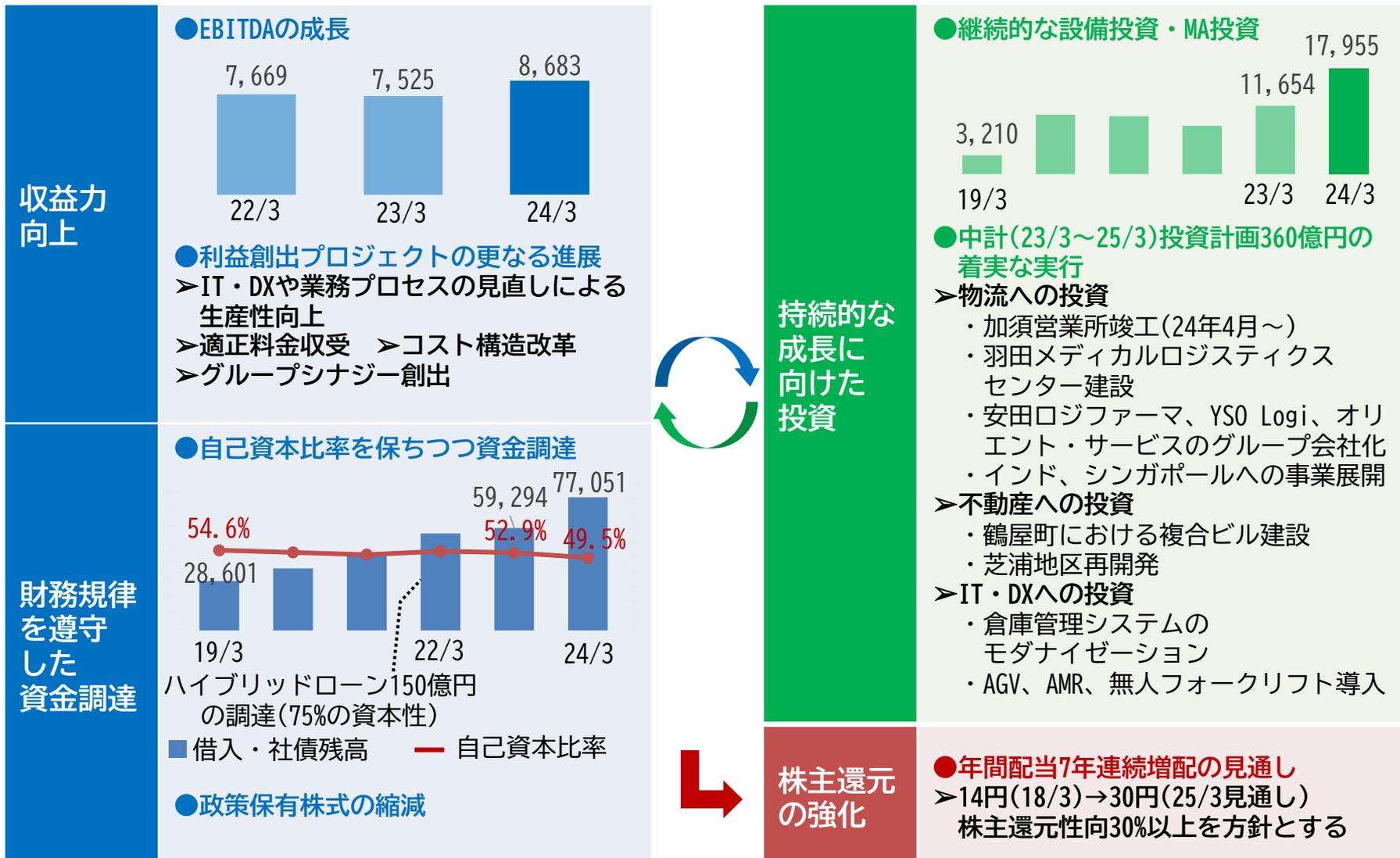
当社の安全衛生管理体制の高度化、働き方改革の推進、職場環境改善、従業員の心身への支援体制構築等が評価され、23年12月、健康企業宣言東京推進協議会より「健康優良企業金の認定」を取得しました。

4.

企業価値向上・株主還元

中長期的な企業価値向上に向けて

➤成長投資と収益力向上の好循環を通じた資本効率の向上



※単位：百万円

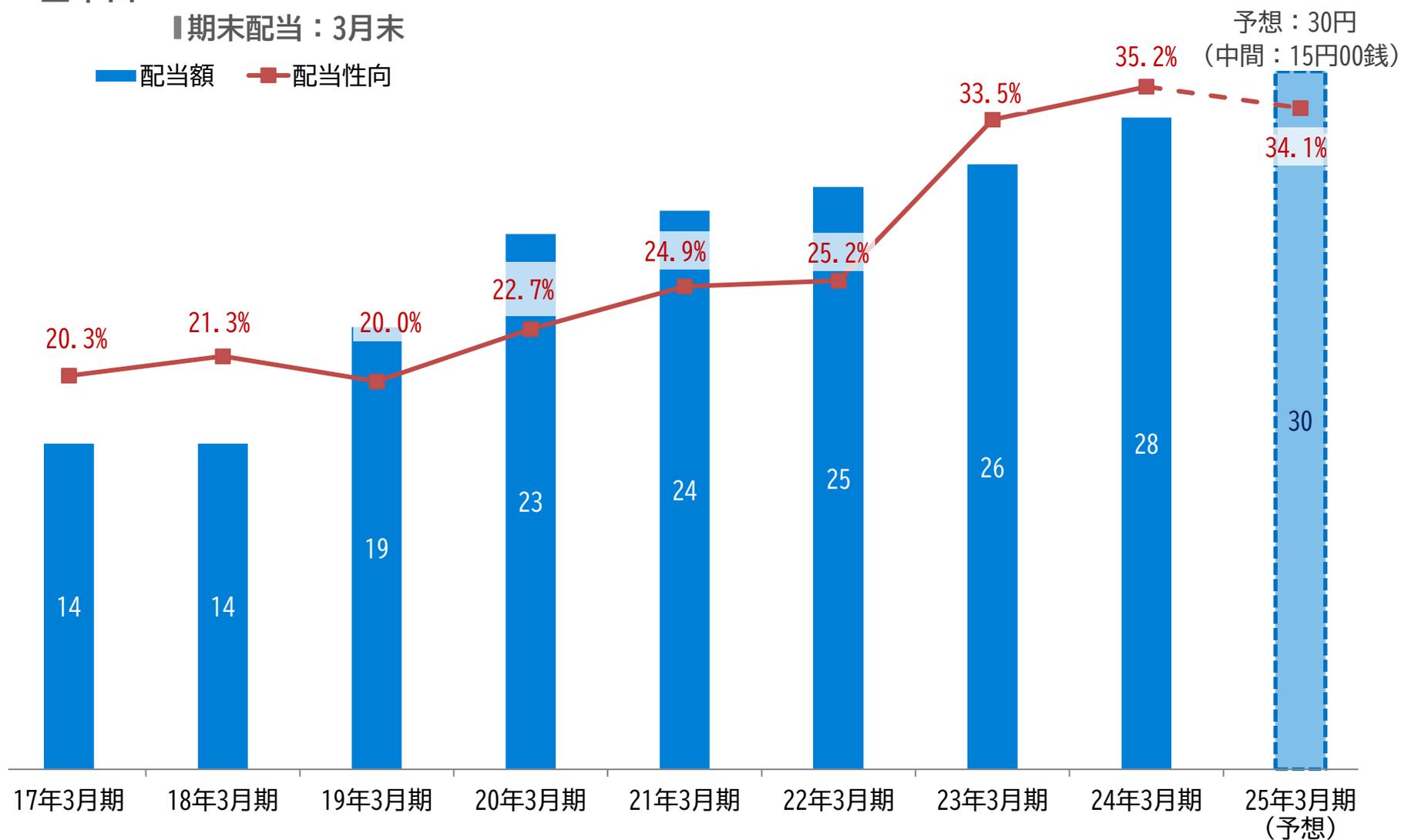
株主還元

連結配当性向30%以上を目標とし、継続的な増配を目指す

<基準日> ■ 中間配当：9月末

■ 期末配当：3月末

■ 配当額 ■ 配当性向



安田倉庫について

会社概要

会社名	安田倉庫株式会社 Yasuda Logistics Corporation
所在地	東京都港区芝浦三丁目1番1号 msb Tamachi 田町ステーションタワーN 29階
創立	1919年12月20日
代表者	代表取締役会長 藤井 信行 代表取締役社長 小川 一成
事業内容	倉庫業、運送事業、不動産業
資本金	3,602,100千円
市場	東証プライム（証券コード：9324）
従業員数	単体 482名 連結 2,527名（2024年3月末）
連結子会社	24社（国内17社 海外7社）
決算月	3月



msb Tamachi
田町ステーションタワーN

企業理念・コーポレートスローガン

安田倉庫グループ企業理念



安田倉庫コーポレートスローガン

Logistics, Progress, Borderless.

お客様と共にグローバルなロジスティクスカンパニーに成長すべく、当社グループが一体となり、その一人一人が従来の事業の枠にとらわれることなく常に発展・成長を続け、物流を進歩させていく決意を表しています。

100年を超える歴史

1919年

興亜起業(株)
として創立



安田善次郎



守屋此助

1942年

社名を
安田倉庫(株)
に改称



函館常備倉

2005年

東証1部
上場



安田倉庫株式会社

2019年

創立100周年



大西運輸/オオニシ機工
のグループ入り決定



大西運輸



オオニシ機工

2020年

2021年

東京メディカル
ロジスティクス
センター
I / II 開設



南信貨物自動車Gの
グループ入り



2022年

東証
プライム
移行



2023年

安田ロジファーマ
/YSO Logiのグループ入り



安田ロジファーマ



YSO Logi

インド・シンガポール進出



2024年

オリエント・
サービスの
グループ入り



加須営業所開設

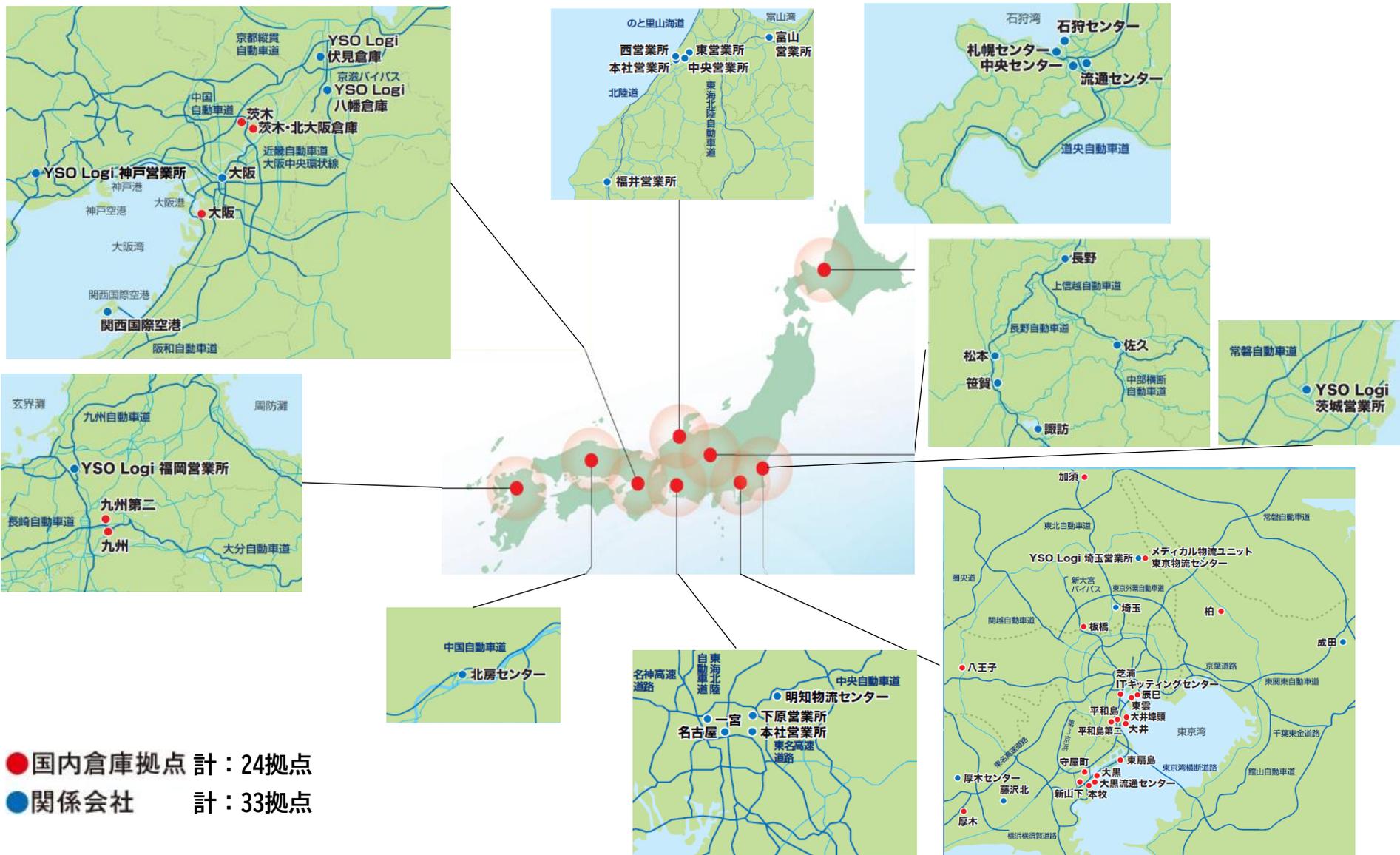


様々なサービスを提供する総合物流企業



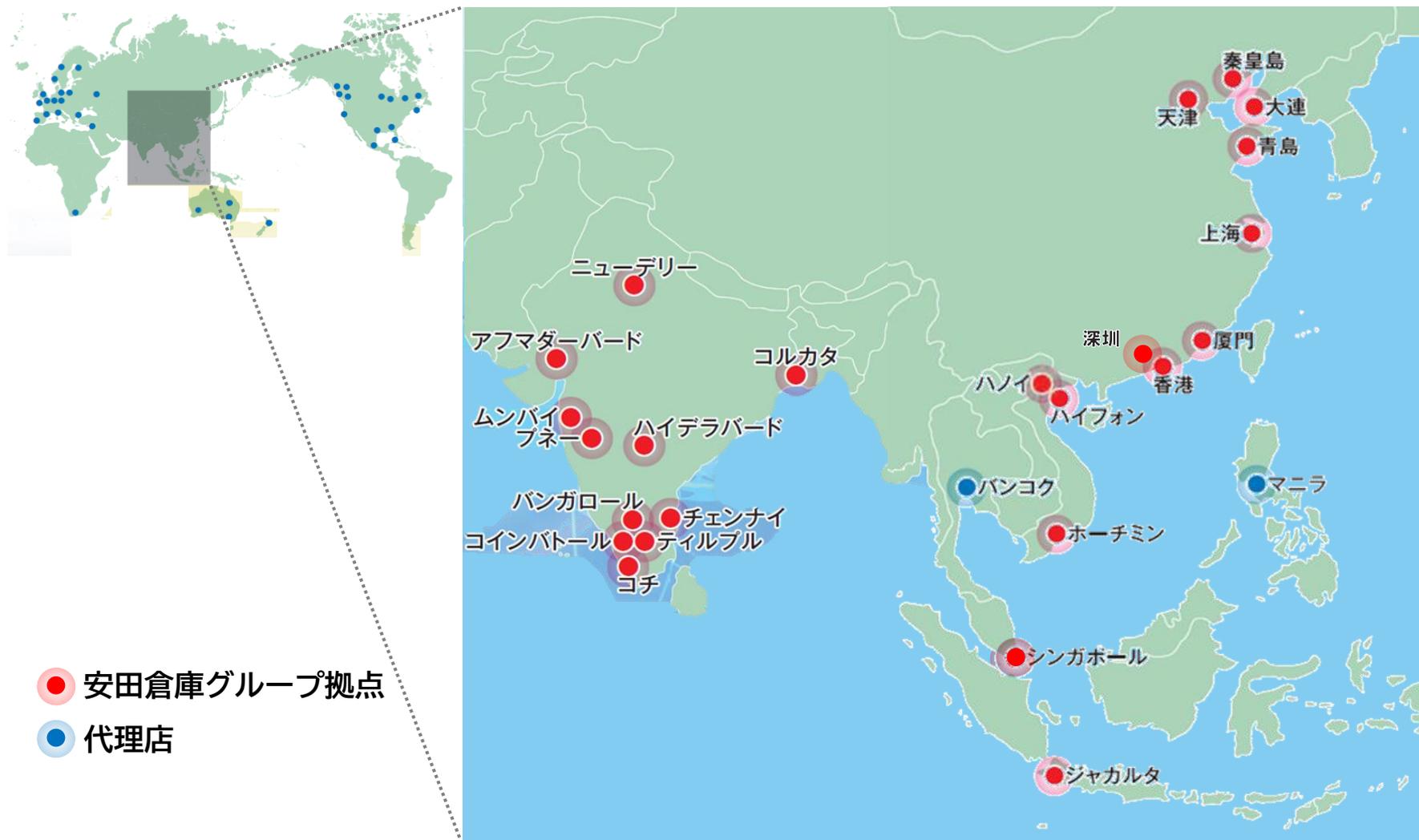
日本全国をカバーする国内ネットワーク

東西の主要拠点により持続的なサプライチェーンを提供

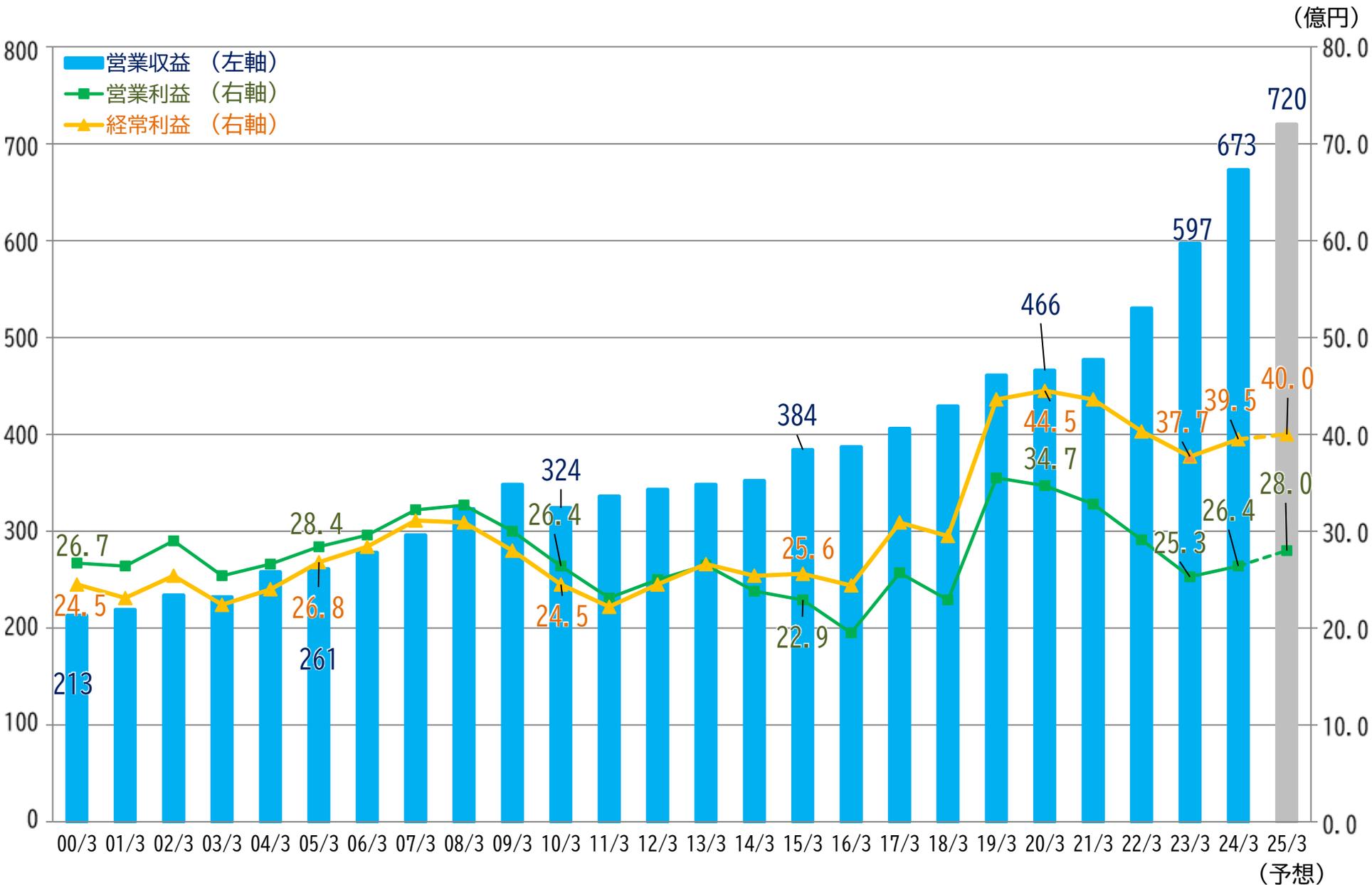


● 国内倉庫拠点 計：24拠点
 ● 関係会社 計：33拠点

中国・ASEAN・インドを中心に世界各国へ展開するネットワーク



業績推移

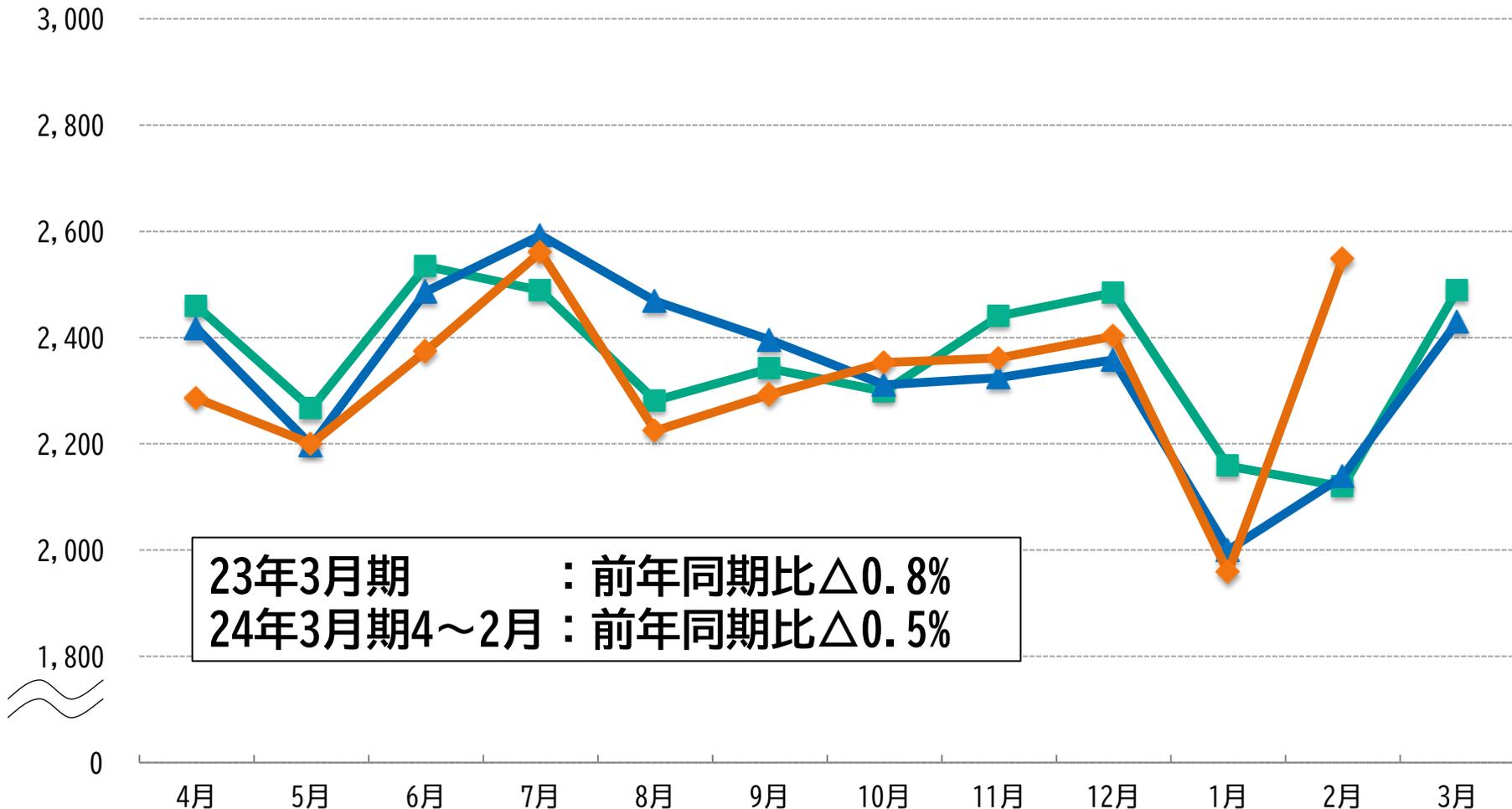


業界環境統計

普通倉庫 21社統計 入庫高

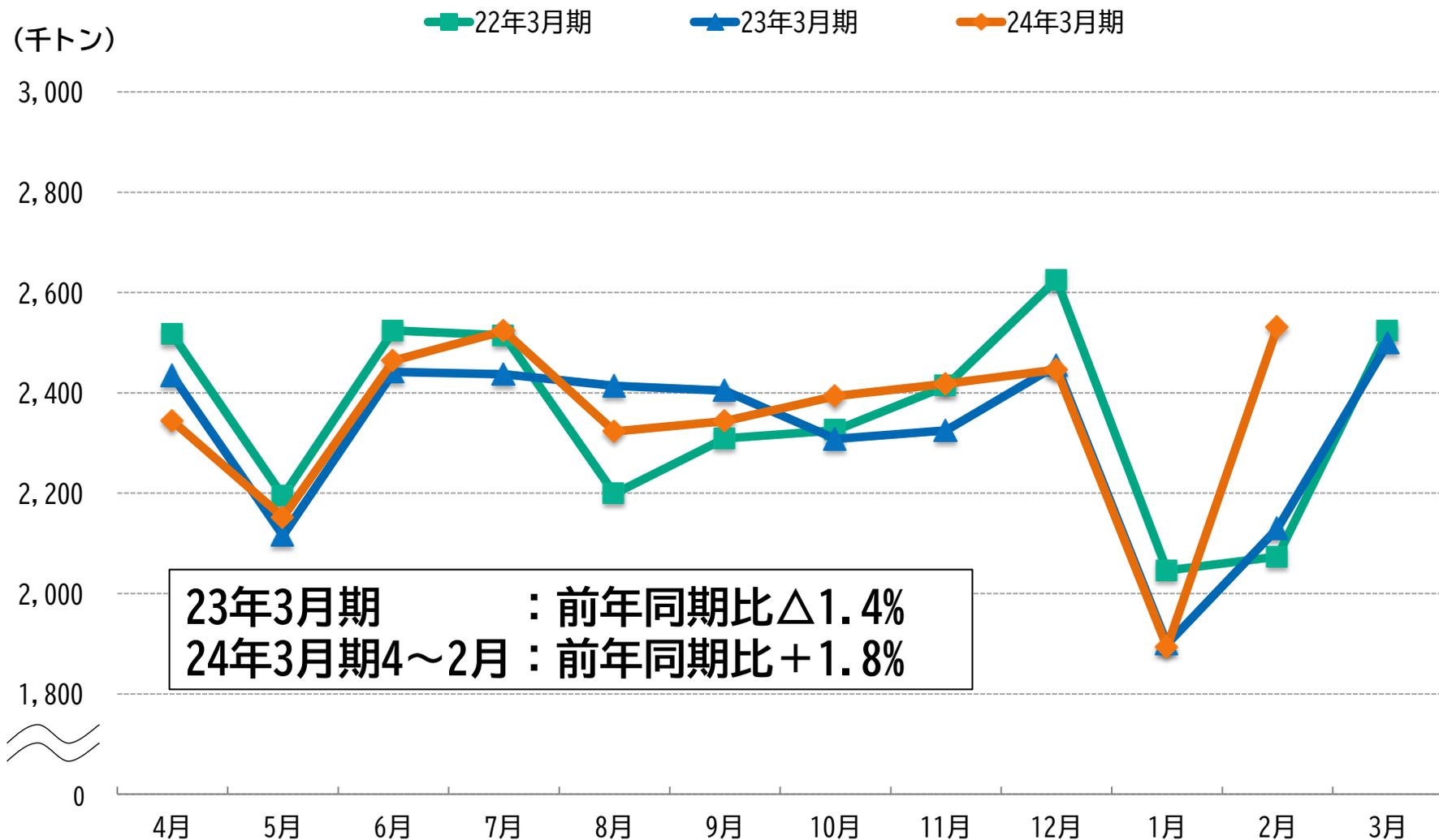
(千トン)

■ 22年3月期 ▲ 23年3月期 ◆ 24年3月期



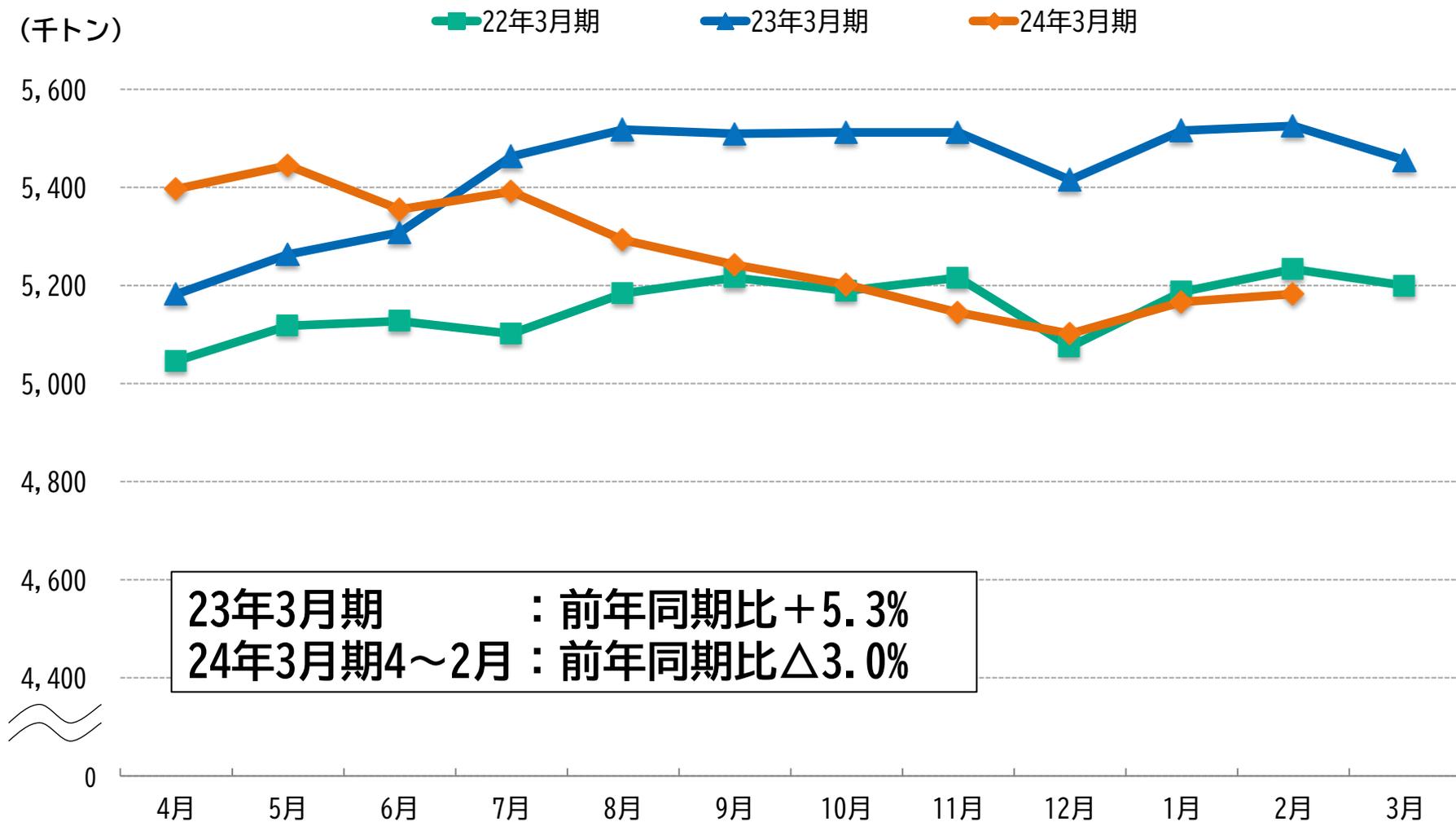
データ出典：一般社団法人 日本倉庫協会

普通倉庫 21社統計 出庫高



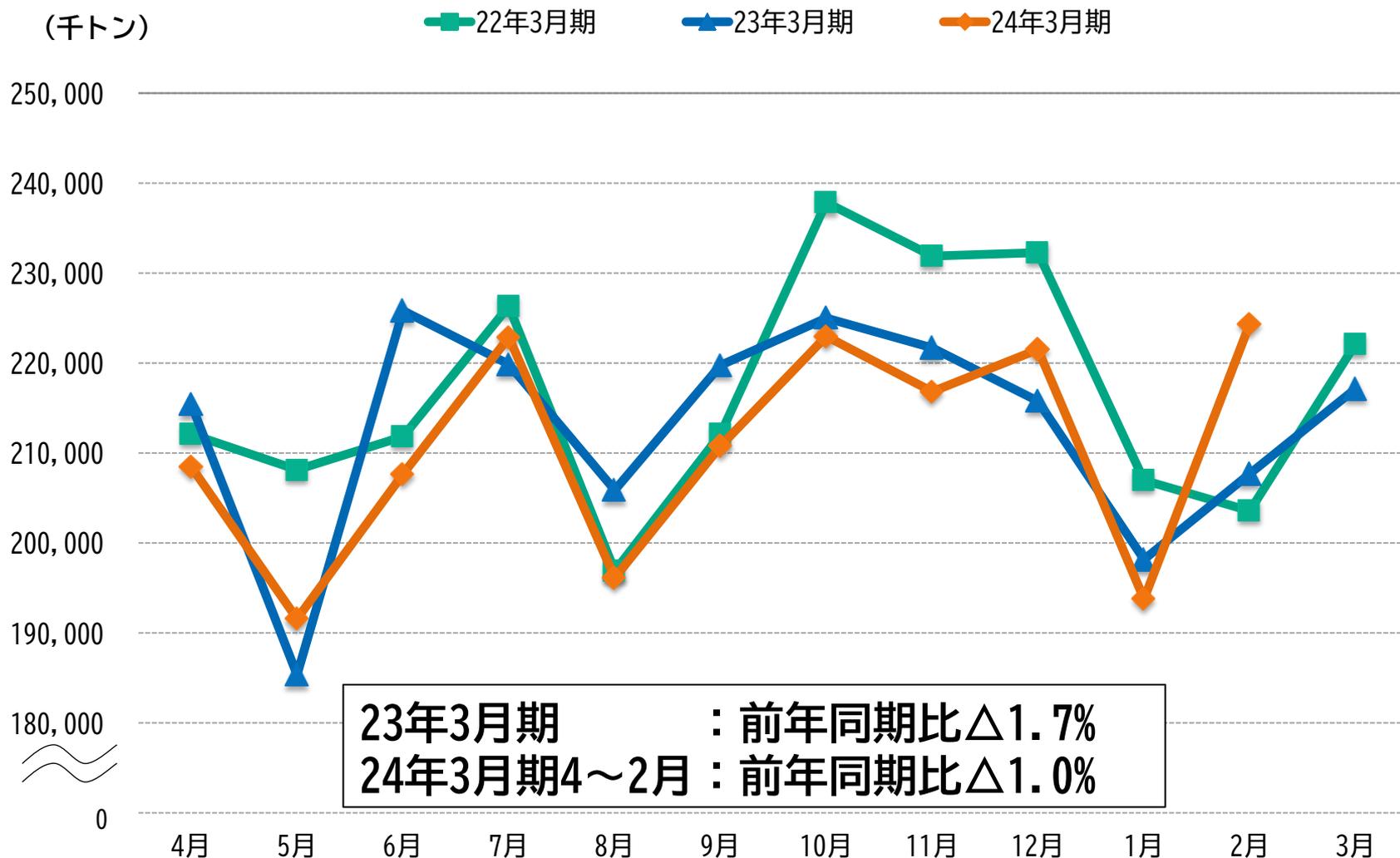
データ出典：一般社団法人 日本倉庫協会

普通倉庫 21 社統計 保管残高



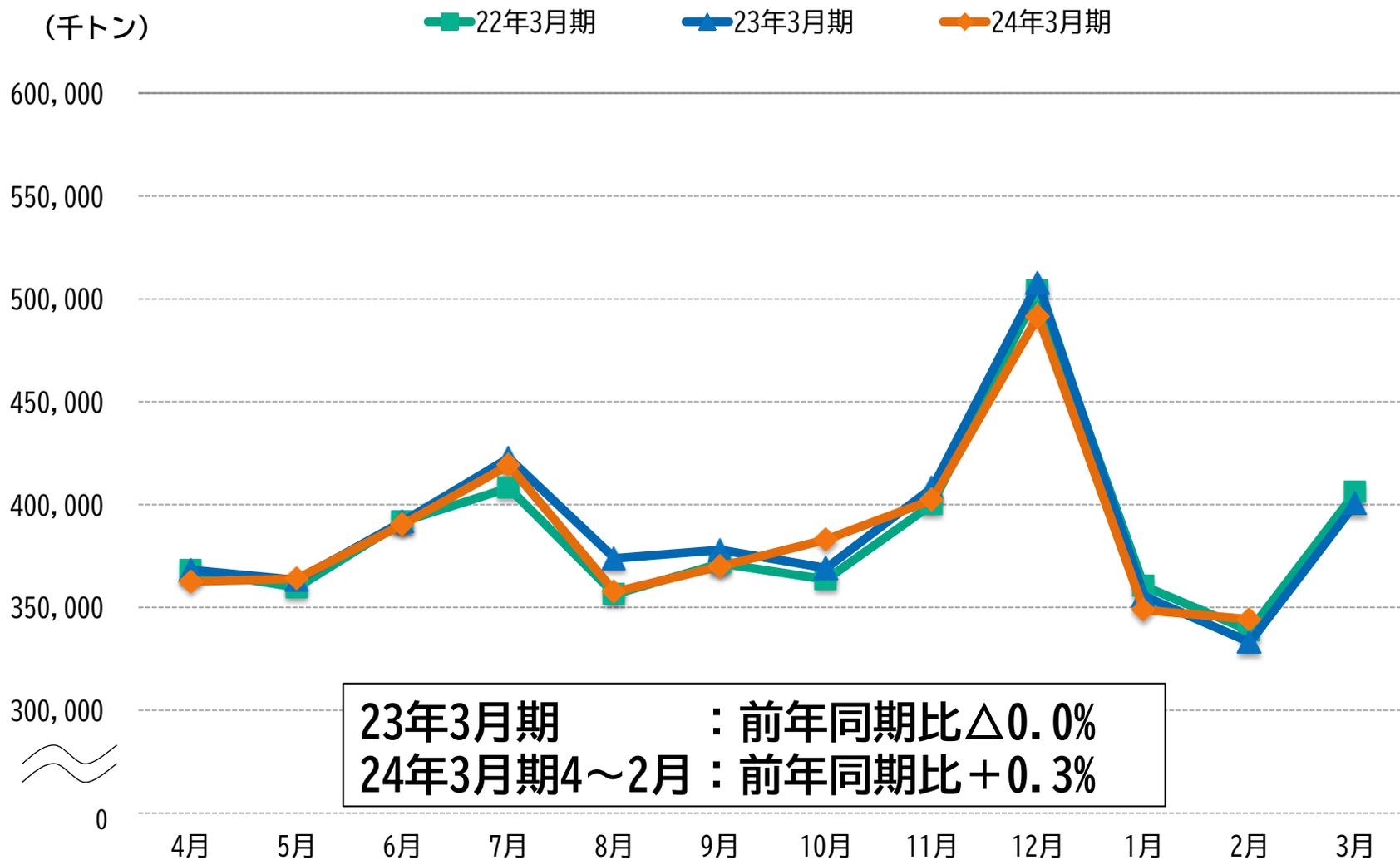
データ出典：一般社団法人 日本倉庫協会

営業用自動車貨物輸送トン数



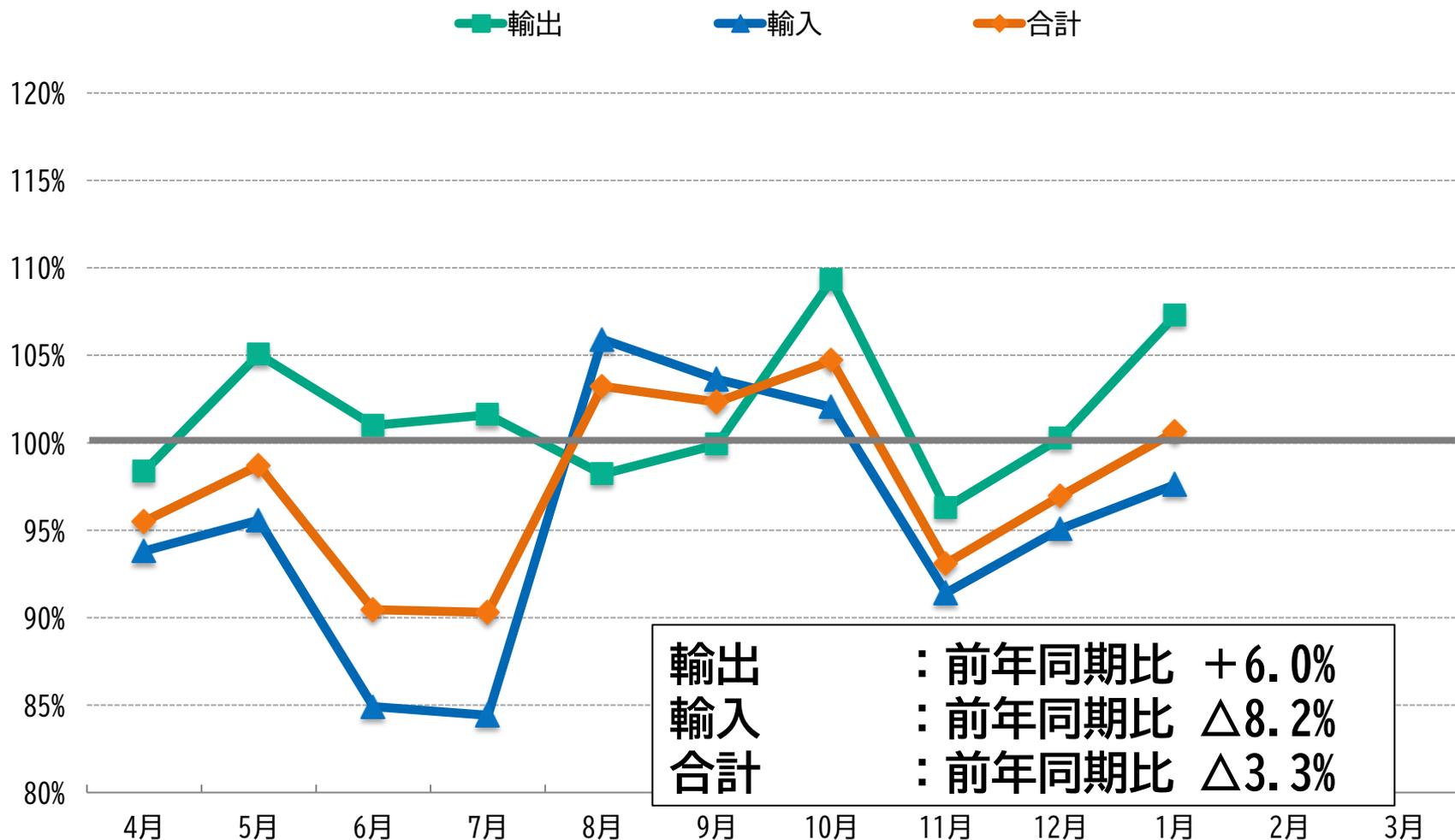
データ出典：国土交通省 自動車輸送統計調査

宅配便貨物取扱個数



データ出典：国土交通省 国土交通月例調査

京浜港コンテナ取扱本数 前年同月比推移



データ出典：東京都港湾局 港湾統計、横浜市港湾局 横浜港の統計

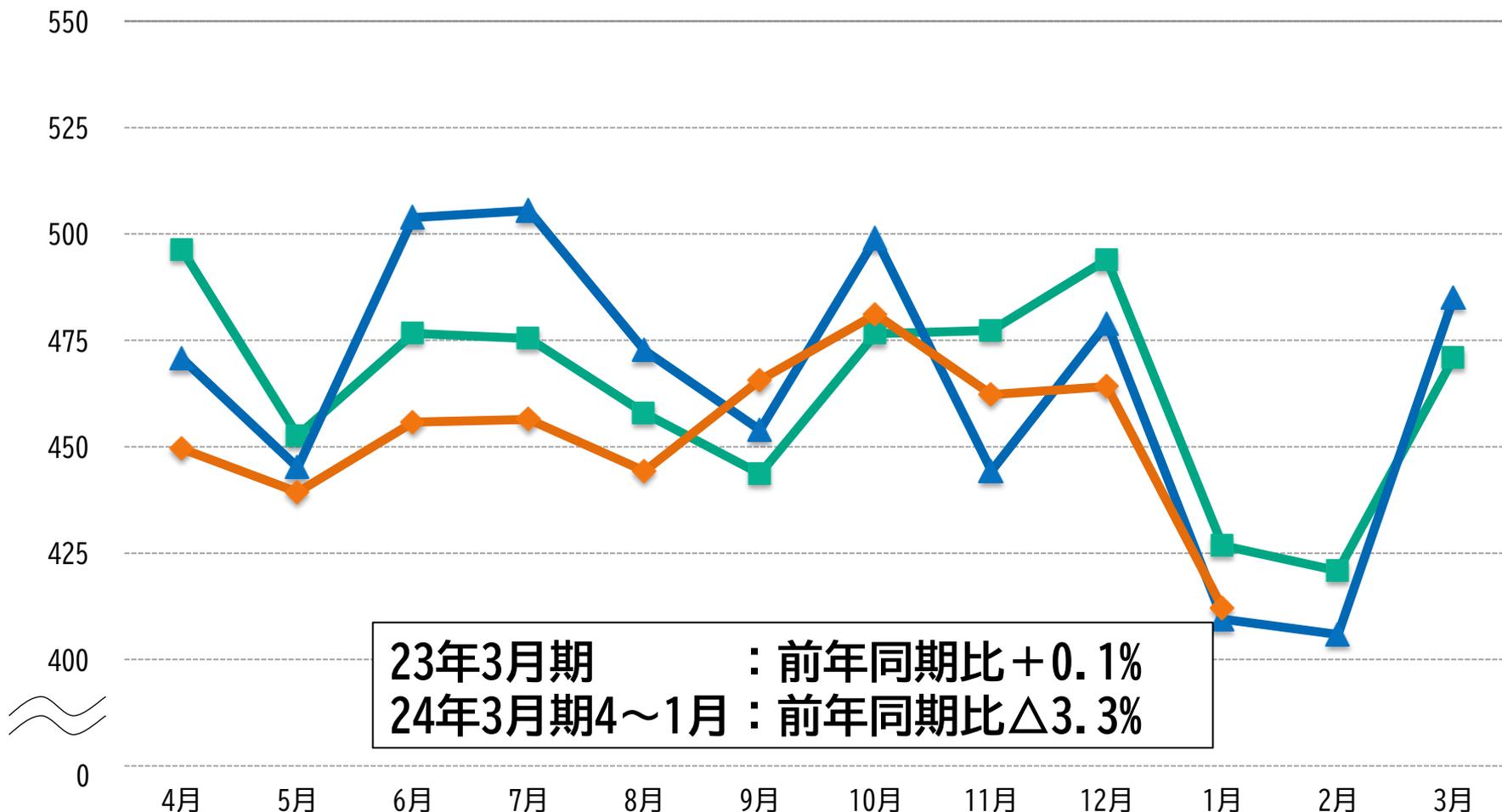
京浜港コンテナ取扱本数 輸出入合計

(千TEU)

■ 22年3月期

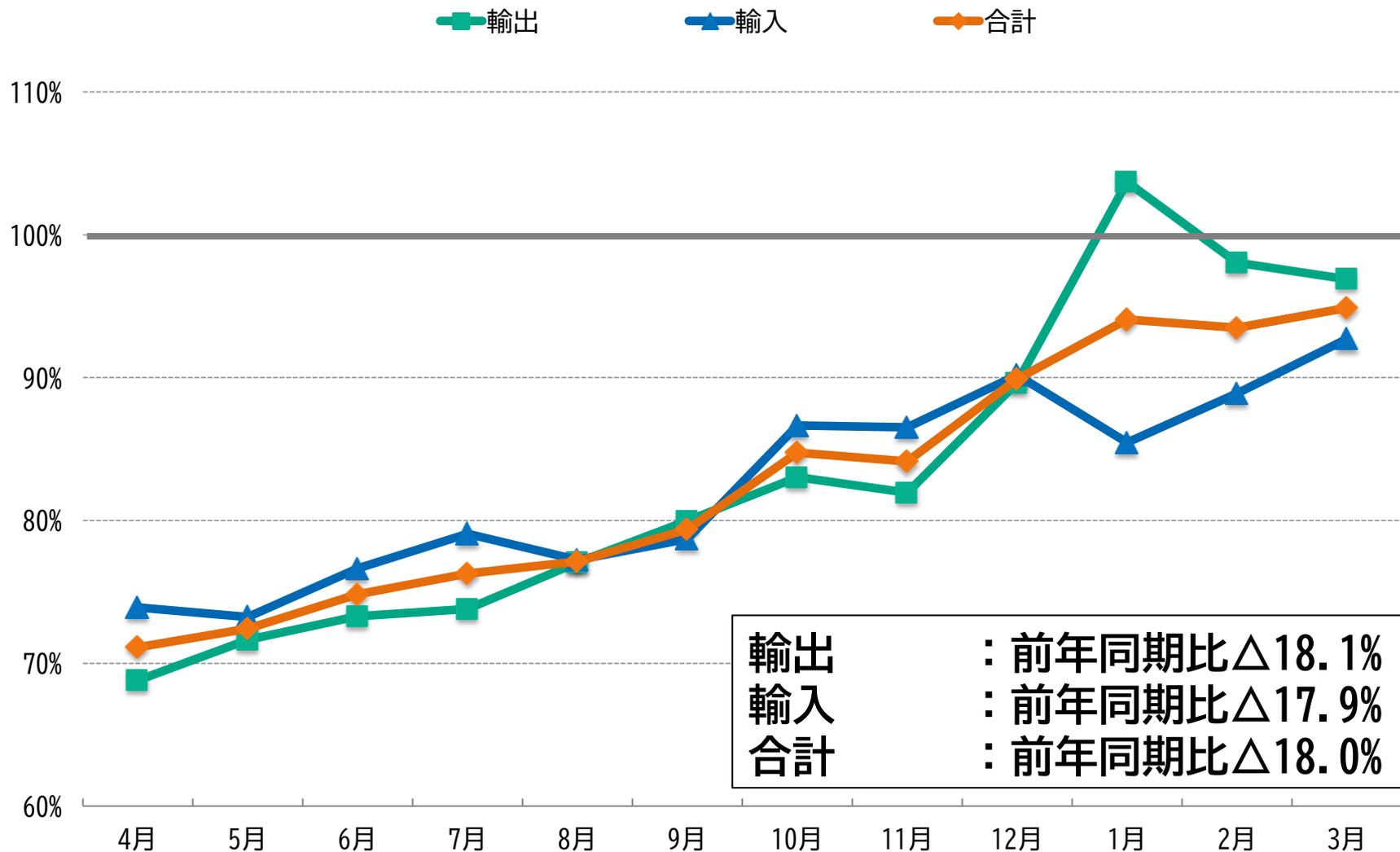
▲ 23年3月期

◆ 24年3月期



データ出典：東京都港湾局 港湾統計、横浜市港湾局 横浜港の統計

国際航空貨物取扱量（t数ベース） 前年同月比推移



データ出典：一般社団法人 航空貨物運送協会

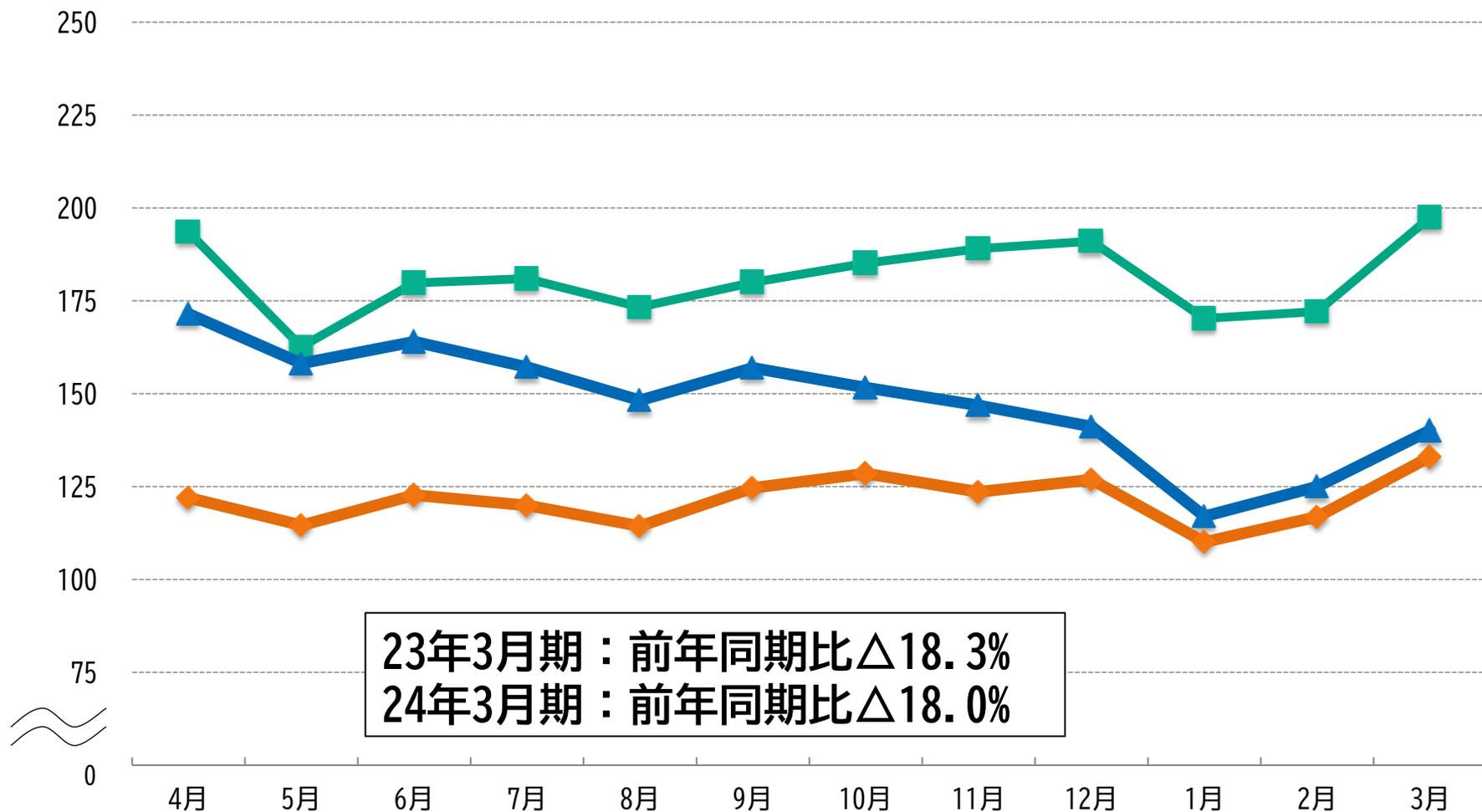
国際航空貨物取扱量 輸出入合計

(千トン)

■ 22年3月期

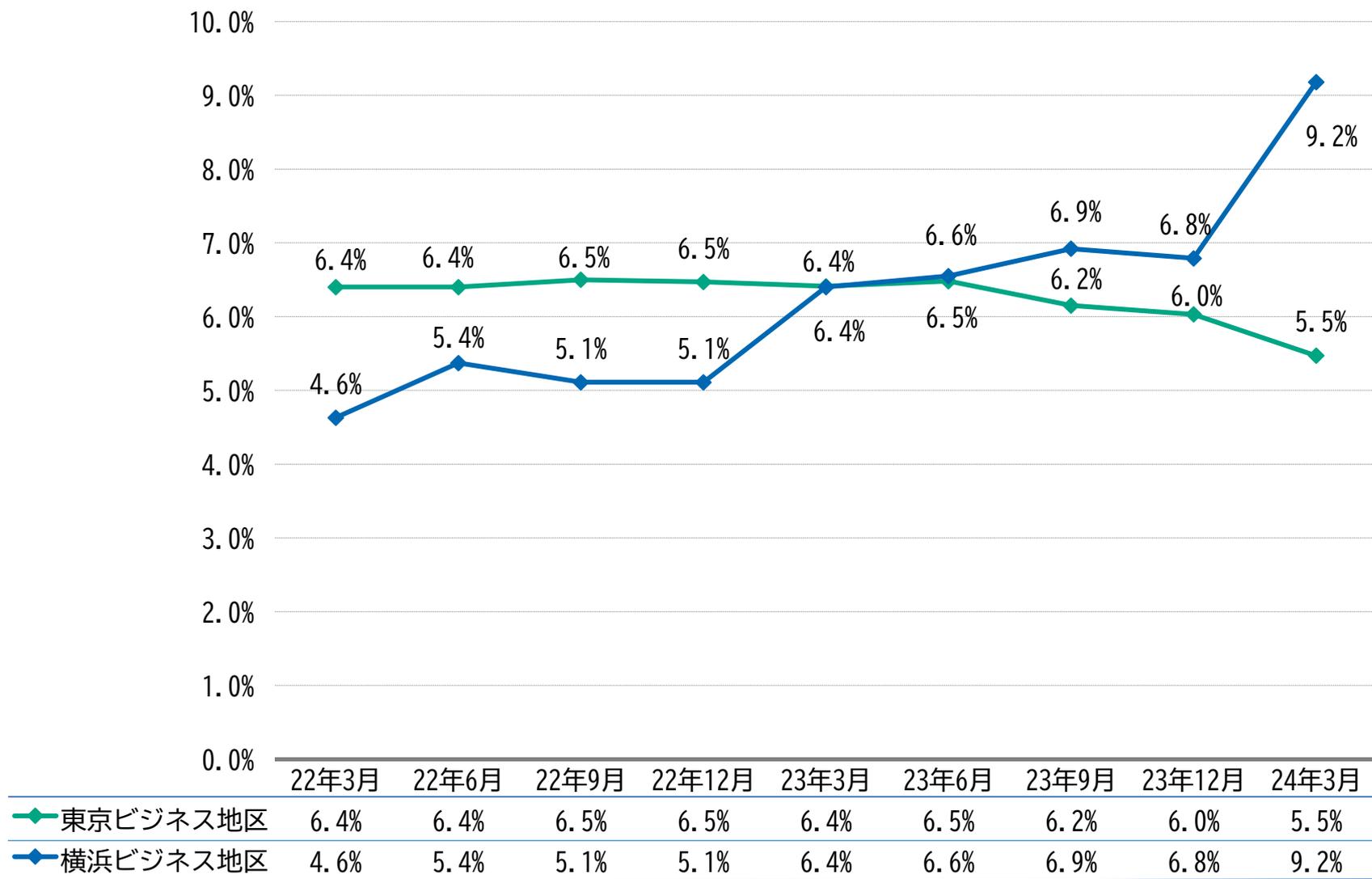
▲ 23年3月期

◆ 24年3月期



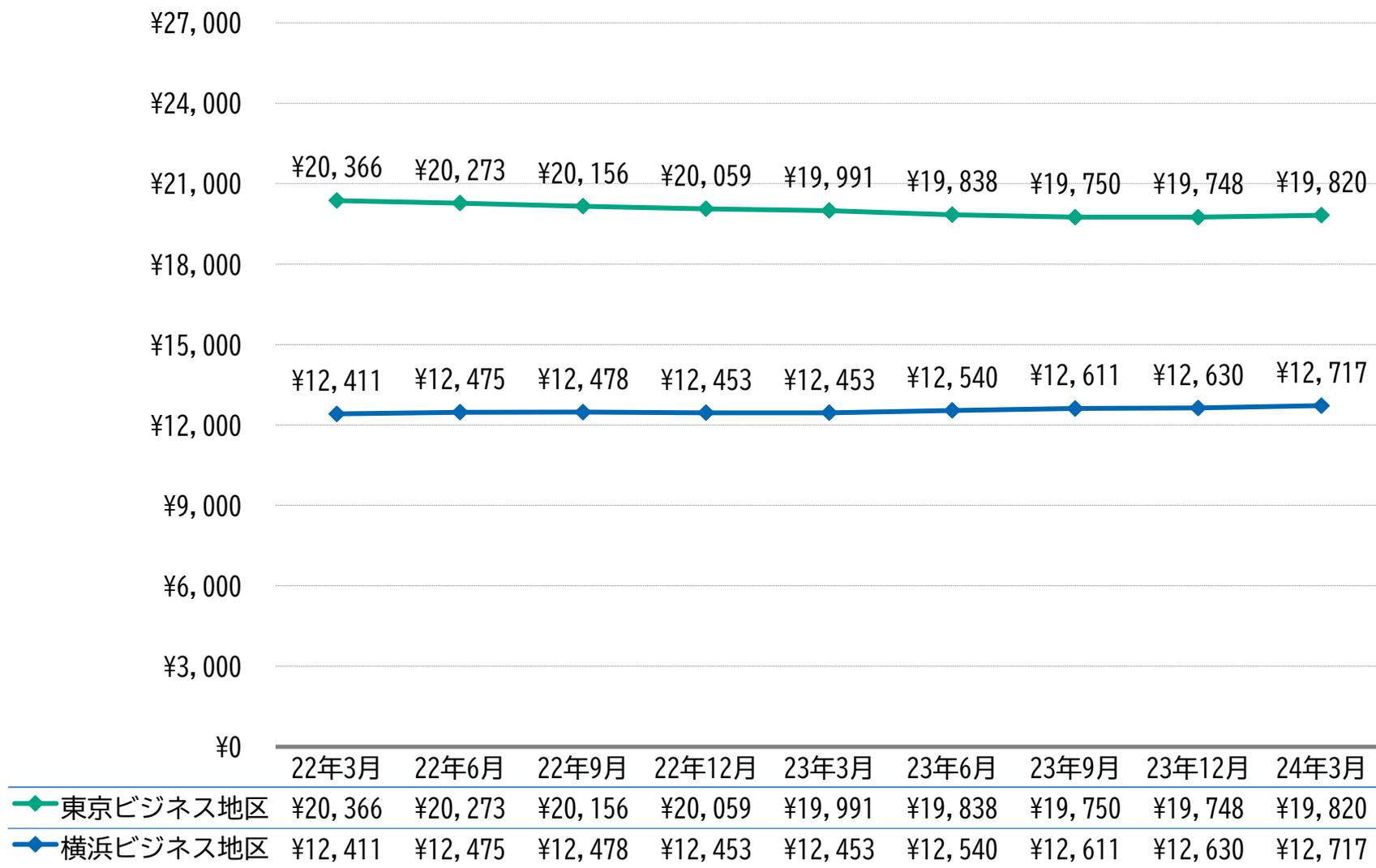
データ出典：一般社団法人 航空貨物運送協会

不動産 空室率



データ出典：三鬼商事株式会社 市況・データ情報

不動産 募集賃料相場（円／坪）



データ出典：三鬼商事株式会社 市況・データ情報

いま見える未来は、超えていける。

安田倉庫は、挑戦を続けます。

国境も、従来の物流の枠も超える、ボーダレスなロジスティクスカンパニーへと進化するために。

そして、お客様が思い描く事業と社会の新しいかたちを創造するために。

Logistics, Progress, Borderless.

YASDA

安田倉庫株式会社

当資料は、投資判断の参考となる情報の提供を唯一の目的としたもので、投資勧誘を目的として作成したものではありません。当資料は、将来の業績に関する記述が含まれております。こうした記述は将来の業績を保証するものではなく、リスクと不確実性を内包するものであります。

将来の業績は、経営環境等の変化に伴い、目標や計画に対し変化し得ることにご留意下さい。

投資を行う際には、必ず弊社が作成する有価証券報告書等をご覧いただいた上で、投資家ご自身の判断で行うようお願いいたします。