

2010年3月期 通期 決算説明会 2010年5月20日

証券コード:9324

http://www.yasuda-soko.co.jp/



1. 環境認識

2. 2010年3月期 通期の実績

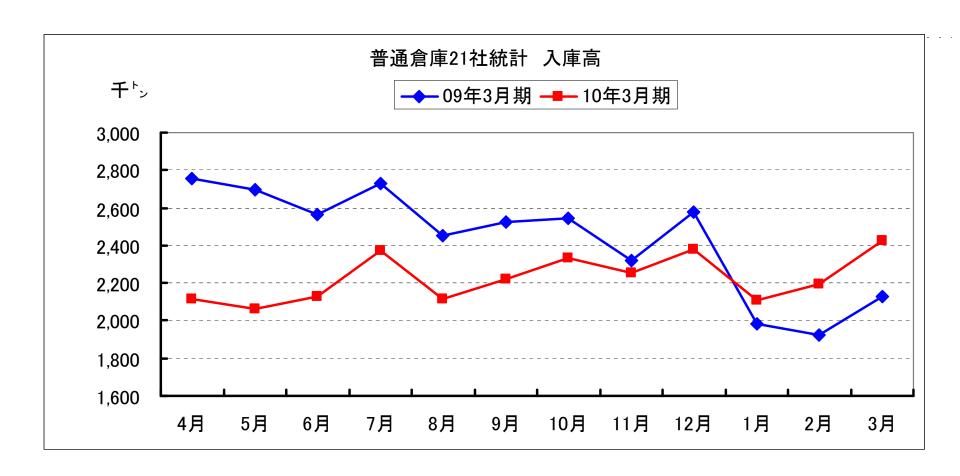
3. 中期経営計画「BIG Cs 2012」

4. 2011年3月期 通期の見通し

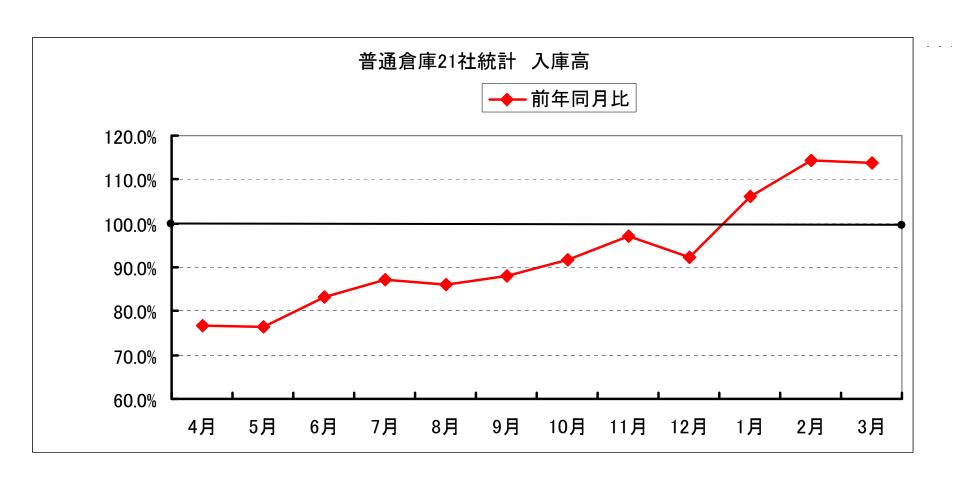


1. 環境認識

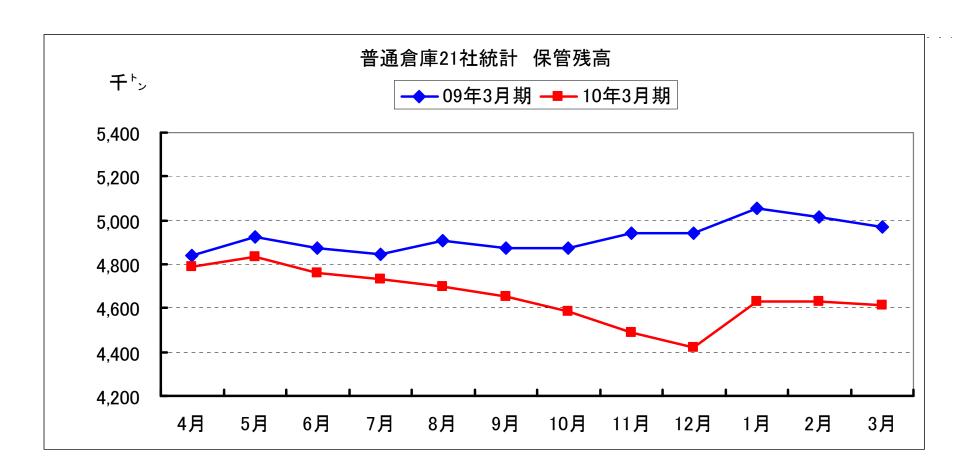




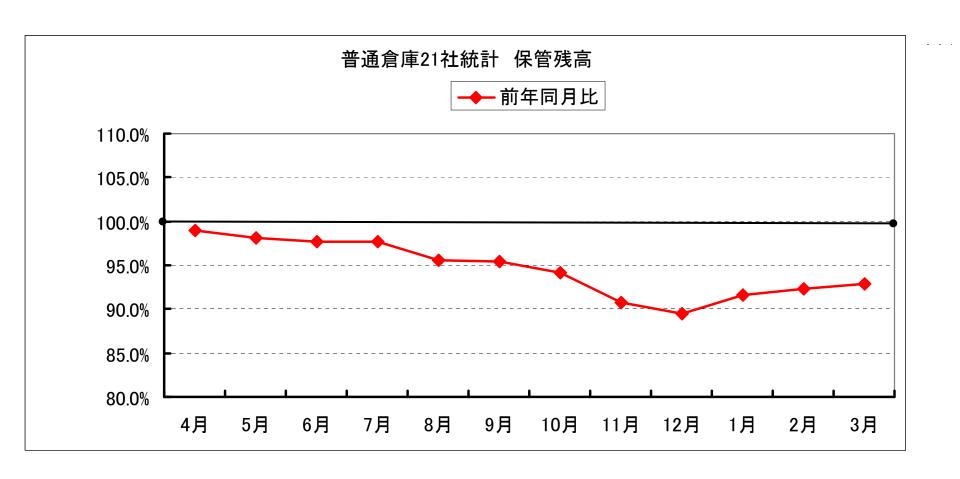




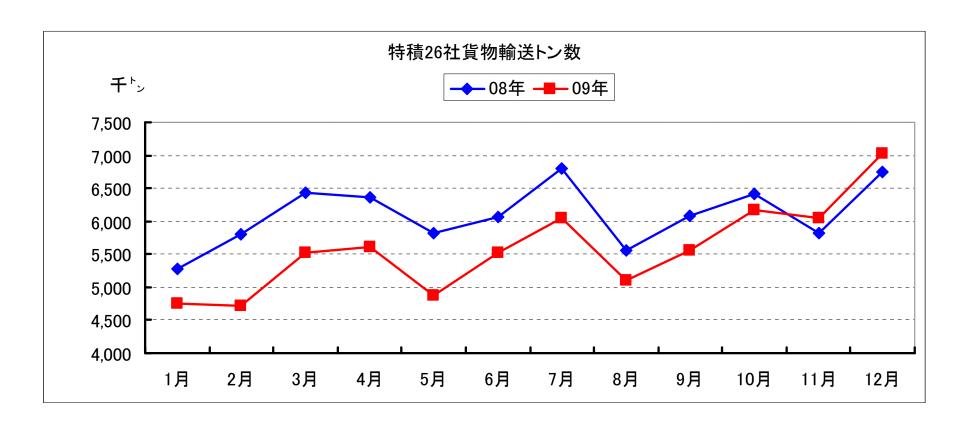




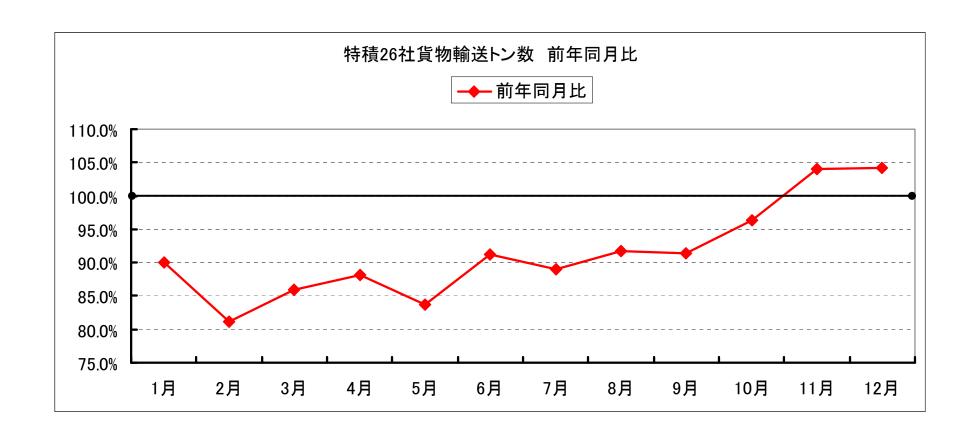






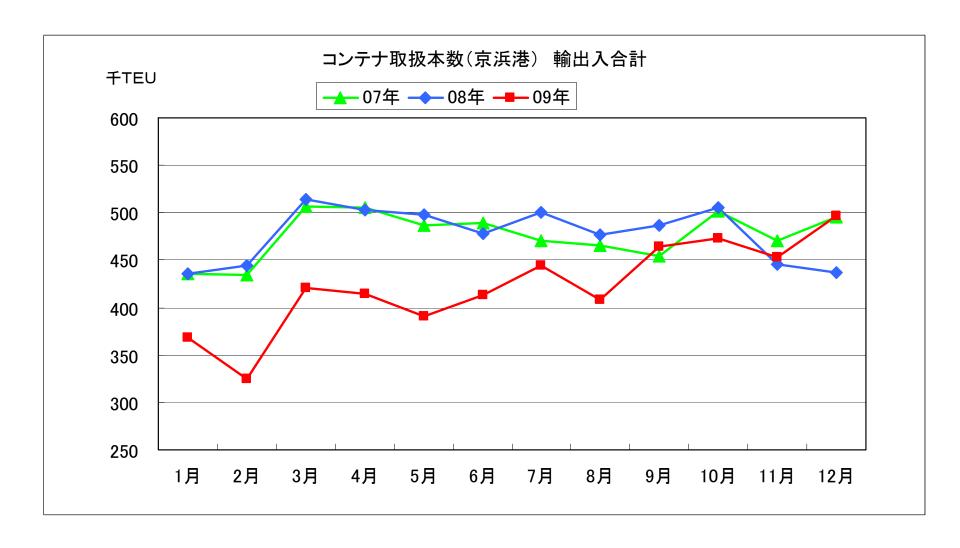






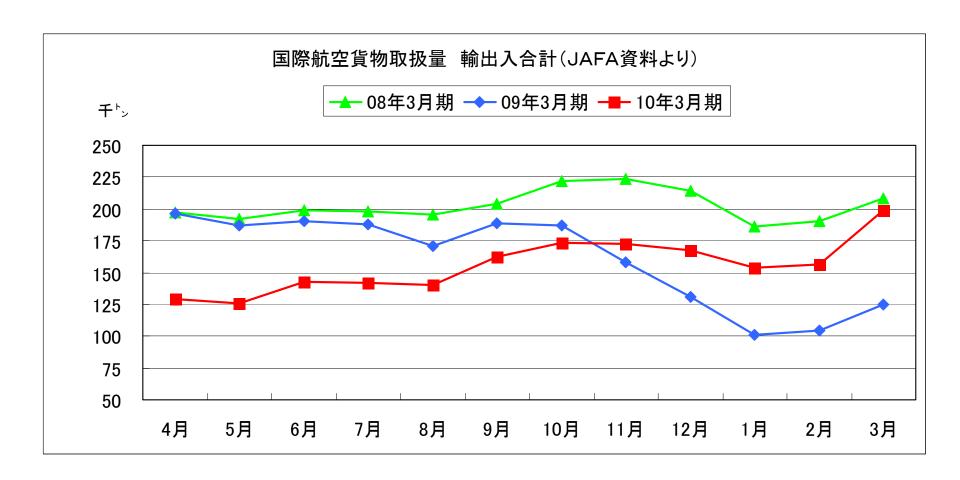
各種指標にみる物流業界



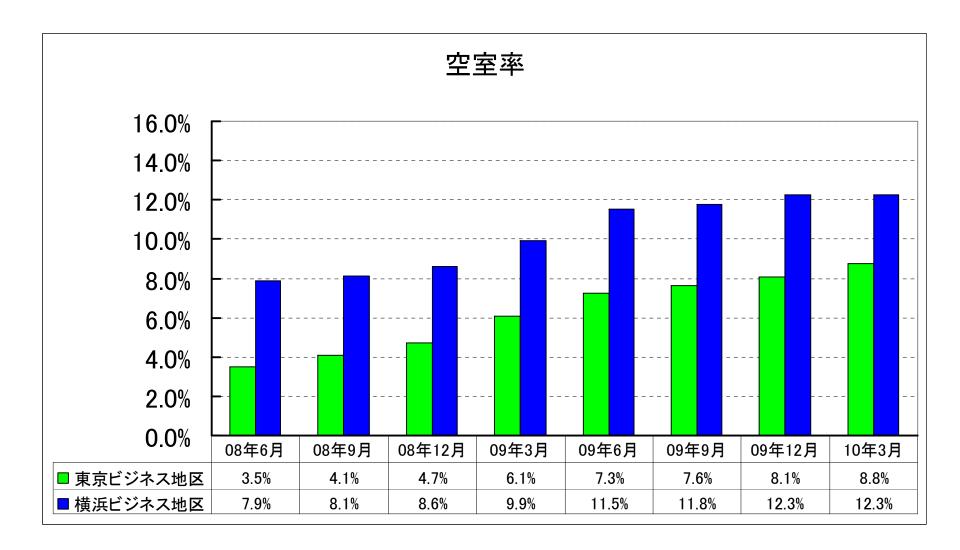


各種指標にみる物流業界

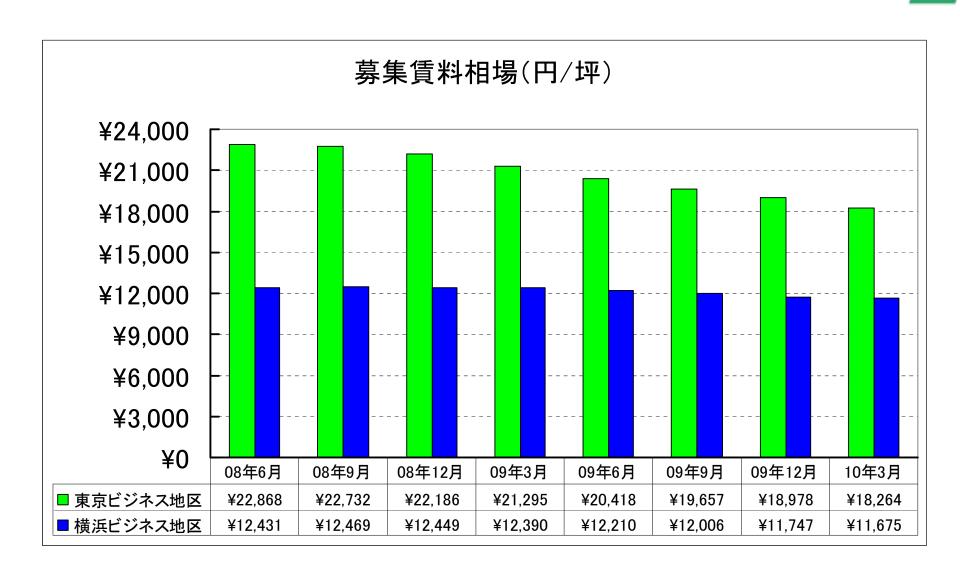














2. 2010年3月期 通期の実績

1株当たり純資産(円)



出片 工工田

							<u> </u>	单位: 白万円
					09/03期	10/03期	増減(額)	増減(率)
営	業		収	益	34,879	32,432	-2,447	-7.0%
営	業		利	益	3,002	2,640	-361	-12.0%
経	常		利	益	2,800	2,459	-340	-12.2%
当	期	純	利	益	1,594	1,428	-165	-10.4%
					連	結		
					09/03期	10/03期		
	売上高	営業	利益率	₹	8.6%	8.1%		
1株	当たり	当期紀	純利益	(円)	52.53	47.07		

1,018.59

1,109.42



									白力鬥╸
					実績	前期比		構成比	前期比
						額	率		
物流事業	営	業	収	益	26,834	-2,111	-7.3%	81.9%	-0.3
	営	業	利	益	2,370	-335	-12.4%	51.9%	-2.2
不動産事業	営	業	収	益	5,949	-330	-5.3%	18.1%	0.3
	営	業	利	益	2,199	-94	-4.1%	48.1%	2.2

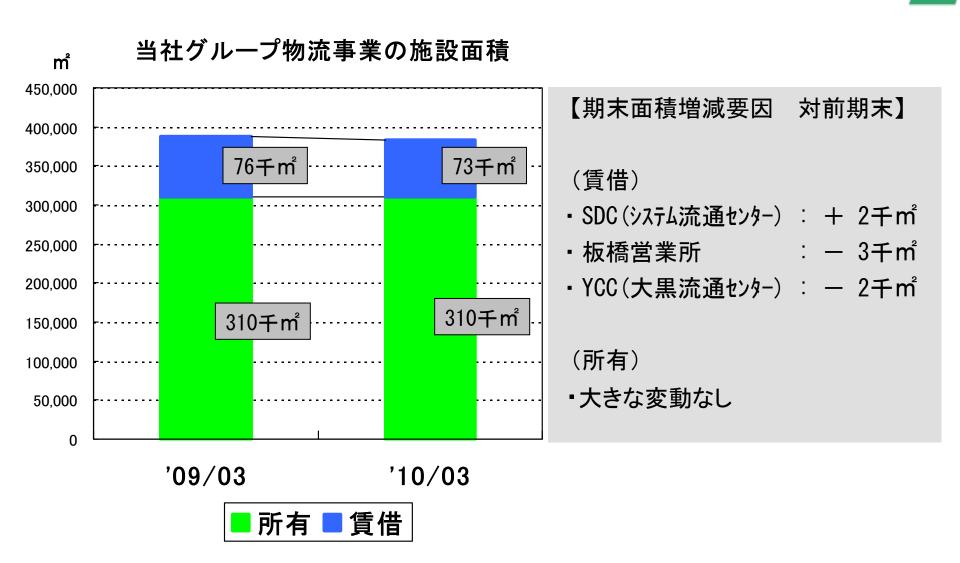


物流事業・不動産事業ともに減収減益

- ✓物流事業は、09年3月期に稼動を開始した新規拠点が寄与するも、 既存のお客様の取扱が減少したことにより減収減益
- ✓不動産事業は、賃貸施設の空室解消に時間を要するとともに、 工事受注の減少により減収減益

施設面積推移





業績推移



連結営業収益科目別対比

百万円

	09/03期	10/03期	増減(額)	増減(率)
保管料	5, 944	5, 828	-115	-1.9%
倉庫作業料	5, 124	4, 976	-147	-2.9%
陸運料	8, 892	8, 138	-753	-8.5%
国際貨物取扱料	5, 512	4, 651	-861	-15.6%
物流賃貸料	1, 649	1, 565	-84	-5. 1%
その他(物流)	1, 809	1, 662	-147	-8.1%
不動産賃貸料	4, 948	4, 726	-222	-4. 5%
その他(不動産)	998	883	-115	-11.5%
合計	34, 879	32, 432	-2, 447	-7.0%

物流

不動産

✔物流事業では、陸運料・国際貨物取扱料が大幅減収

各科目の概況



1 保管・作業 ; 09年3月期新設の営業所(加須第二、大阪、新山下)による

増収はあったものの、主柱顧客の荷動き停滞による減収

2 陸運 : 引越、倉庫配送の減少による減収

3 国際貨物 ; 第4四半期で回復も上期の取り扱い低迷が響き減収

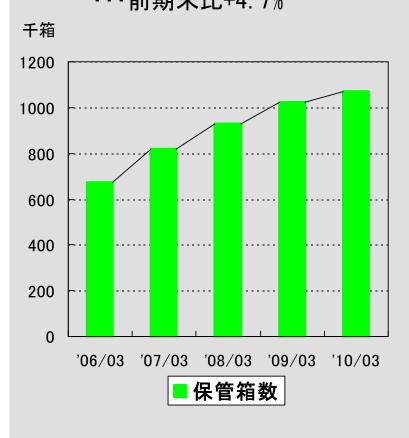
4 物流賃貸 ; 一部賃貸物件の空室による減収

5 その他 ; 09年3月期の一時収益減少による減収

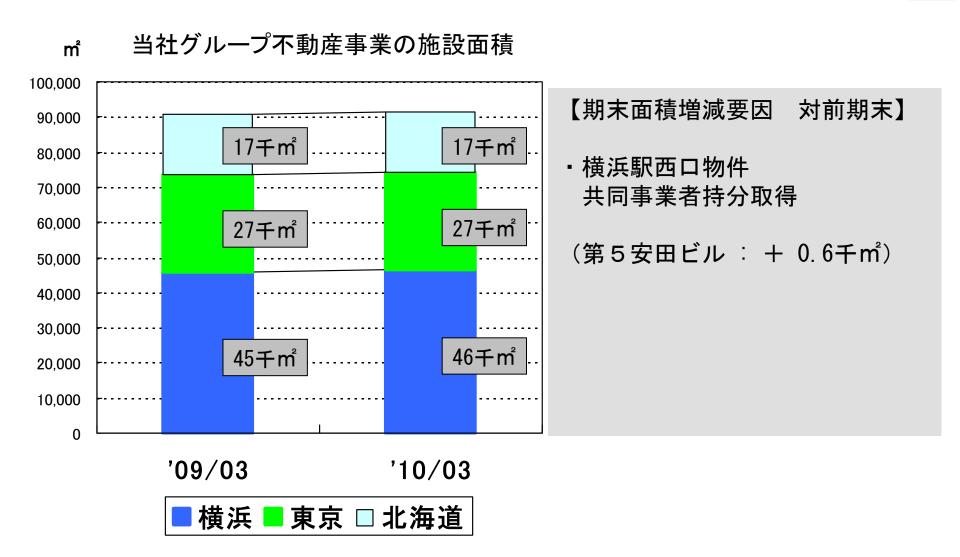


- 1 新規取引の開始(下期分)
 - (1)建設資材の輸入業務 ・・・国際輸送センター
 - (2)繊維製品の倉庫/配送業務 ・・・厚木営業所
 - (3) 文書電子化業務 ···加須第二営業所

- 2 文書保管の伸長
 - 期末保管箱数107万箱・・・前期末比+4.7%







業績推移



連結常	党業収	益科	Ħ	別	拉	ŁŁ.
<u> </u>	コヘン		\mathbf{H}	/J.J	/ 'J	$\boldsymbol{\mathcal{L}}$

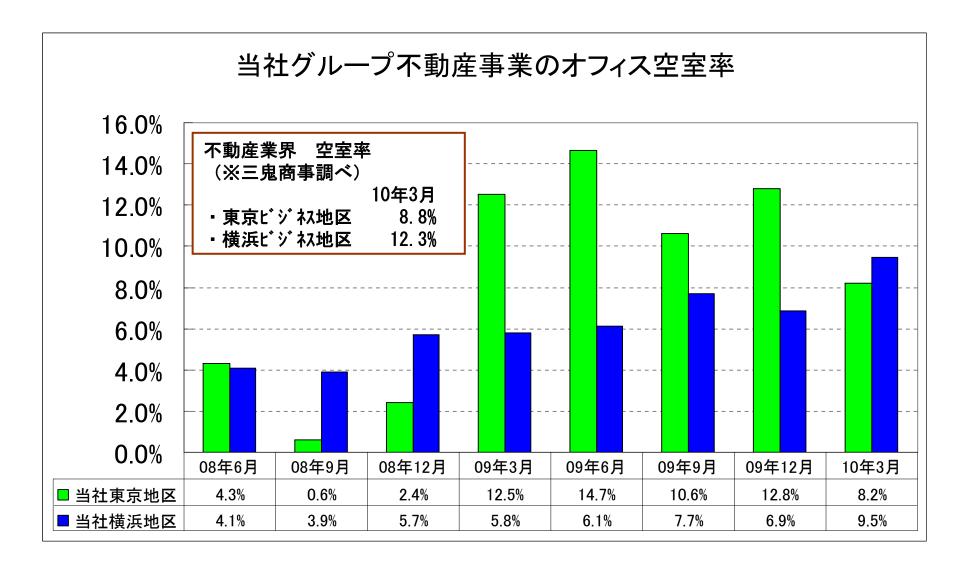
				H 12 1 1
	09/03期	10/03期	増減(額)	増減(率)
保管料	5, 944	5, 828	-115	-1.9%
倉庫作業料	5, 124	4, 976	-147	-2.9%
陸運料	8, 892	8, 138	-753	-8.5%
国際貨物取扱料	5, 512	4, 651	-861	-15.6%
物流賃貸料	1, 649	1, 565	-84	-5.1%
その他(物流)	1, 809	1, 662	-147	-8.1%
不動産賃貸料	4, 948	4, 726	-222	-4.5%
その他(不動産)	998	883	-115	-11.5%
合計	34, 879	32, 432	-2, 447	-7.0 %

物流

不動産

- ✓不動産賃貸料は空室増加により減収
- ✓その他(不動産)は施工工事の減少により減収







工	工	П
Н	Л	Г.

			日万円
	09/03期	10/03期	増減
設備投資額	3,059	1,604	-1,455
主な投資案件		•横浜駅西口物件	
		共同事業者持分耳	汉得
		・お客様対応 倉庫で	收修工事
	09/03期	10/03期	増減
減価償却費	2,759	2,784	25
	09/3月末	10/3月末	増減
期末借入金残高	29,042	26,696	-2,345



3. 中期経営計画「BIG Cs 2012」



BIG Cs 2012

~すべてはお客様のために~

- Brand
- Innovation
- Global

- CS,Change,Creation
- China
- Creative, Communication

基本方針

- 1 「サプライチェーンを支える 優れた物流企業」として成長
- 2 伝統的な倉庫・物流サービス の枠を超えたサービス事業を 展開
- 3 卓越したサービス品質、 お客様ニーズへの適切な対応、 効率性の向上、を追求

基本目標

- 1 「企画開発型」物流企業へ脱皮
- 2 **アジア域内**でのサプライ チェーンに係わる収益を拡大
- 3 人材基盤を強化、品質を向上
- 4 営業収益380億円、営業利益 33億円を達成(13年3月期)



基本戦略

- 1 事業領域を5つの「ブランド」に編成し、ブランドごとにサービスの 企画・開発、営業推進、品質向上を図る。①国内物流 ②文書・情報管理 ③SCS ④海外・国際物流 ⑤不動産
- 2 東アジアでの域内物流(現地国内物流及び三国間物流)の開拓を強化する。
- 3 お客様への提案力とコスト・品質管理の向上のため、先進的物流技術・ 手法を積極的に活用する。
- 4 保有資産の再開発による不動産事業の拡大を推進する。
- 5 専門性の高い人材を育成・確保するための施策を推進する。
- 6 経営資源の最大限の活用による競争力の強化を図るため、グループ内各社 の役割・機能を見直す。



4. 2011年3月期 通期の見通し

業績予想の前提



✓物流事業

- ・営業能力(施設面積)に大きな変動はなし。
- ・国内の荷動きは厳しい状態での推移を見込むが、国際輸送の回復による 収益の拡大を予想。

✓ 不動産事業

- ・営業能力(施設面積)に大きな変動はなし。
- ・引き続きオフィス賃貸市場の冷え込みの影響を見込む。

重点施策



✔企画開発力の強化 = 「企画開発型」物流企業を目指す

(営業企画部の新設)

・ブランド毎のサービスの企画開発、品質向上、業績推進を統括

(物流技術グループの設置)

・先進的な物流技術・手法や物流システムの研究及び現場への導入を実施

✓国内 / 海外での物流事業の拡大

- 新規の主柱顧客獲得による施設の稼動向上(国内物流)
- ・文書電子化業務を拡大(文書・情報管理)
- キッティング業務、複数拠点管理業務での新規のお客様を獲得(SCS)
- ・国際輸送の収益を拡大 / アジア域内物流の本格化検討(海外・国際物流)

✓所有賃貸物件の全面活用

- ・空室への新規テナント早期誘致
- ・芝浦地区・鶴屋町地区再開発計画の推進継続



百万円

							H / J J
	上期(1Q·2Q)		下期(3Q·4Q)		通期	前期	比
	予想	前年同期比	予想	前年同期比	業績予想	額	比率
営業収益	16,000	-105	17,000	672	33,000	567	1.8%
営業利益	1,100	-232	1,550	241	2,650	9	0.4%
経常利益	1,000	-227	1,500	267	2,500	40	1.6%
当期純利益	550	-169	900	190	1,450	21	1.5%

- ✓上期は、物量の減少・賃貸物件の空室により減収減益を予想
- ✔下期は、新規取引開始及び施設のフル稼働により増収増益を予想
- ✔物流セグメントは増収増益、不動産セグメントは減収・利益横ばいを予想



<配当方針>

安定配当を基本としつつ、利益水準等を勘案して決定

2009年3月期は年間配当14円 (連結配当性向26.7%)

2010年3月期は配当水準維持予定 (同29.7%)

2011年3月期も配当水準維持予定 (同29.3%)

年間配当14円予定

(中間配当:7円、期末配当:7円)



「サプライチェーンを支える優れた物流企業」を目指して

BIG Cs 2012 ~すべてはお客様のために~





「想像力」による「創造力」

「現場」からの「情報発信」

- お客様との会話を通じた感性の強化
- コミュニケーションの複層化
- コンプライアンス重視
- お客様の期待を超えるサービス提供の追求
- 成功事例/教訓の共有化

当資料は、投資判断の参考となる情報の提供を唯一の目的としたもので、投資勧誘を目的として作成したものではありません。

当資料は、将来の業績に関する記述が含まれております。こうした記述は将来の業績を保証するものではなく、リスクと不確実性を内包するものであります。 将来の業績は、経営環境等の変化に伴い、目標や計画に対し変化し得ることに ご留意下さい。

投資を行う際には、必ず弊社が作成する有価証券報告書等をご覧いただいた上で、投資家ご自身の判断で行うようお願いいたします。